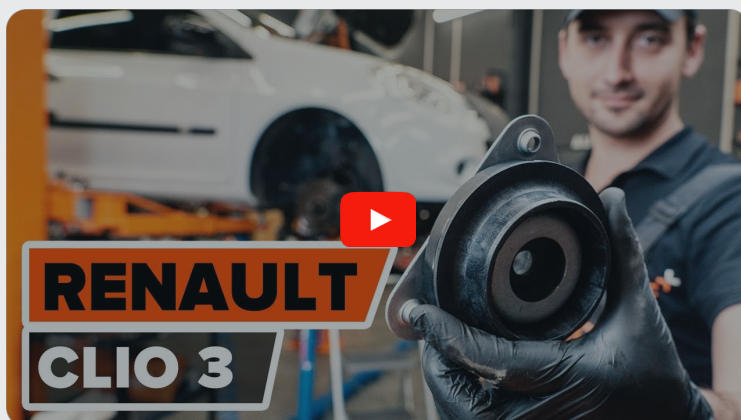




Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **RENAULT Captur**
(J5_, H5_) – Leidraad voor
bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

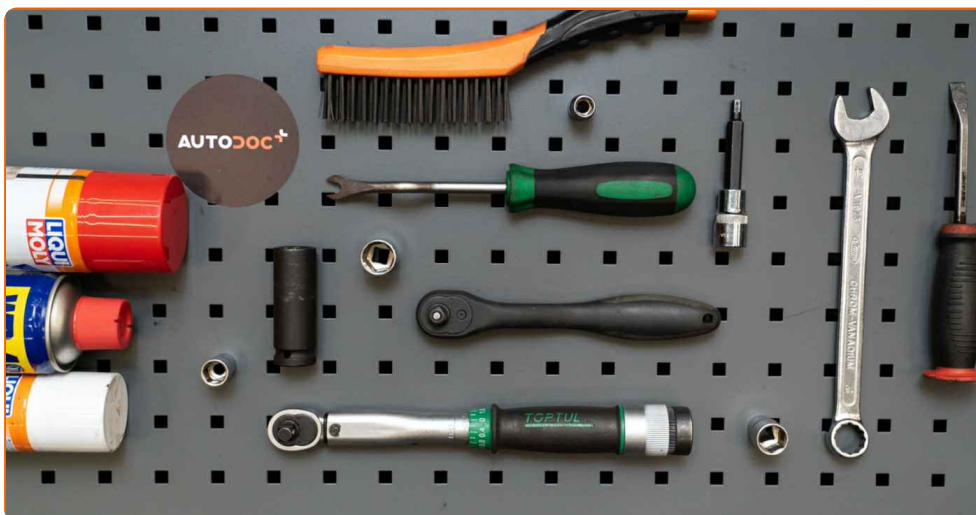
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
RENAULT Captur (J5_, H5_) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – RENAULT CAPTUR (J5_, H5_). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Trim-cliptang
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – RENAULT Captur (J5_, H5_). Tip van AUTODOC:

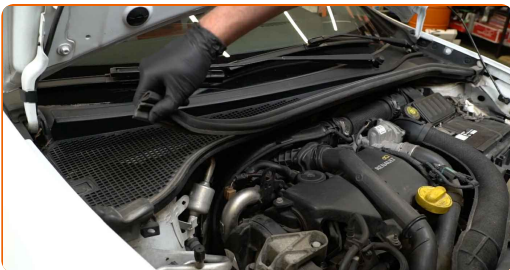
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – RENAULT Captur (J5_, H5_).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

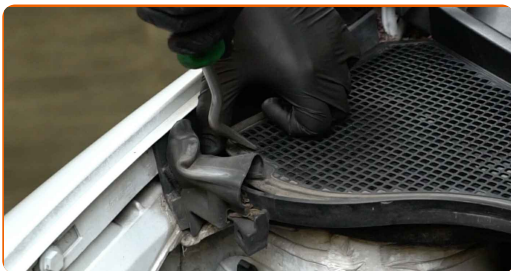
3 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



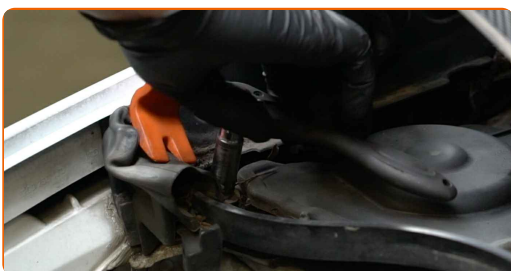
4 Verwijder de clipjes voor de parafaan. Gebruik een trim-cliptang.



