



Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **Mini R50, R53** –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL



ⓘ **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI
 Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: SPIRAALVEER – MINI R50, R53.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.21
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: spiraalveer – Mini R50, R53. Tip van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SPIRAALVEER – MINI R50, R53. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mini R50, R53

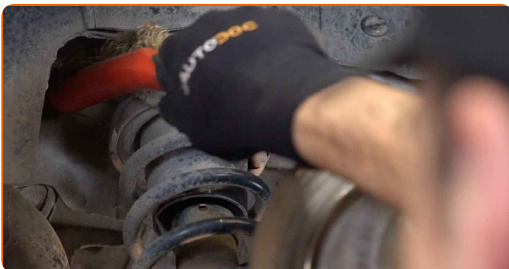
5

Neem het wiel eraf.



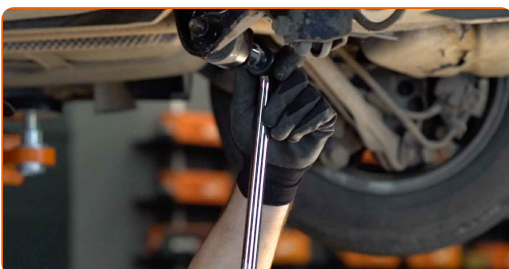
6

Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



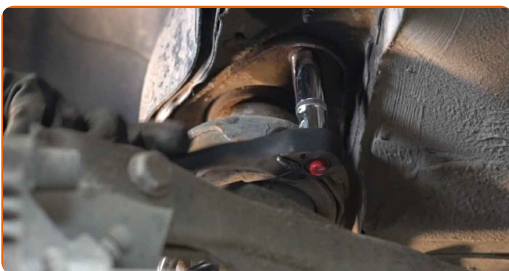
8

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



9

Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

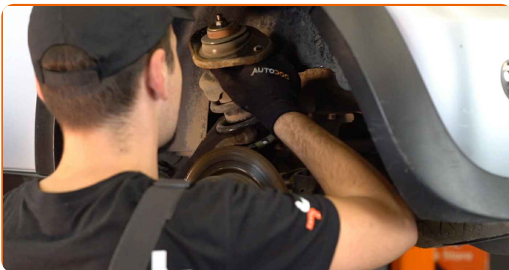


AUTODOC raadt aan:

- Mini R50, R53 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

10

Verwijder de veerpoot.



11

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: spiraalveer – Mini R50, R53. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

12

Duw de veer samen.



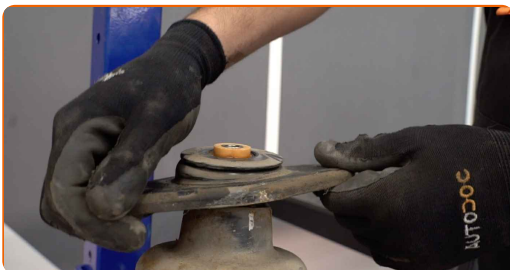
13

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpot. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



14

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Mini R50, R53. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

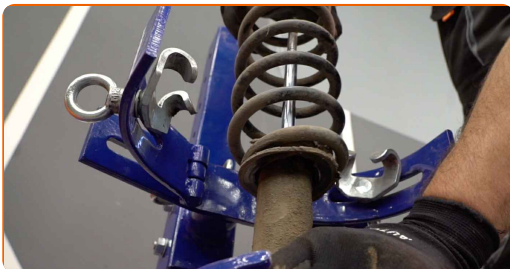
15

Maak de schroefveer los.



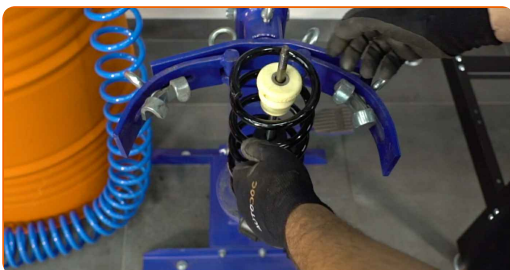
16

Verwijder de veer.



17

Installeer de veer.



18

Duw de veer samen.

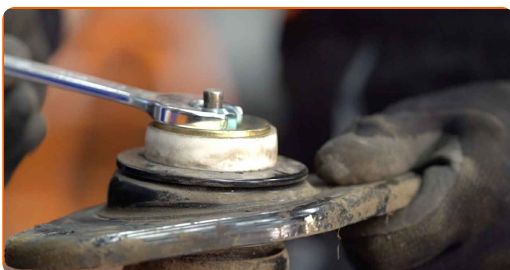


19 Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.

