



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een
**RENAULT GRAND
SCÉNIC II (JM0/1_)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

VERVANGING: SPIRAALVEER – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Torx bit T20
- inbus bit nr. H6
- Combinatiesleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Schokdempersleutel
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Wringijzer
- Hammer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

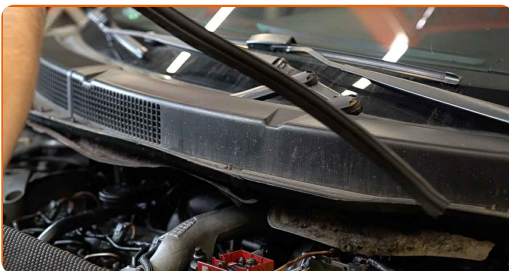
- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

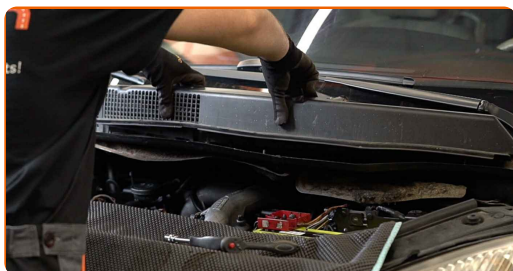
- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Draai het bevestigingsstuk van de linker paravan los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 4 Verwijder de rubberen afdichting.



5 Verwijder de linker paravan.



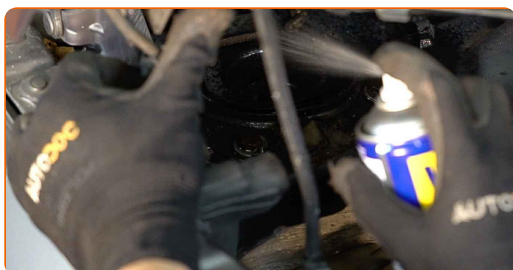
6 Draai het bevestigingsstuk van de rechter paravan los. Gebruik Torx T20.



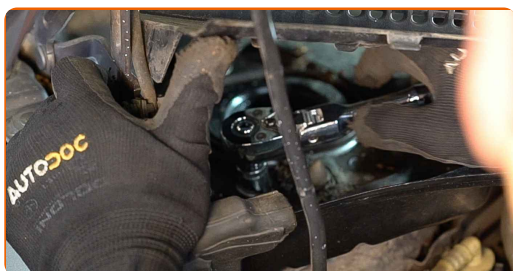
7 Til de rechter paravan een beetje op.



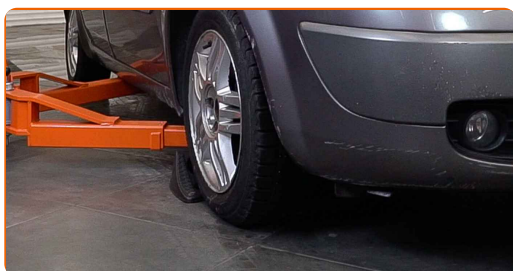
8 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpotbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 9** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 11** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 12** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 13** Draai de wielbouten los.

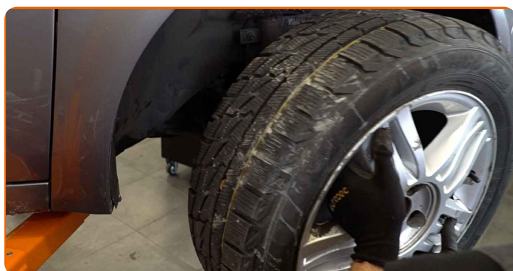


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

14

Neem het wiel eraf.



15

Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

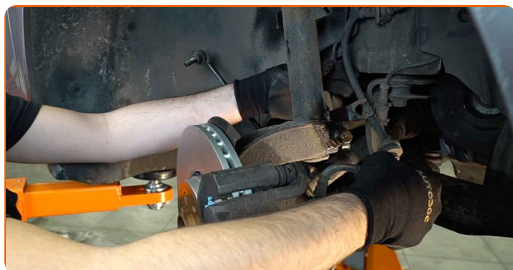
16

Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.17.

