



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
Fiat Punto 188 – Leidraad
voor bij het vervangen

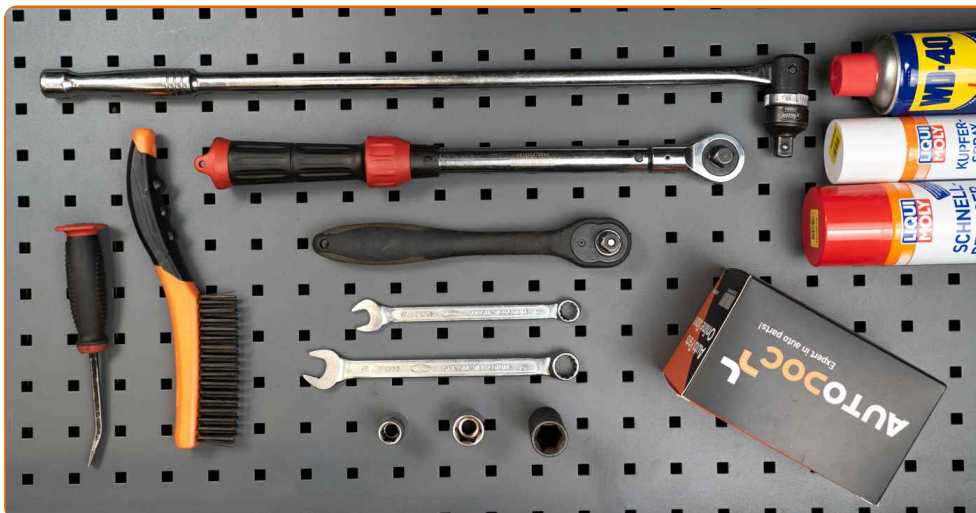
TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.8 130 HGT, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FIAT PUNTO 188. WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

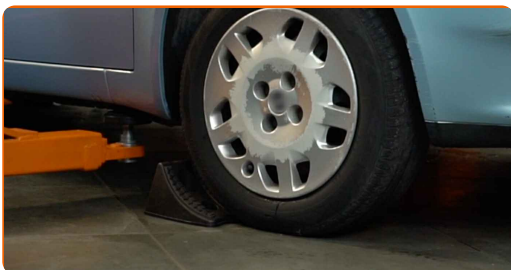
Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Punto 188. Tip van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Fiat Punto 188 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

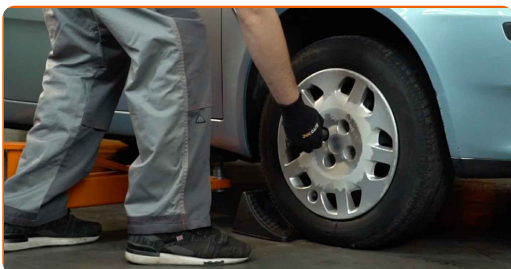
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



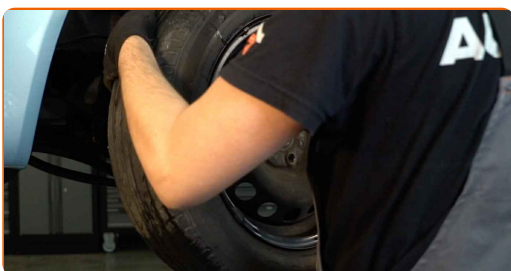
4 Draai de wielbouten los.



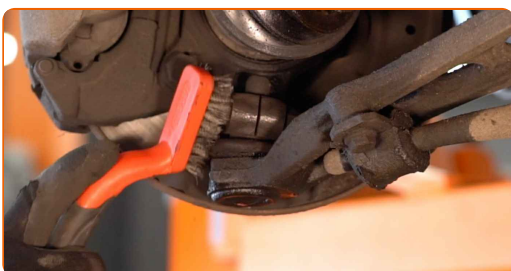
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Fiat Punto 188

5 Neem het wiel eraf.



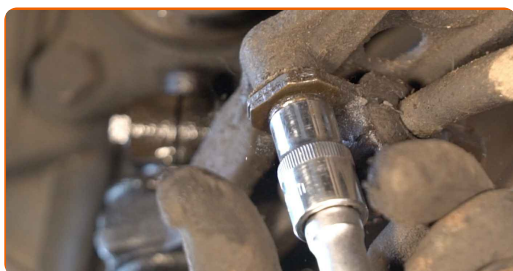
6 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



