



Hoe schokdempers  
achteraan vervangen bij  
een **PEUGEOT PARTNER  
Combispace (5F)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

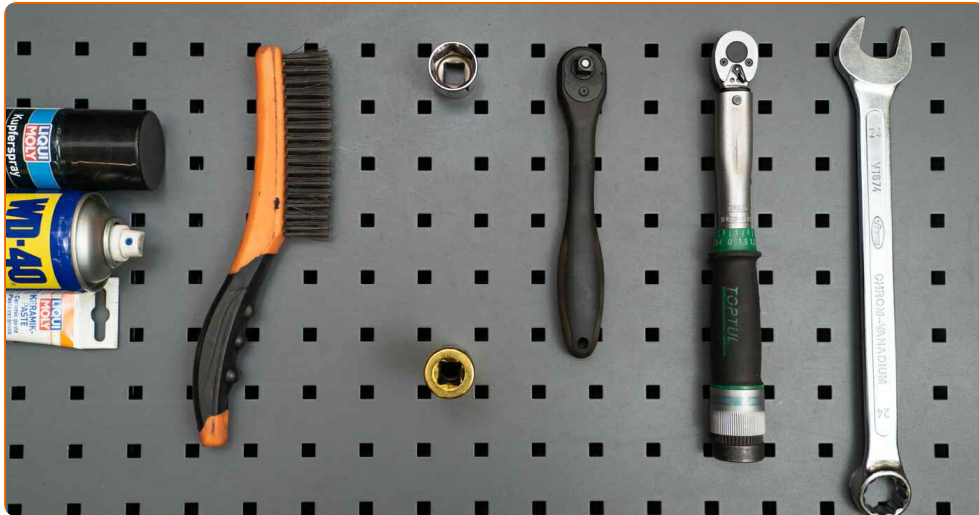
### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.1, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.4, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.9 D, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.8, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 2.0 HDI, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 16V, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 HDi 90, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 HDi 75, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.9 D 4x4, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 2.0 HDi 4x4, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) Electric, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 Flexfuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**VERVANGING: SCHOKDEMPERS – PEUGEOT PARTNER  
COMBISPACE (5F). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG  
HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.24
- Dopsleutel Nr.24
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

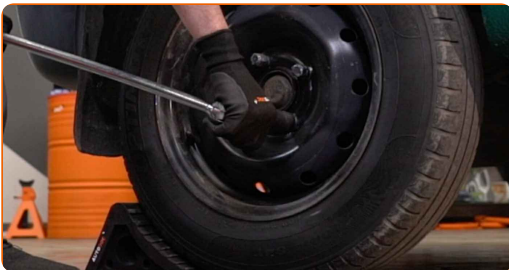
Vervanging: schokdempers – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Tip van AUTODOC:

- Beide schokdempers van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schokdempers van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**3** Hef de auto op.

Vervanging: schokdempers – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Deskundigen bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

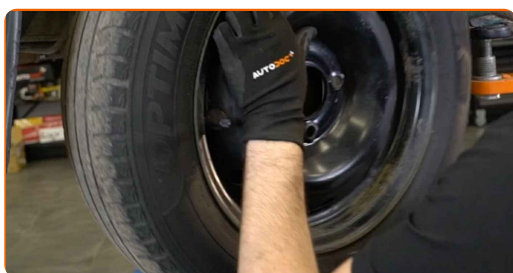
**4** Draai de wielbouten los.



