



Hoe remschijven vooraan
vervangen bij een **Fiat**
Punto 188 – Leidraad
voor bij het vervangen

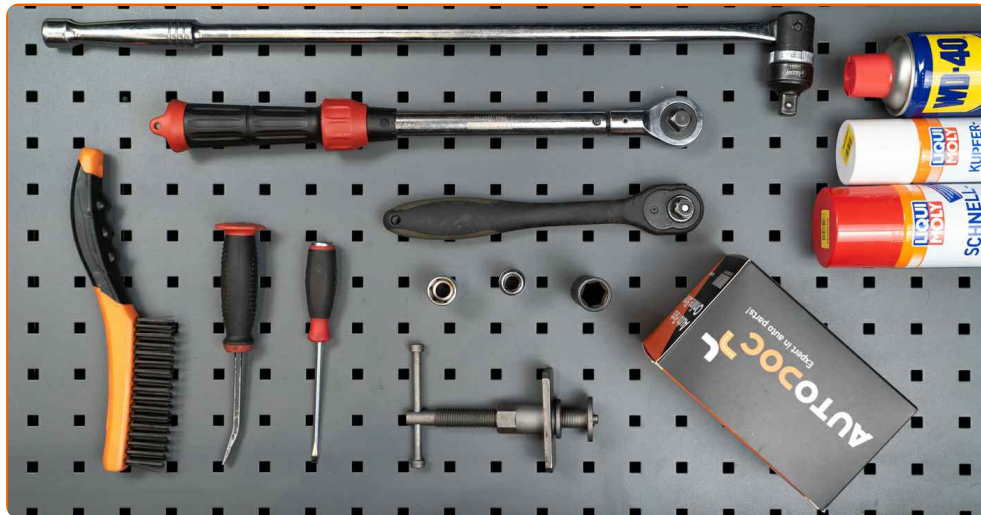
TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2, FIAT Panda II Hatchback (169) 1.4 Natural Power, FIAT Panda II Hatchback (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2 4x4, FIAT Tipo Hatchback (160) 1.4, FIAT Tipo Hatchback (160) 1.9 TD, FIAT Tipo Hatchback (160) 1.4 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 1.6 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 1.8 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 2.0 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 2.0 i.e. 16V Sport, FIAT Tipo Hatchback (160) 2.0 16V, FIAT Cinquecento (170) 0.9 i.e. S, FIAT Tempra Sedan (159) 1.9 TD, FIAT Tempra Sedan (159) 1.4 i.e., (+ 95)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – FIAT PUNTO 188.
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

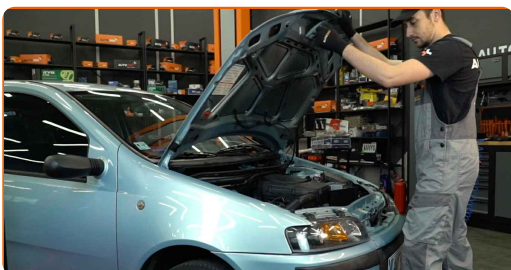
Vervanging: remschijven – Fiat Punto 188. Tip van AUTODOC:

- Vervang de remschijven op de Fiat Punto 188 volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Fiat Punto 188 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

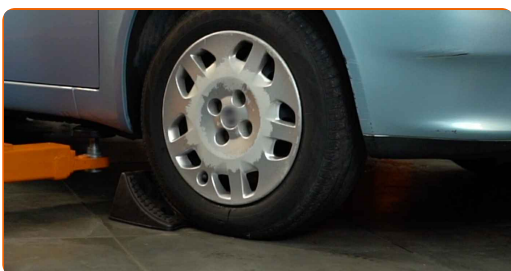
1

Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

4

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



5

Draai de wielbouten los.

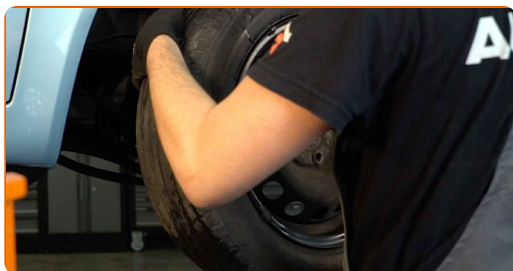


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Fiat Punto 188

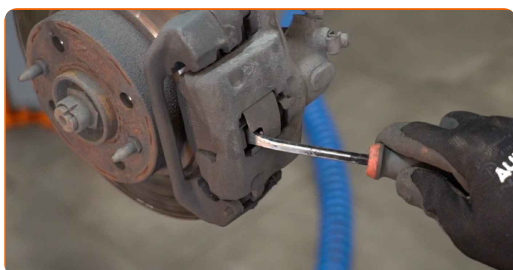
6

Neem het wiel eraf.