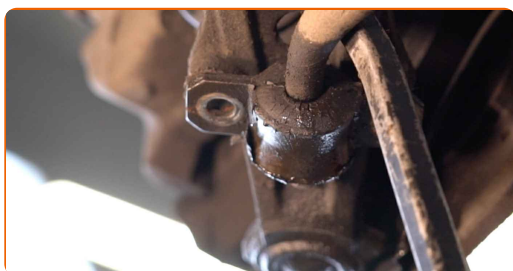
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Punto 188. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

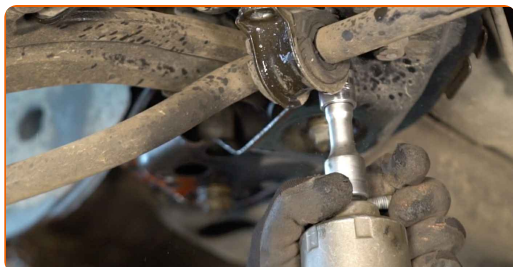
- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



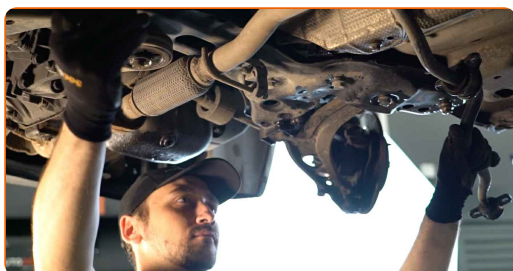
- 8** Verwijder de stabilisatorbus beugels. Gebruik een koevoet.



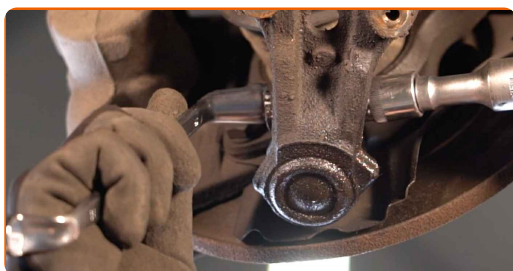
- 9** Draai de bevestigingsbouten van de beugel die de stabilisatorstang en de carrosserie met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



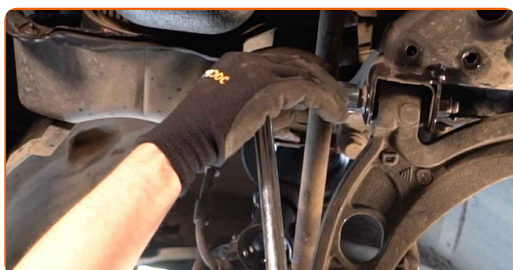
- 10** Koppel de stabilisatorstang los van de draagarm.



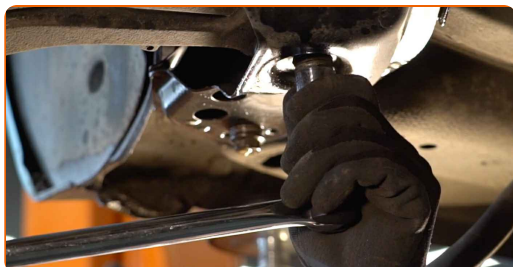
- 11** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



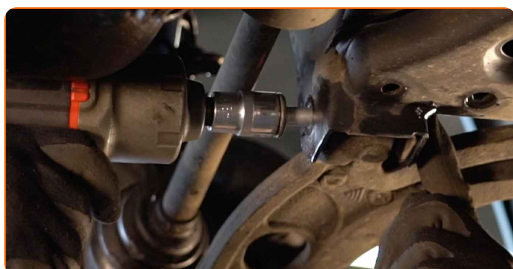
- 12** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



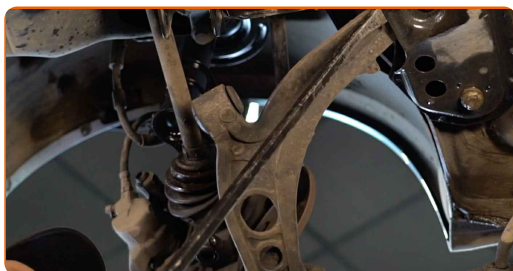
- 13** Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



- 14** Verwijder de bevestigingsbouten.