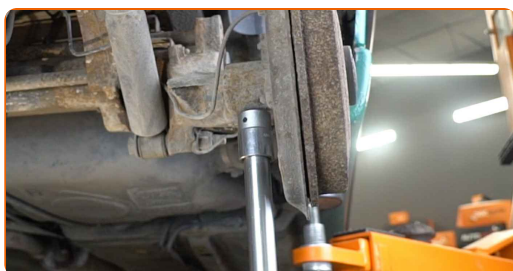
**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT PARTNER Combispace (5F)

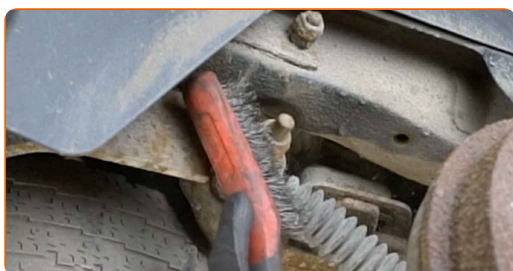
**5** Neem het wiel eraf.



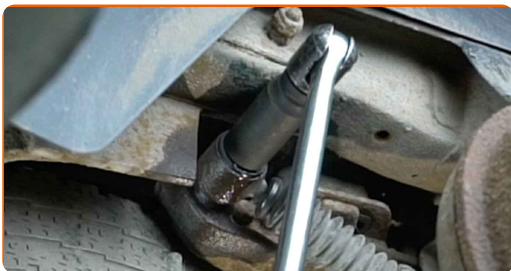
**6** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



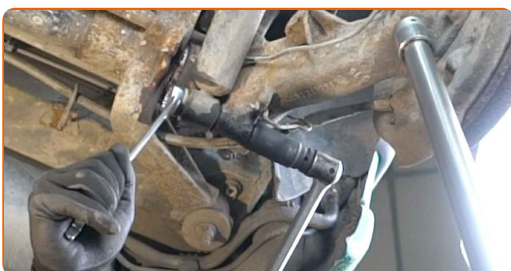
**7** Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



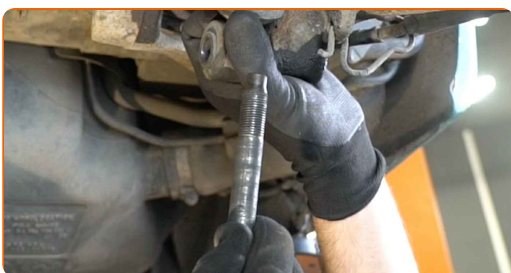
**8** Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



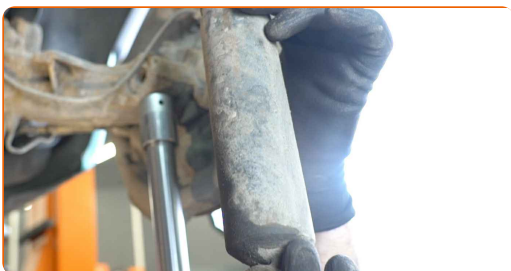
**9** Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24 Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



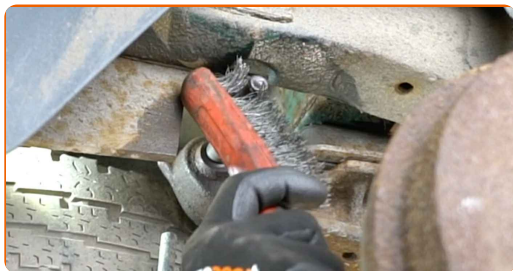
**10** Verwijder de bevestigingsbout.



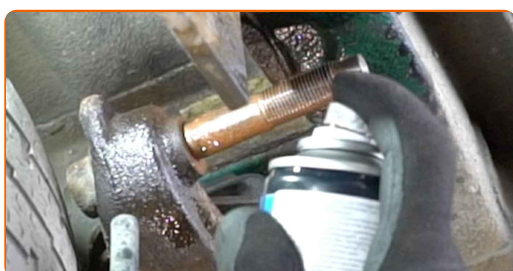
**11** Verwijder de schokdemper.



