



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **RENAULT Clio II Van**
– Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
RENAULT Clio II Van 1.9 D, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Clio II Van 1.5 dCi,
RENAULT Clio II Van 1.6, RENAULT Clio II Van 1.9 DTi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – RENAULT CLIO II
VAN. BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.21
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Doorslag
- Hammer
- Wringijzer
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

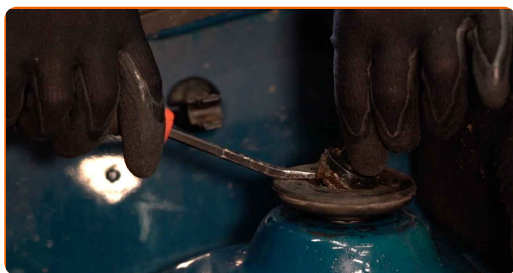
Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – RENAULT Clio II Van. AUTODOC beveelt aan:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – RENAULT CLIO II VAN.
AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



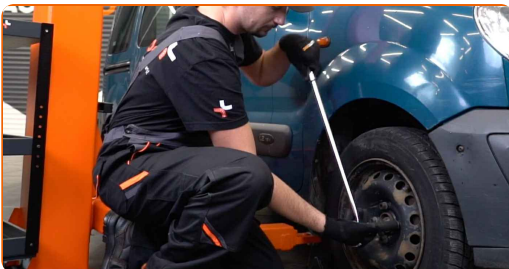
- 4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



- 5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

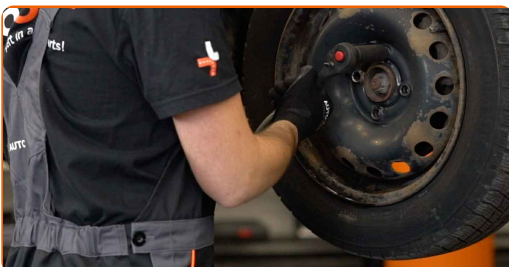


- 6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 8 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT Clio II Van

9

Neem het wiel eraf.



10

Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een wringijzer.



12

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



13

Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks). Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.



14

Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.21.

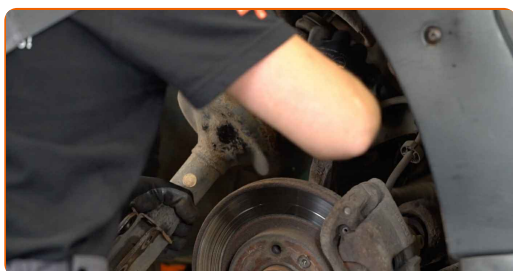


Vervanging: veerpootlager – RENAULT Clio II Van. Tip:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

15

Verwijder de veerpoot.



16

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – RENAULT Clio II Van. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

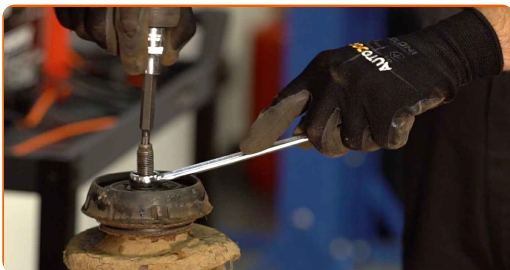
17

Duw de veer samen.



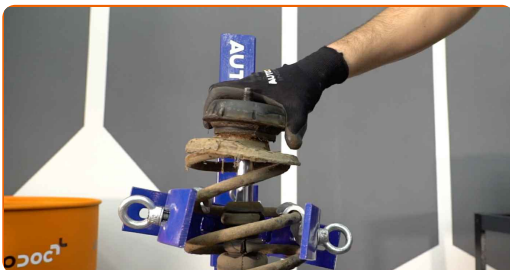
18

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een ratelsleutel.

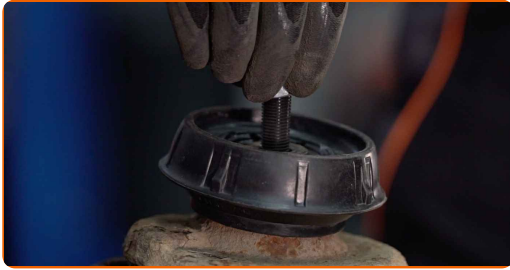


19

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



20 Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



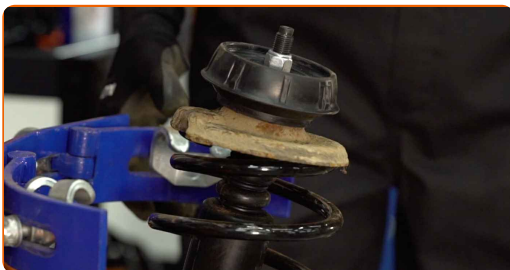
21 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

22 Ontspan de veer.



23 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



24 Installeer de veerpoot in de wielkast.

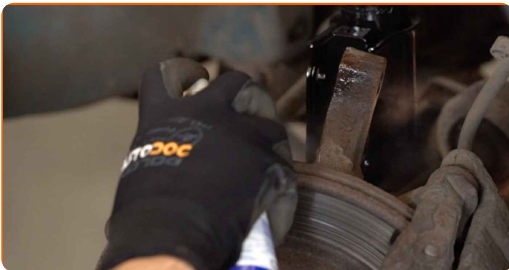


25 Draai de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- RENAULT Clio II Van – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

26 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



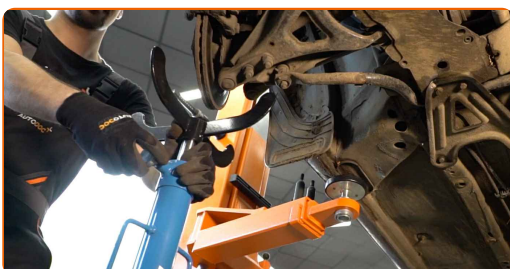
27 Zet de veerpoot vast op de fusee.



- 28 Plaats nieuwe fuseebouten en draai deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



- 29 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – RENAULT Clio II Van. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 30 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



31

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – RENAULT Clio II Van. Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

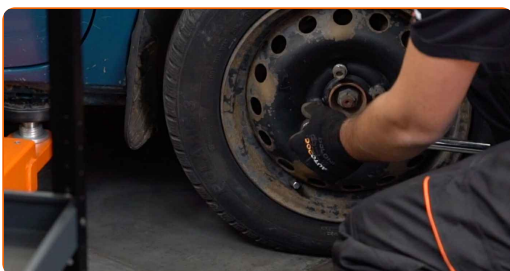
32

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



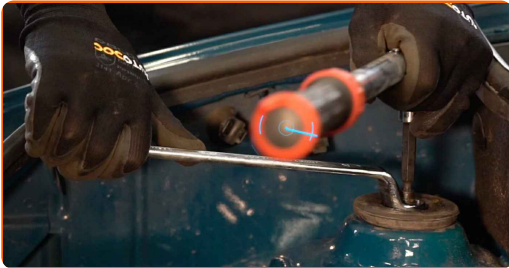
33

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



34

Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 62 Nm.



35

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



36

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

37

Sluit de motorkap.

38

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.