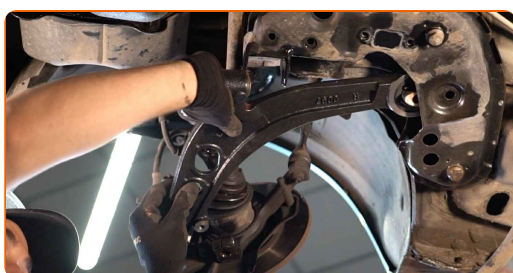
15 Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



16 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17 Installeer een nieuwe arm. Gebruik een koevoet.

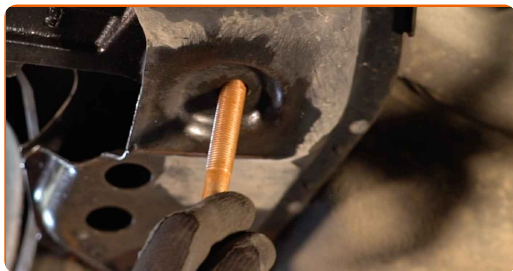


Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Punto 188. Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

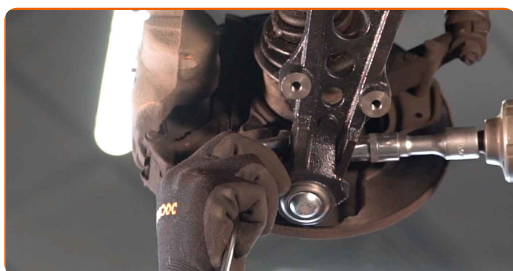
18

Breng de bevestigingsbouten aan.



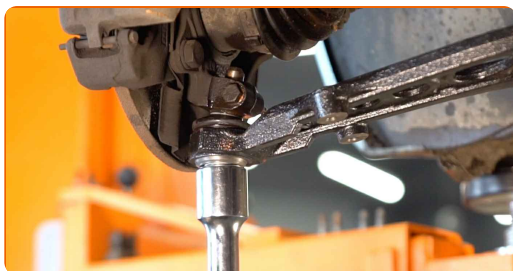
19

Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



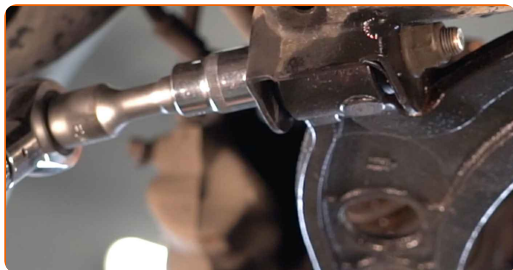
20

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

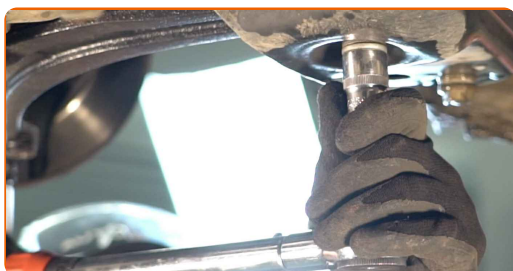


21

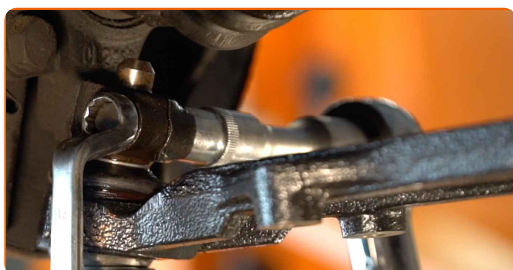
Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



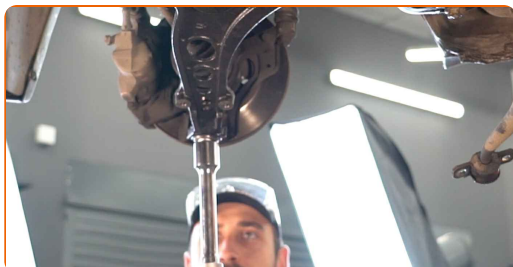
- 22** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 23** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 32 Nm.