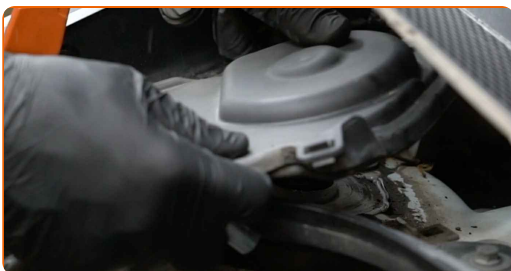
5 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



6 Schroef de bevestigingsmiddelen voor het dopje voor de veerpootsteun los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



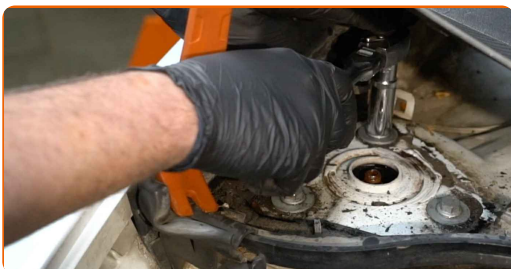
7 Verwijder de beschermende kap van de veerpootbevestiging.



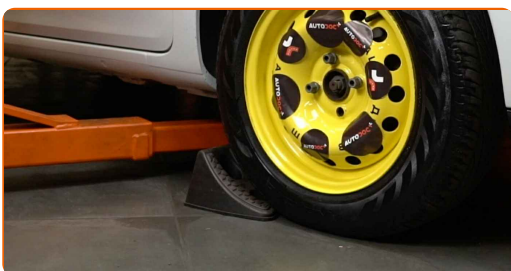
8 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 9 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 10 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

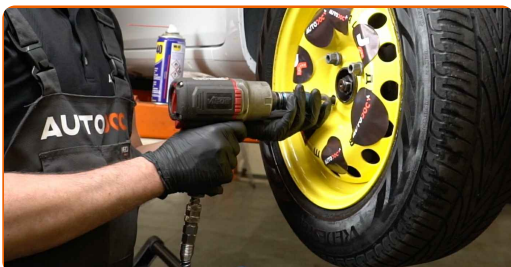


- 11 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 12 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

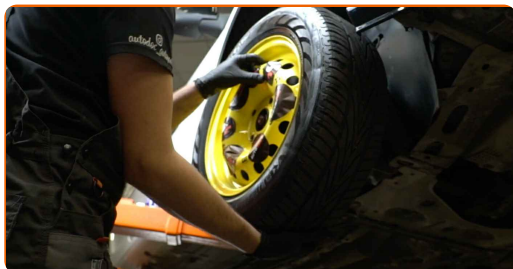
- 13 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – RENAULT Captur (J5_, H5_). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

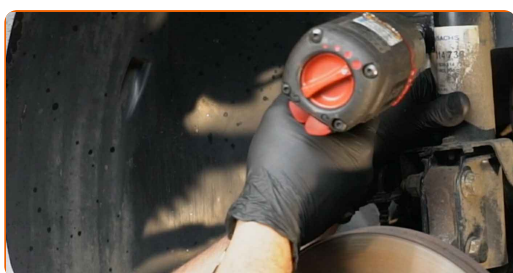
14 Neem het wiel eraf.



15 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



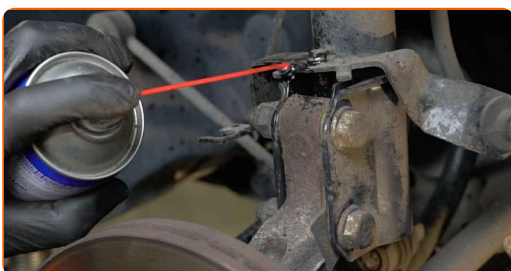
17 Verwijder de stabilisatorstang.