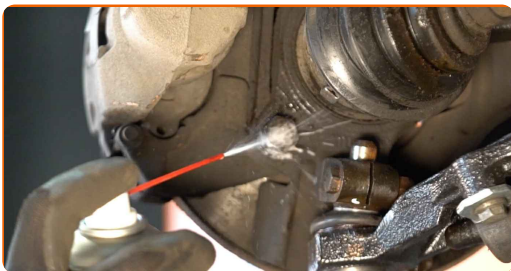
7

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



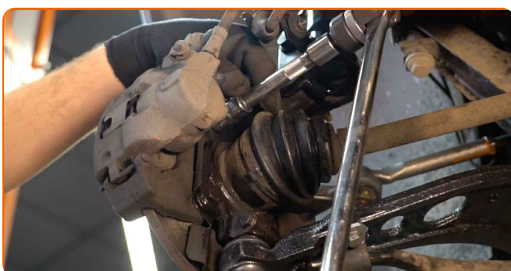
8

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



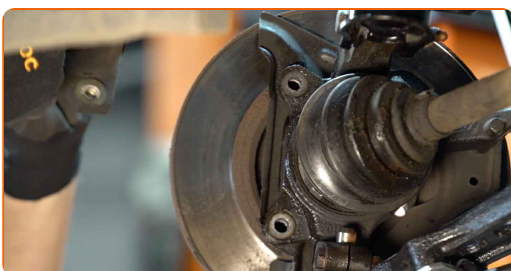
9

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



10

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



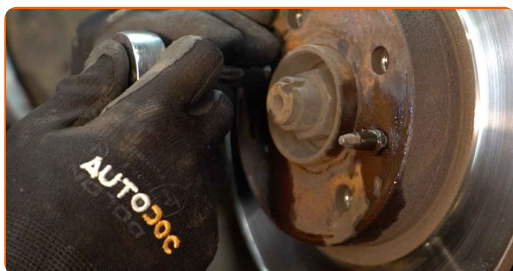
Vervanging: remschijven – Fiat Punto 188. Tip van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.

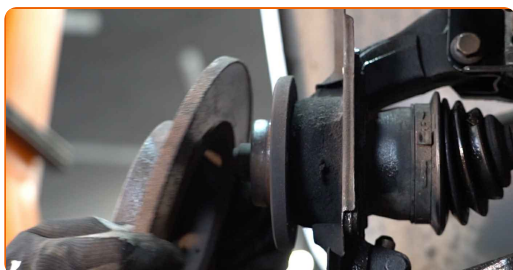
11 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



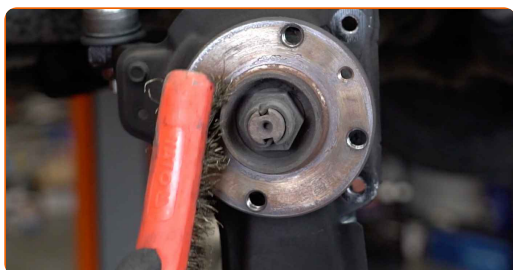
12 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder de remschijf.



14 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



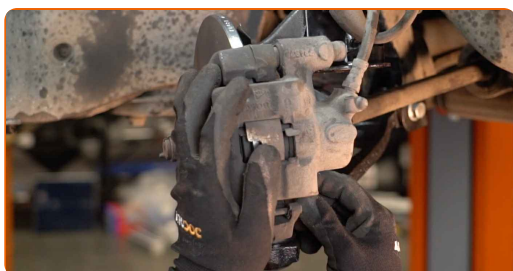
15 Installeer de remschijf.



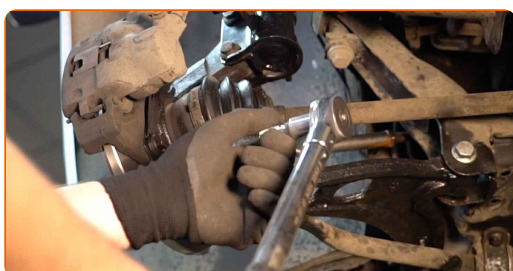
16 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



17 Monteer de remklauw samen met de houder.



18 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 57 Nm.