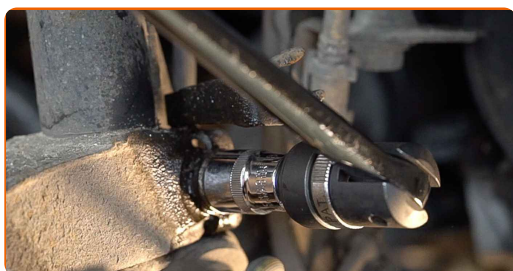


17

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.

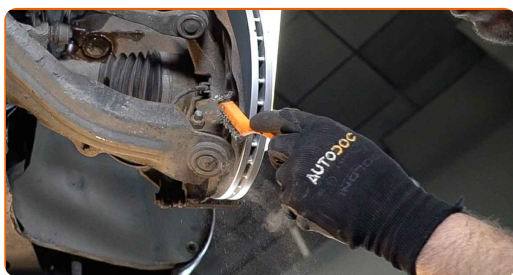


- 18** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.

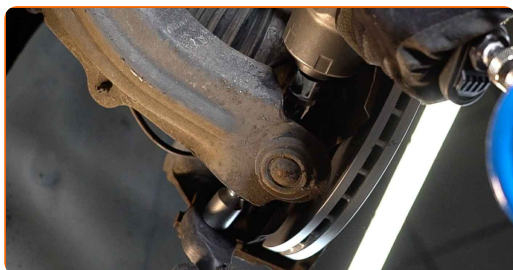


- 19** Verwijder de bevestigingsbout.

- 20** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



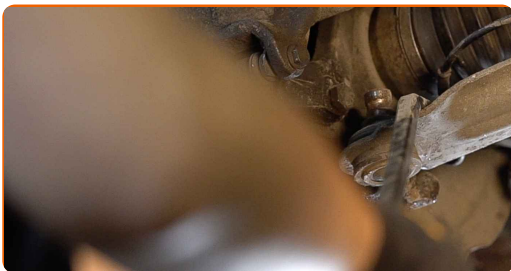
- 21** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 22** Verwijder de bevestigingsbout.



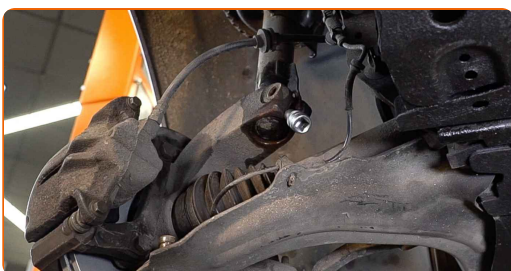
23 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



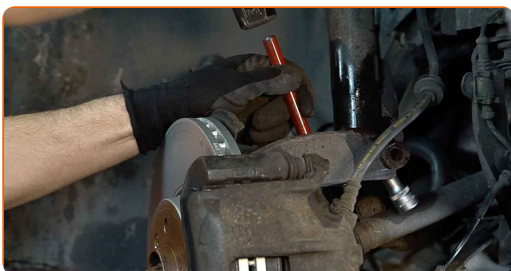
24 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



25 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.

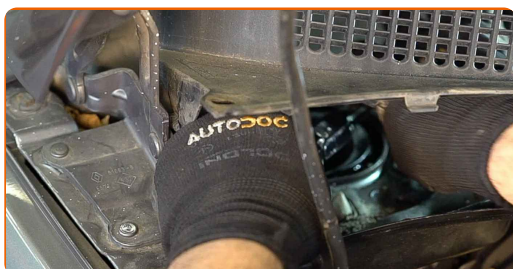


26 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking.



27

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

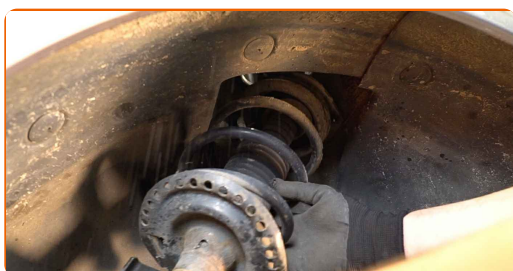


AUTODOC raadt aan:

- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

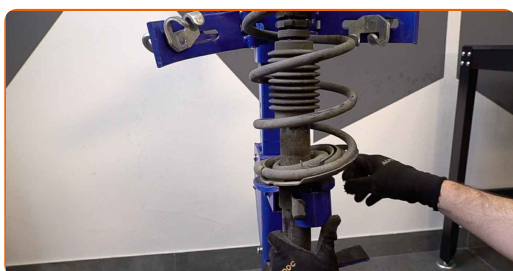
28

Verwijder de veerpoot.