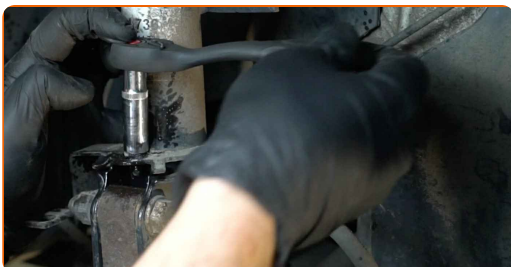
18 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



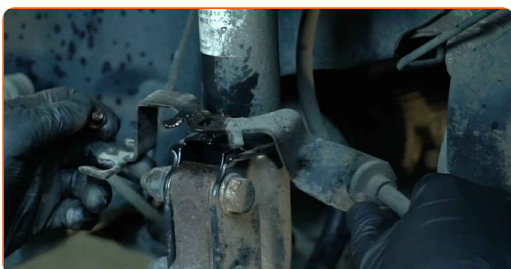
19 Maak het bevestigingsstuk van de beugel die de remslang met de veerpoot verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



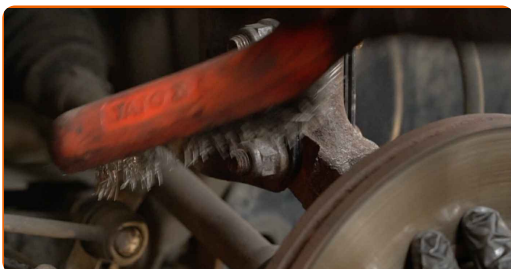
20 Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



21 Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang.



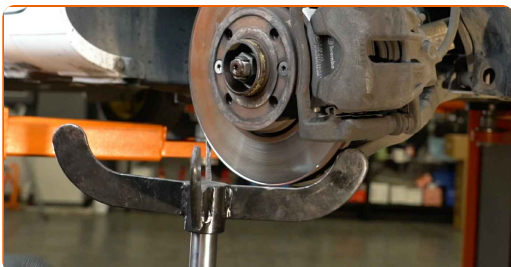
- 22** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



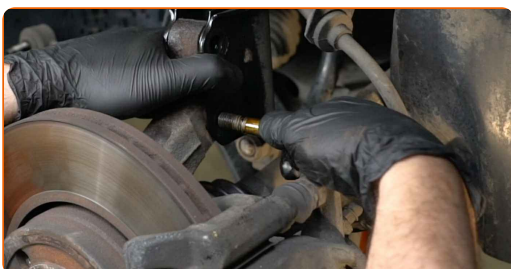
- 23** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



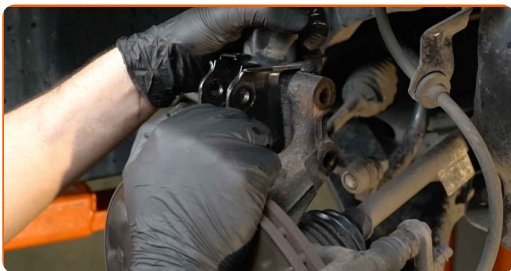
- 24** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 25** Verwijder de bevestigingsbouten.



26 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

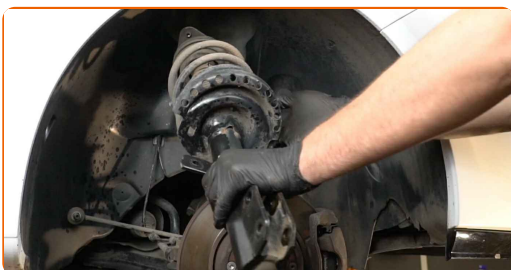


27 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

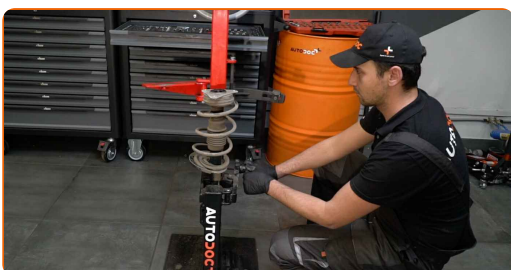
AUTODOC raadt aan:

- RENAULT Captur (J5_, H5_) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

28 Verwijder de veerpoot.



29 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

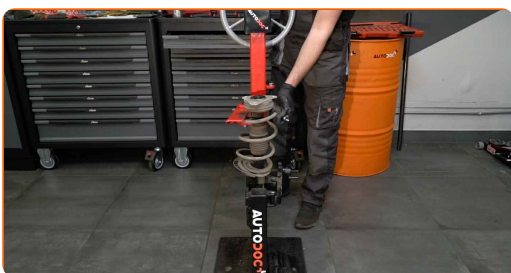


Vervanging: veerpootlager – RENAULT Captur (J5_, H5_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

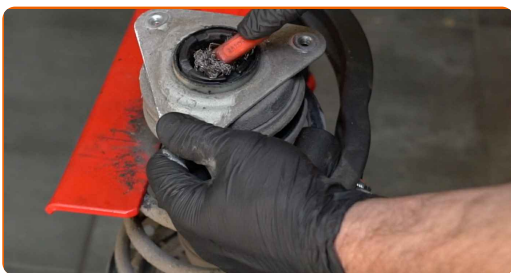
30

Duw de veer samen.



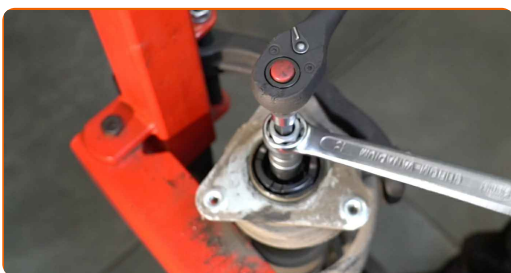
31

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

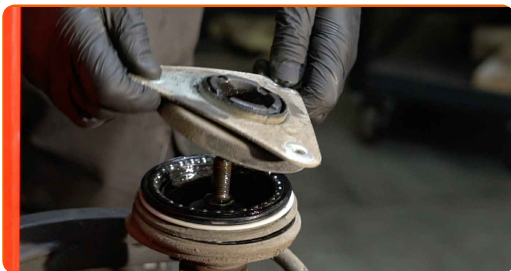


32

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



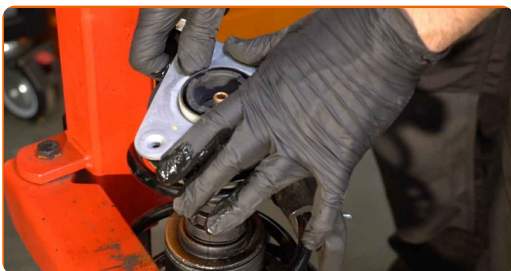
33 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



Vervanging: veerpootlager – RENAULT Captur (J5_, H5_). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

34 Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



35 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 62 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

36 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

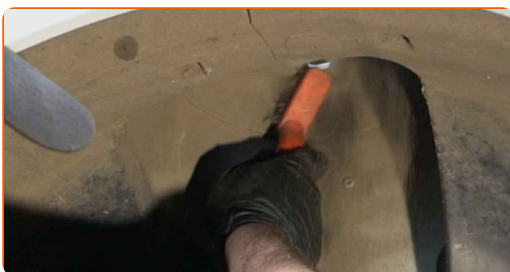
37 Ontspan de veer.



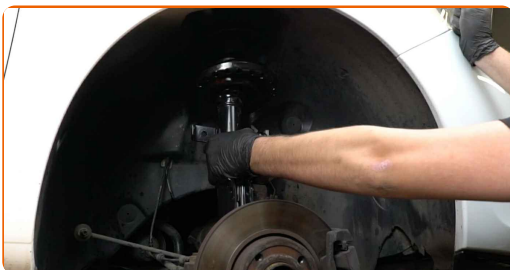
38 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



39 Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



40 Installeer de veerpoot in de wielkast.



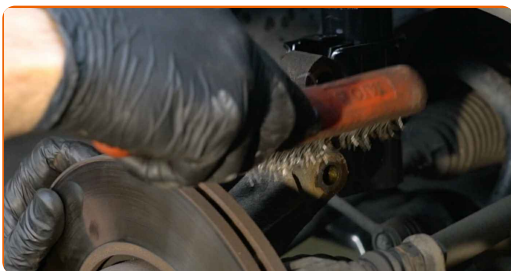
41 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT Captur (J5_, H5_)