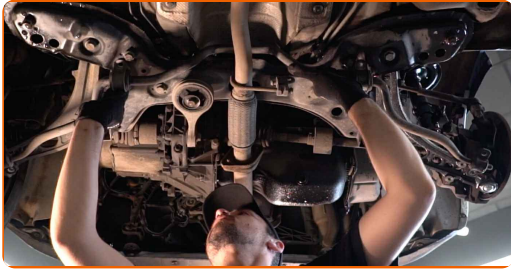
- 24** Verwijder de steun van onder de arm.



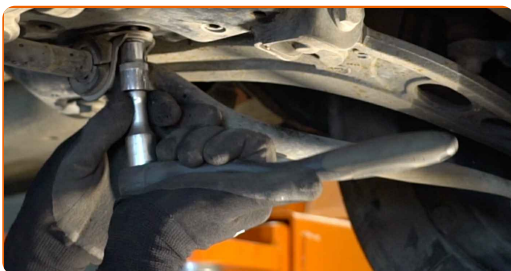
AUTODOC raadt aan:

- Fiat Punto 188 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

25 Koppel de stabilisatorstang aan de draagarm.



26 Schroef het bevestigingsstuk van de beugel die de stabilisatorstang met de carrosserie verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



27 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

28 Installeer de stabilisatorbus beugels. Gebruik een koevoet.

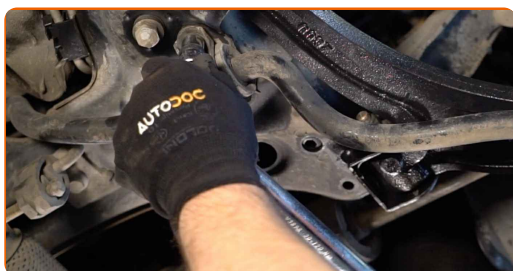
29 Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorstang met de draagarm verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

30 Verwijder de steun van onder de arm.

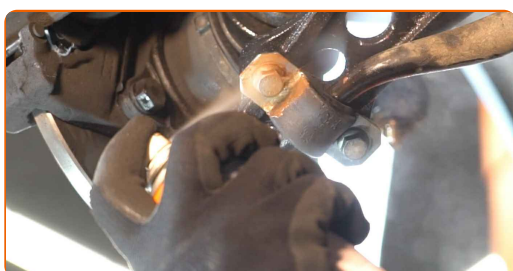
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Punto 188. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 31** Draai de bevestigingsstukken die de stabilisatorstang met de draagarm van de ophanging verbinden strak aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 32** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 33** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



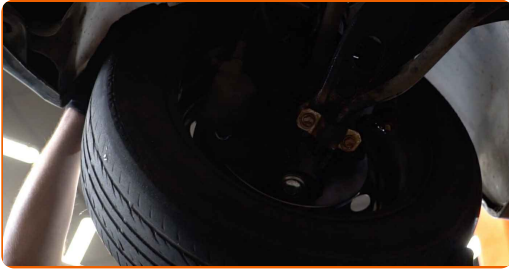
- 34** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Punto 188. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

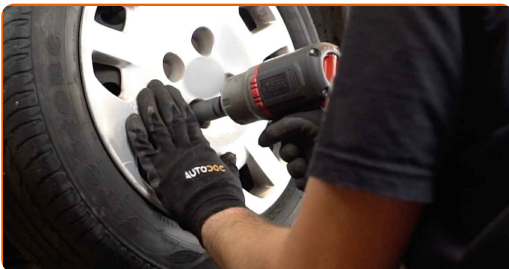
35 Installeer het wiel.



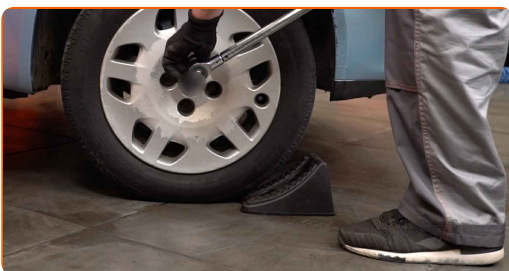
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Fiat Punto 188

36 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



37 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 86 Nm.



38

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FIAT

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FIAT PUNTO 188

DRAAGARM VOOR FIAT: NU KOPEN

**DRAAGARM VOOR FIAT PUNTO 188: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.