29

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

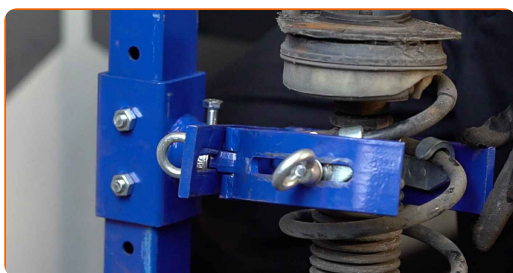


Vervanging: spiraalveer – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

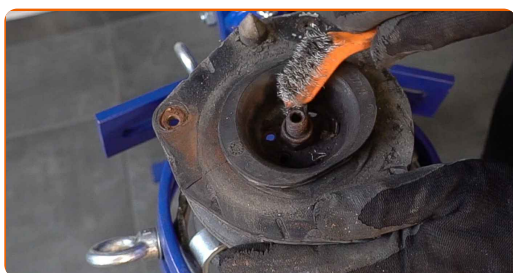
30

Duw de veer samen.



31

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

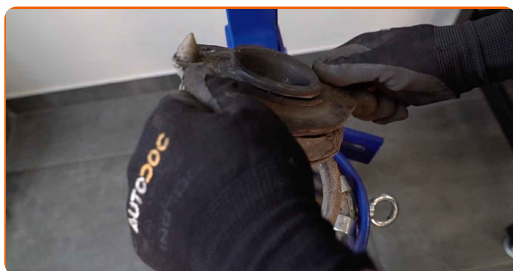


32

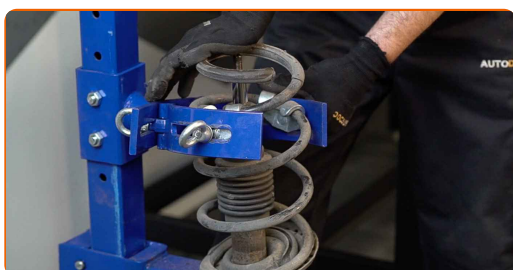
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H6.



33 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



34 Maak de schroefveer los.



35 Verwijder de veer.



AUTODOC raadt aan:

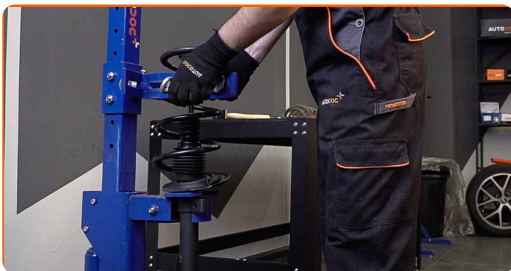
- Vervanging: spiraalveer – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Inspecteer de steun, hoef en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

36 Installeer de veer op de schokdemper.



37

Duw de veer samen.



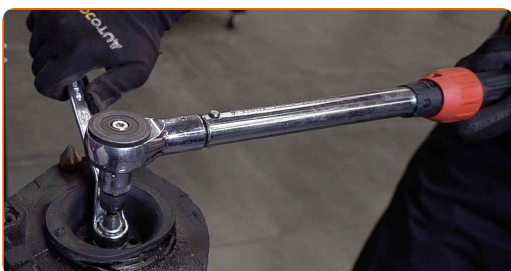
38

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



39

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



AUTODOC raadt aan:

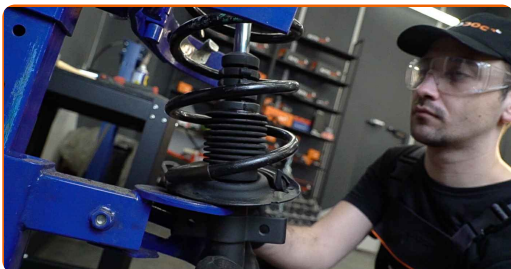
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

40

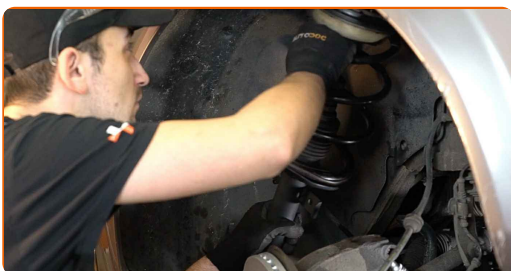
Ontspan de veer.