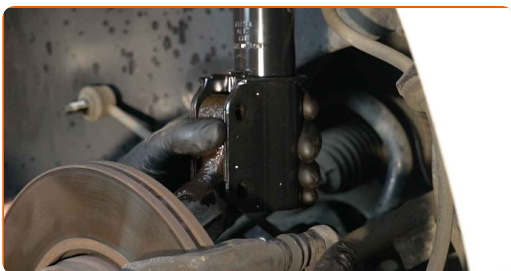
42

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



43

Zet de veerpoot vast op de fusee.



44

Breng de bevestigingsbouten aan.



45

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



46 Verwijder de steun van onder de fusee.

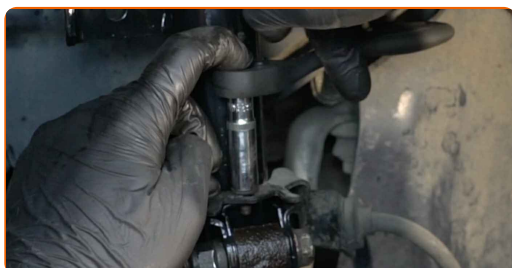
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – RENAULT Captur (J5_, H5_). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

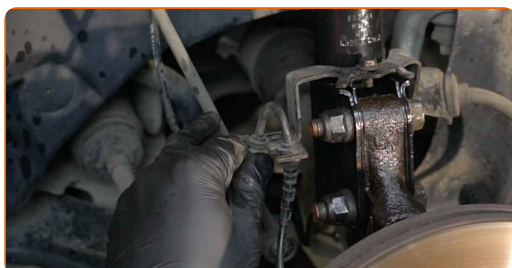
47 Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast.



48 Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



49 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



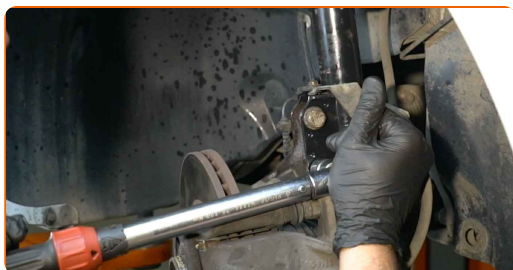
50 Installeer de dwarse koppelstang.



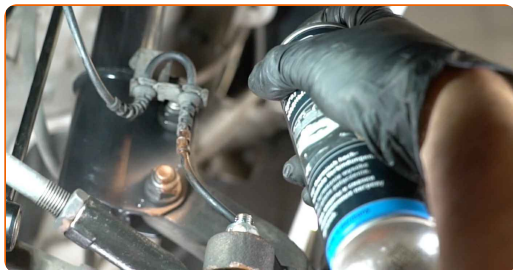
51 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



52 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



53 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



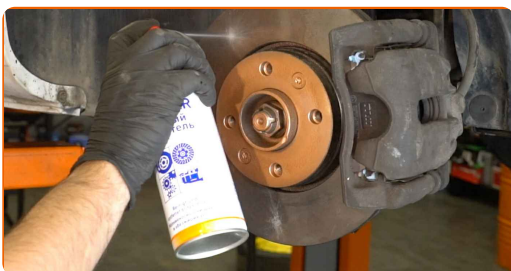
54

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



55

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

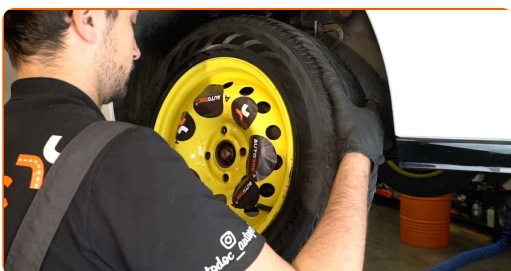


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – RENAULT Captur (J5_, H5_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

56

Installeer het wiel.

