



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een  
**RENAULT 19 II Cabrio** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
RENAULT 19 II Cabrio 1.8 16V, RENAULT 19 II Cabrio 1.8 (D53Y) (F3P 704, F3P 705, F3P 706, F3P 707, F3P 708, F3P 760), RENAULT 19 II Cabrio 1.8

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT TWINGO I (C06\_) 1.2

**VERVANGING: WIELLAGER – RENAULT 19 II CABRIO.  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Borgveertang
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

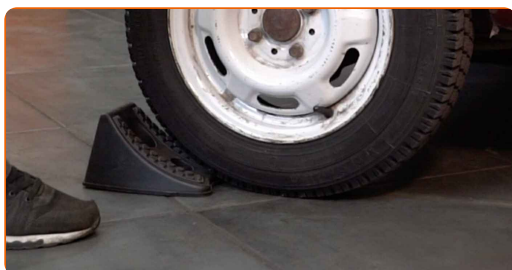
Vervanging: wiellager – RENAULT 19 II Cabrio. Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw RENAULT 19 II Cabrio niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: WIELLAGER – RENAULT 19 II CABRIO. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

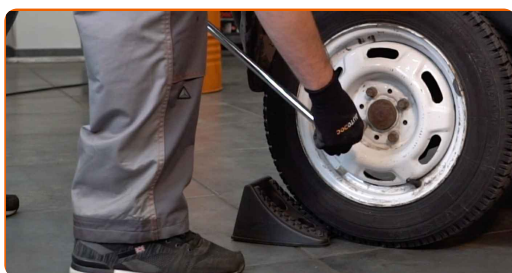
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



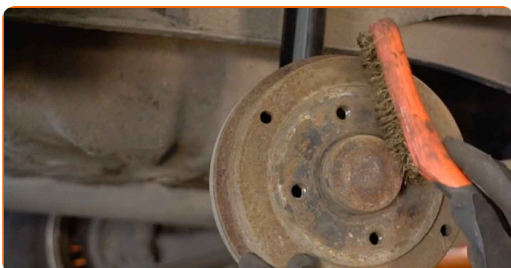
**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT 19 II Cabrio

**5** Neem het wiel eraf.

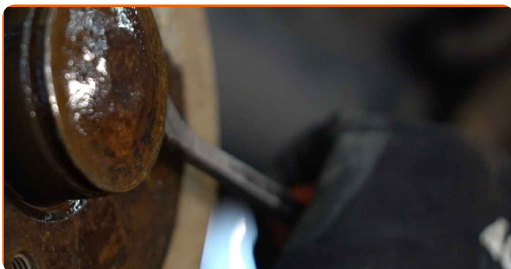


**6** Reinig de remtrommel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.

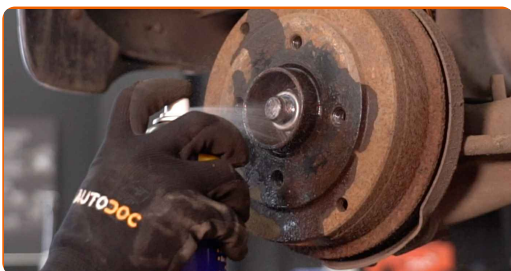


Vervanging: wiellager – RENAULT 19 II Cabrio. AUTODOC beveelt aan:

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

8

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik de WD-40 spray.



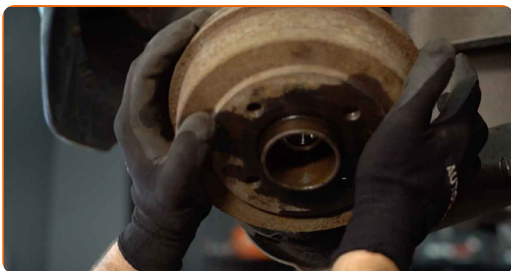
9

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



10

Verwijder de remtrommel.