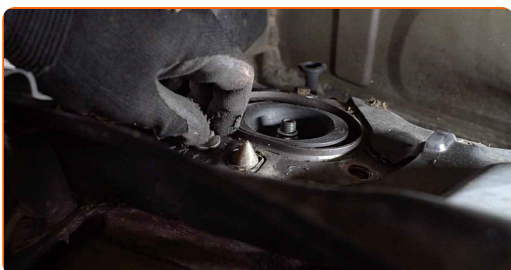
41 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



42 Installeer de veerpoot in de wielkast.



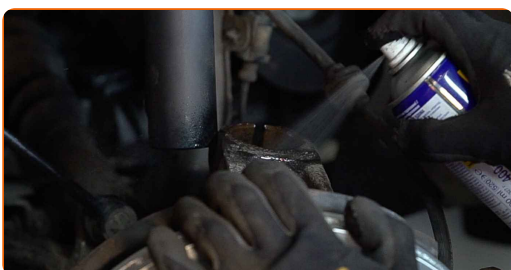
43 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



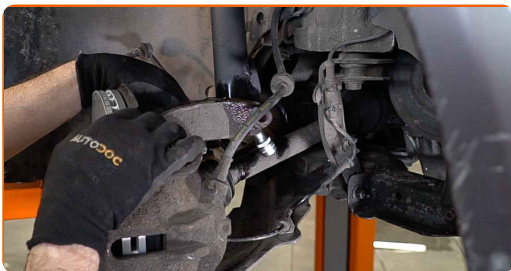
AUTODOC raadt aan:

- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

44 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

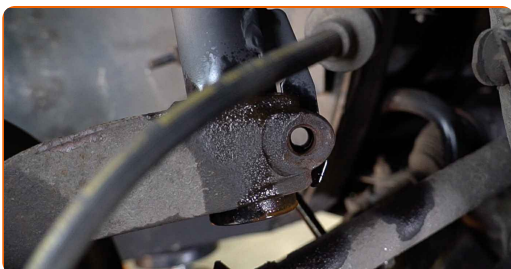


45 Zet de veerpoot vast op de fusee.

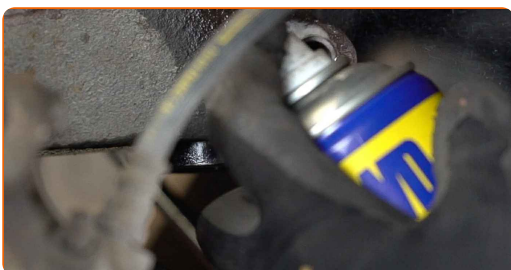


46 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.

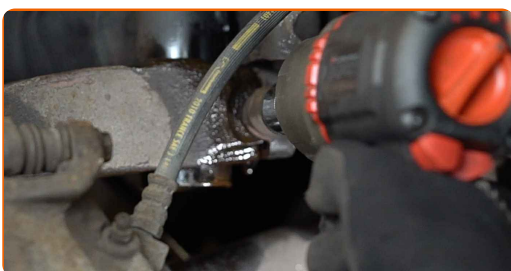
47 Verwijder de sleutelkop die gebruikt wordt om de schokdemper van de fusee los te koppelen.



48 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik de WD-40 spray.

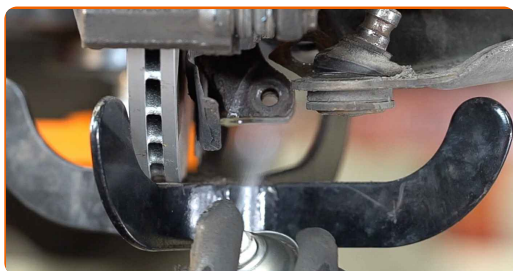


49 Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



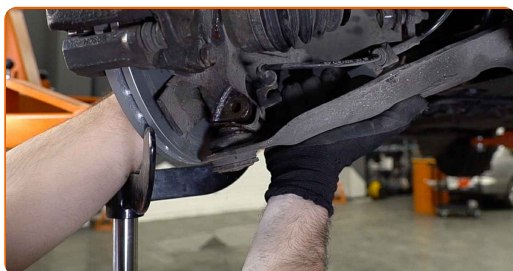
50

Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



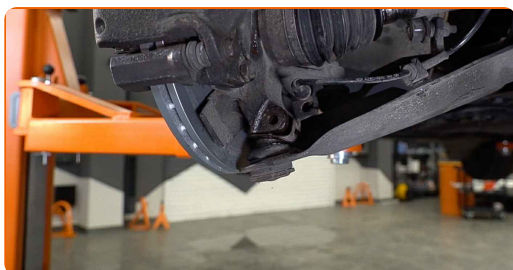
51

Verbind het kogelgewricht met de fusee.