**12** Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**13** Behandel de montageplaatsen van de schokdempers met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



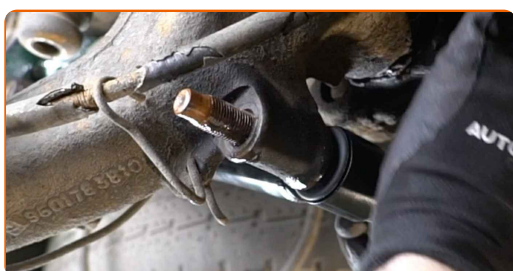
**14** Plaats de schokdemper in de wielkast en zet deze vast.



Vervanging: schokdempers – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Tip van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

**15** Breng de bevestigingsbouten aan.



**AUTODOC raadt aan:**

- Voor het correct aanhalen van de bevestigingen, moeten de ophangingselementen worden opgekrikt naar hun werkpositie.

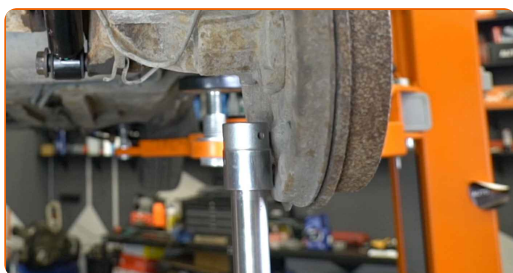
- 16** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24 Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 17** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 18** Verwijder de stut vanonder de het achteraslichaam.



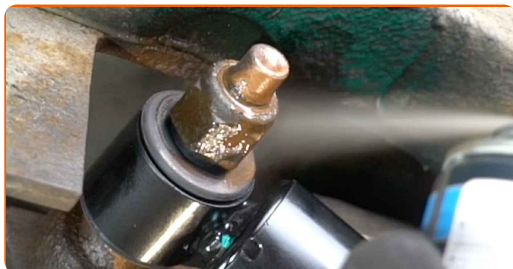
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: schokdempers – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.



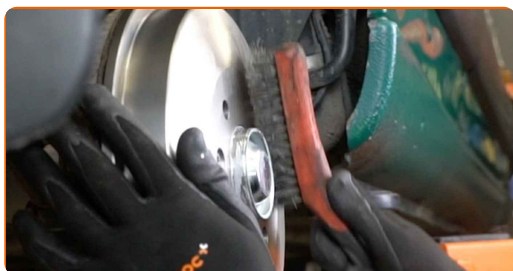
19

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



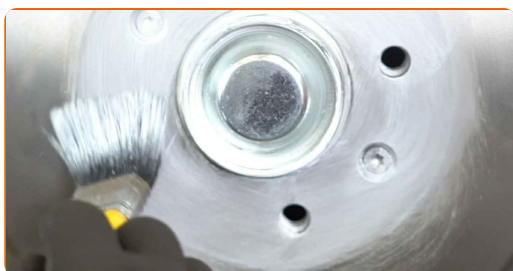
20

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



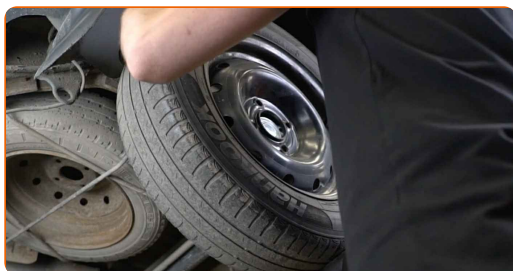
21

Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van keramisch vet.



22

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
PEUGEOT PARTNER Combispace (5F)

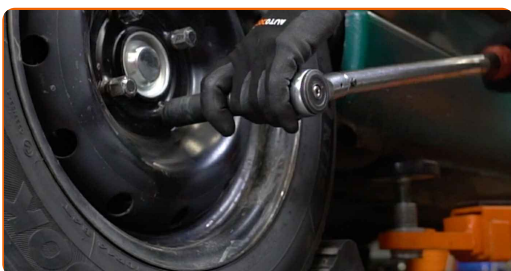
23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



25

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.