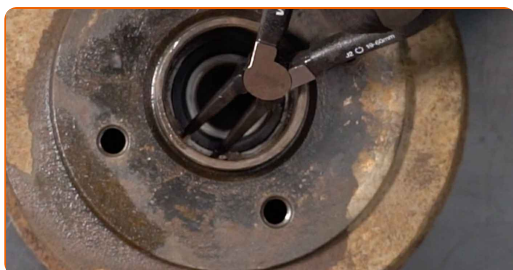


Vervanging: wiellager – RENAULT 19 II Cabrio. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

11

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



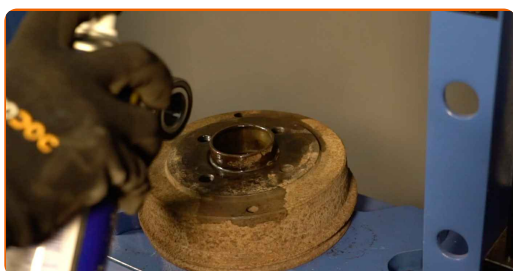
12

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



13

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik de WD-40 spray.



14

Duw een nieuwe lager in de wielnaaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – RENAULT 19 II Cabrio. Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

**15**

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



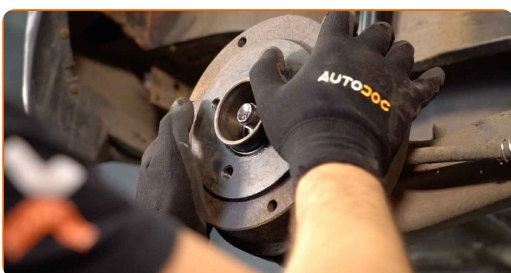
**16**

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik allesreiniger.



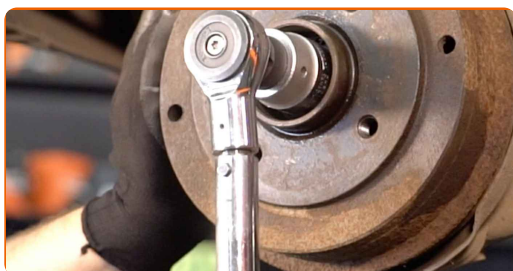
**17**

Installeer de remtrommel en draai deze vast.





- 18** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 170 Nm.



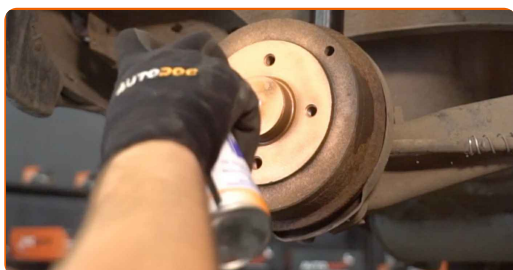
Vervanging: wiellager – RENAULT 19 II Cabrio. Tip:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

- 19** Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



- 20** Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



21

Installeer het wiel.

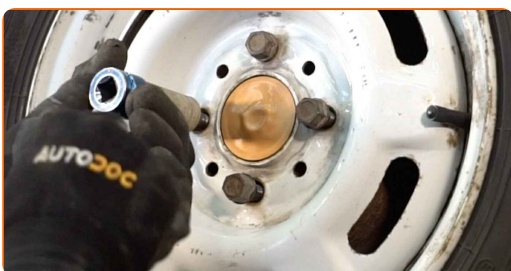


Vervanging: wiellager – RENAULT 19 II Cabrio. Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

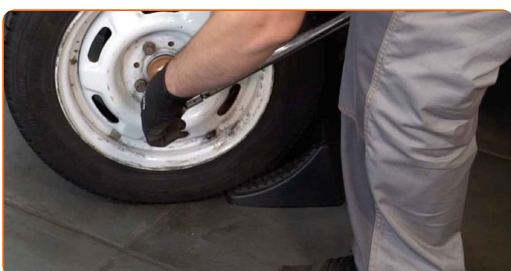
22

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



23

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



24

Verwijder de krik en de wielblokken.

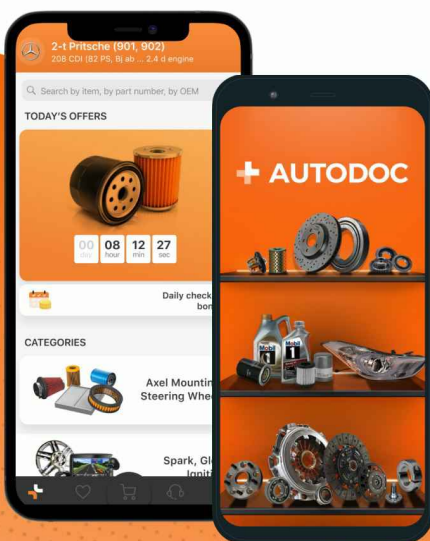


**GOED GEDAAN!** 


**BEKIJK MEER TUTORIALS**


## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.