52

Verwijder de steun van onder de fusee.

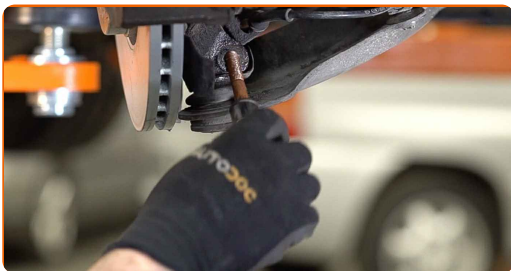


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

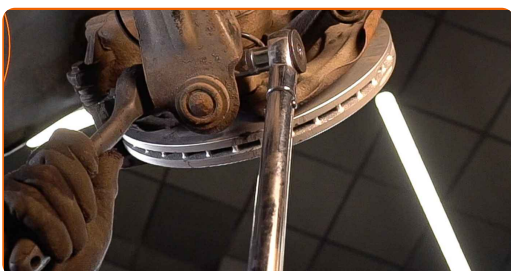
53

Breng de bevestigingsbouten aan.



54

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



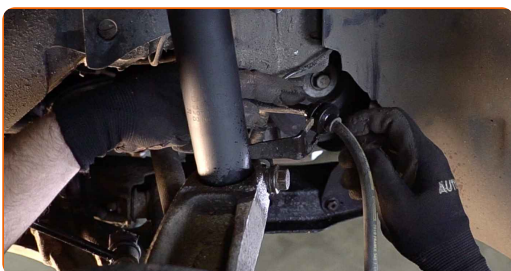
55

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



56

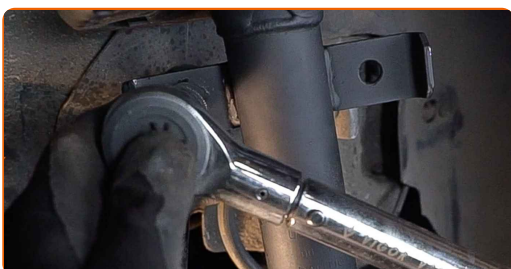
Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



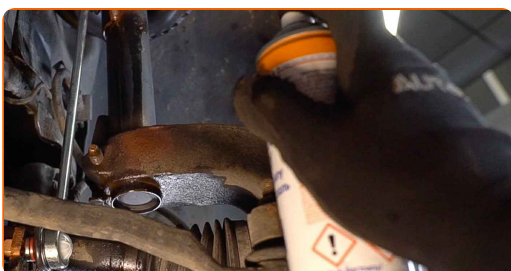
57 Installeer de dwarse koppelstang.



58 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



59 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



60 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



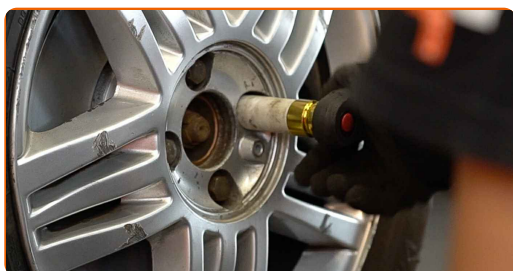
61 Installeer het wiel.