20 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



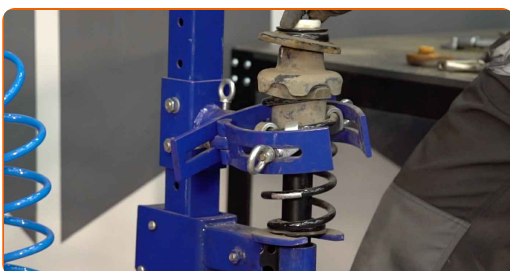
21 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



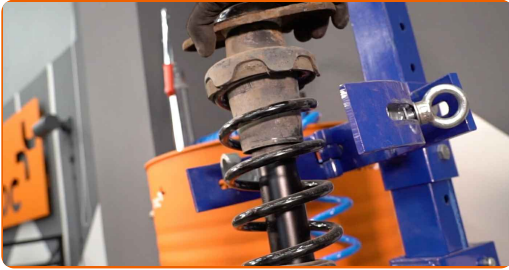
Vervanging: spiraalveer – Mini R50, R53. Tip van AUTODOC:

- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.

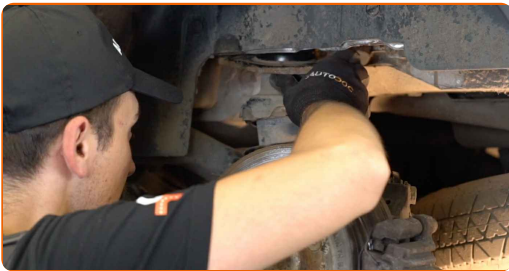
22 Ontspan de veer.



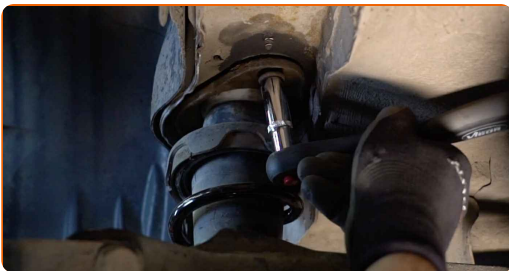
23 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



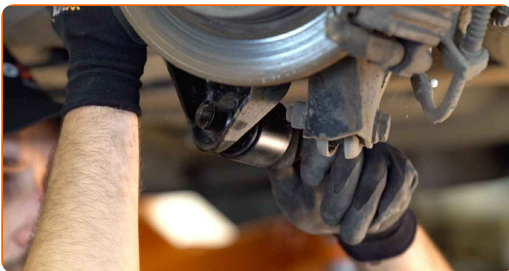
24 Installeer de veerpoot in de wielkast.



25 Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 56 Nm.



26 Plaats het onderste bevestigingsstuk van de veerpoot.

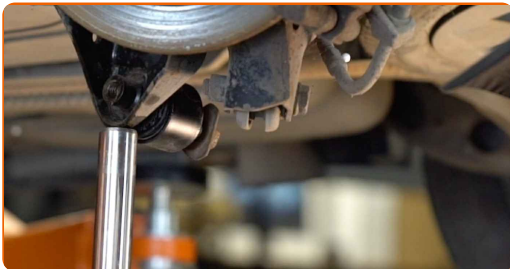


AUTODOC raadt aan:

- Mini R50, R53 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

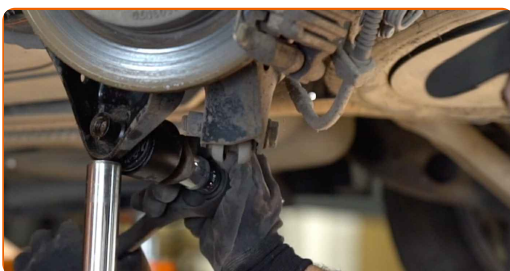
27

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



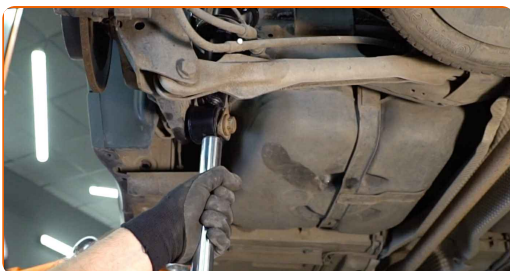
28

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



29

Verwijder de steun van onder de achterste arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Mini R50, R53. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

30

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



31

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mini R50, R53

32

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 33** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 34** Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MINI

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MINI R50, R53

SPIRAALVEER VOOR MINI: NU KOPEN

**SPIRAALVEER VOOR MINI R50, R53: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.