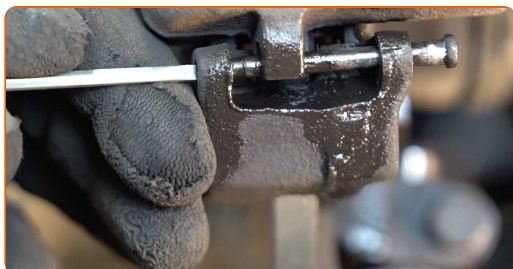


19 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



20 Neem de splitpen van de remklauw weg. Gebruik een platte schroevendraaier.

21 Neem het bevestigingsmiddel van de remklauw van zijn plek. Gebruik een platte schroevendraaier.



22 Verwijder de remklauw.



Vervanging: remschijven – Fiat Punto 188. Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

23

Verwijder de remblokken.



24

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

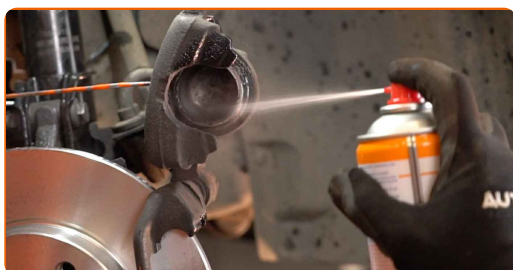


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – Fiat Punto 188. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

25

Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.

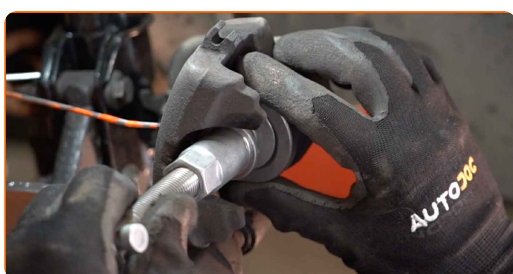


Vervanging: remschijven – Fiat Punto 188. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

26

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



27

Installeer de remblokken.



28 Installeer de remklauw en zet deze vast.



29 Plaats het bevestigingsmiddel van de remklauw.



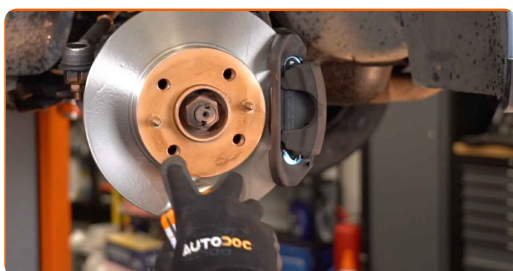
30 Plaats de splitpen van de remklauw.



31 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



32 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

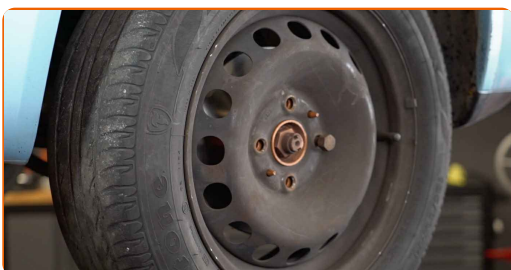


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – Fiat Punto 188. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

33

Installeer het wiel.

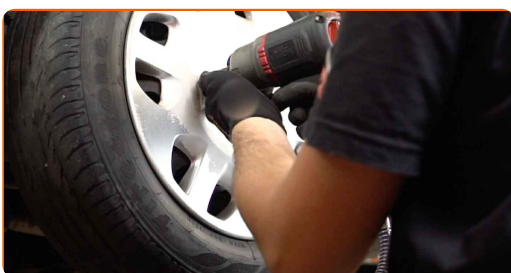


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Fiat Punto 188

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



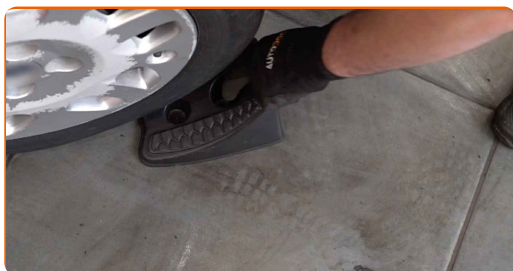
35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 86 Nm.



36

Verwijder de krik en de wielblokken.

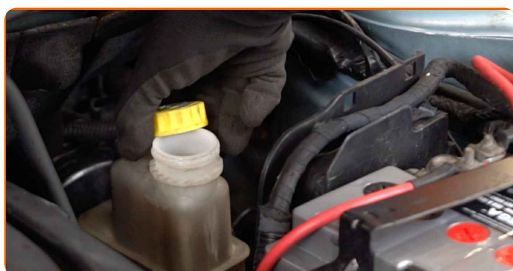


Vervanging: remschijven – Fiat Punto 188. Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

37

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



Vervanging: remschijven – Fiat Punto 188. AUTODOC beveelt aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

38

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FIAT

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FIAT PUNTO 188

REMSCHIJVEN VOOR FIAT: NU KOPEN

**REMSCHIJVEN VOOR FIAT PUNTO 188: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.