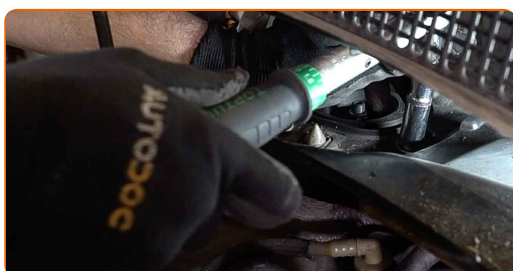
AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

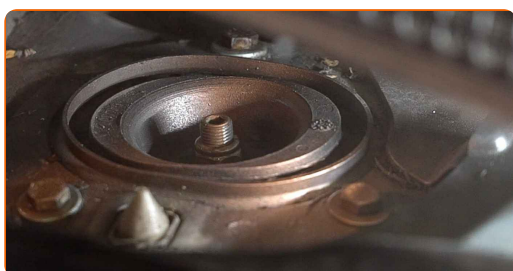
62 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



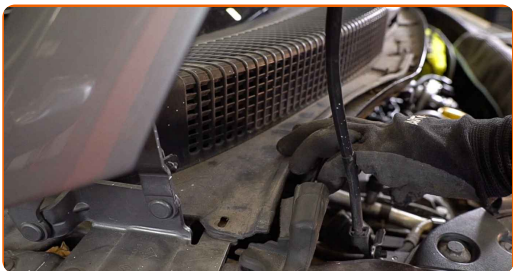
63 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 21 Nm.



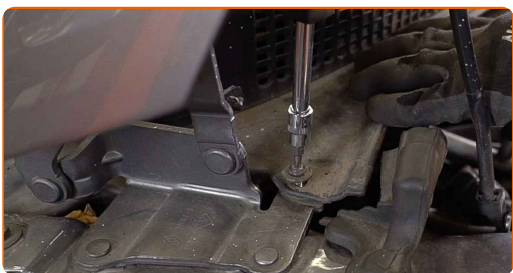
64 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



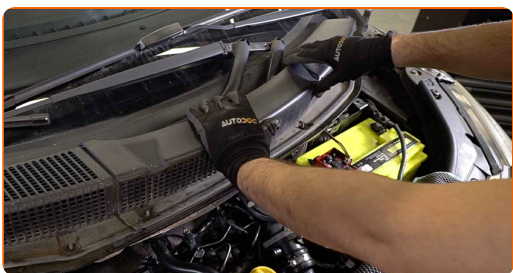
65 Monteer de rechter paravan en zet deze stevig vast.



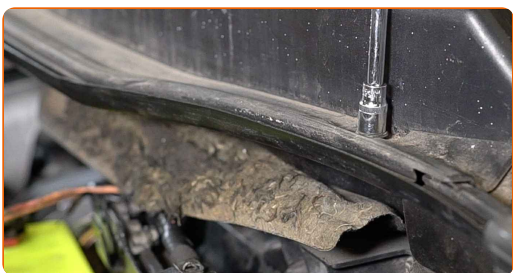
66 Schroef de bevestigingsstukken van de rechter paravan in. Gebruik Torx T20.



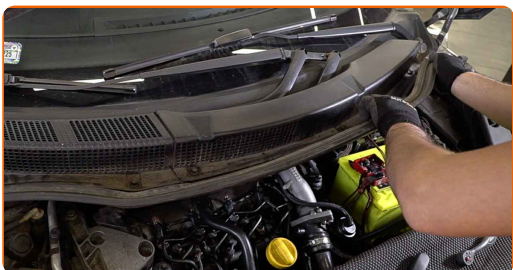
67 Monteer de paravan aan de linkerkant.



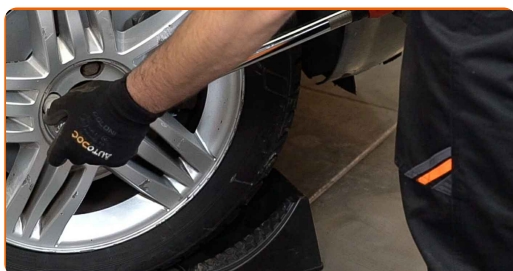
68 Schroef het bevestigingsstuk van de linker paravan in. Gebruik een dopsleutel Nr.10.



69 Breng de rubberen afdichting aan.



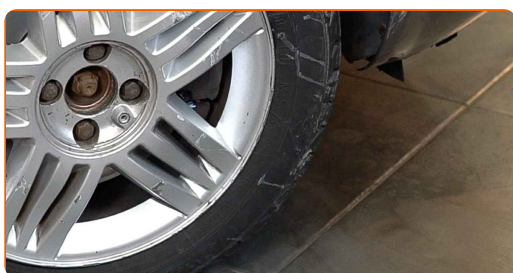
- 70 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 71 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 72 Sluit de motorkap.

- 73 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.