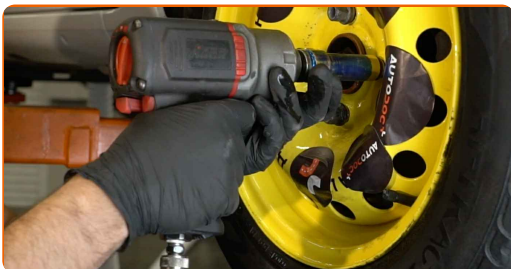


Vervanging: veerpootlager – RENAULT Captur (J5_, H5_). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

57

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

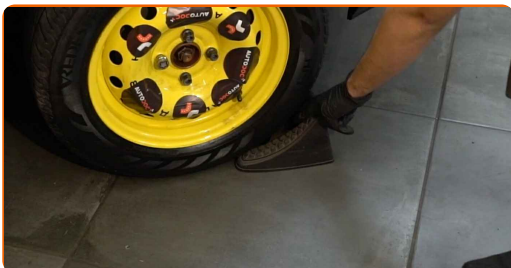


58

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.

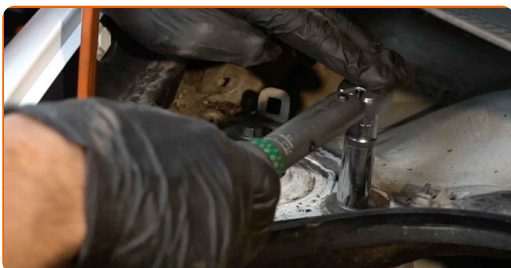
59

Verwijder de krik en de wielblokken.



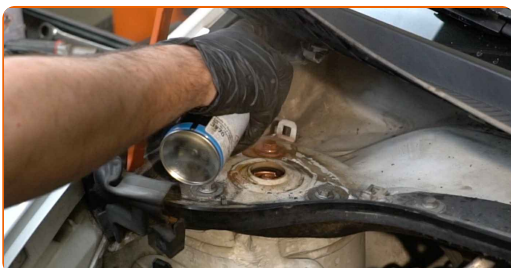
60

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 21 Nm.

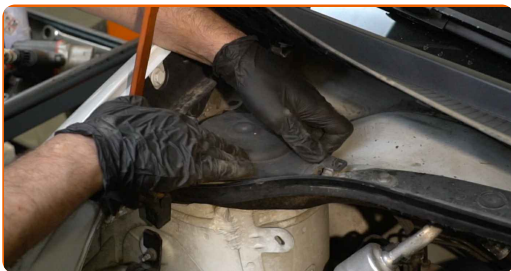


61

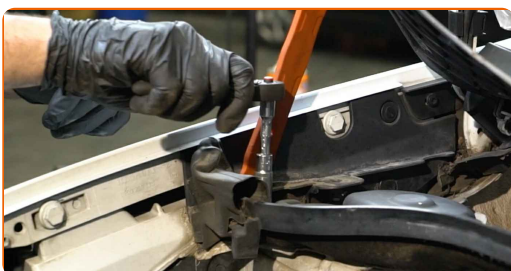
Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



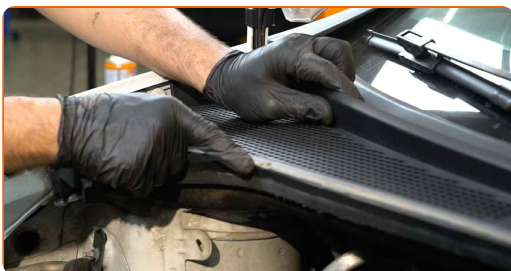
62 Installeer de beschermende kap op de veerpootbevestiging.



63 Schroef de bevestigingsmiddelen voor het dopje voor de veerpootsteun in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

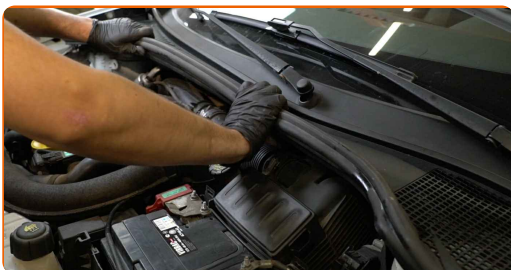


64 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



65 Breng de clipjes voor de parafaan aan.

66 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



67 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

68

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.