



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
**RENAULT Kangoo I
Express (FC)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
RENAULT Kangoo I Express (FC) D 55 1.9 (FC0D), RENAULT Kangoo I Express (FC) D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N), RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – RENAULT KANGOO I EXPRESS (FC). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Torx bit T40
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hammer
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Kangoo I Express (FC). Tip:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – RENAULT KANGOO I EXPRESS (FC). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

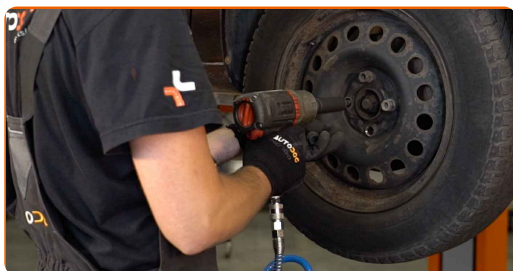
Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

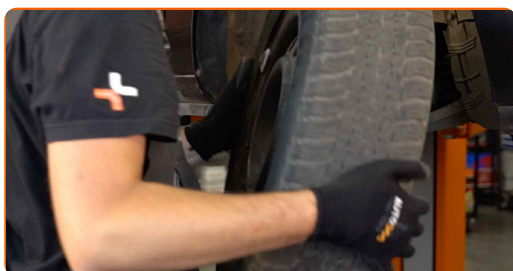
4 Draai de wielbouten los.



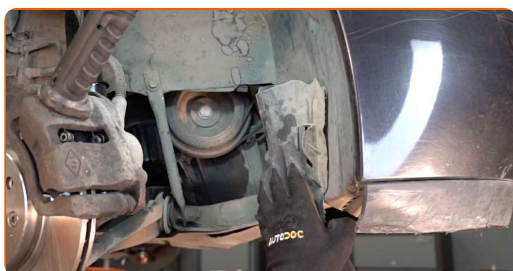
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT Kangoo I Express (FC)

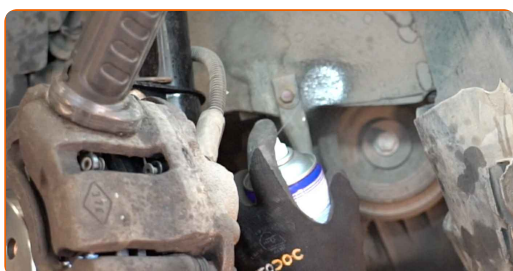
5 Neem het wiel eraf.



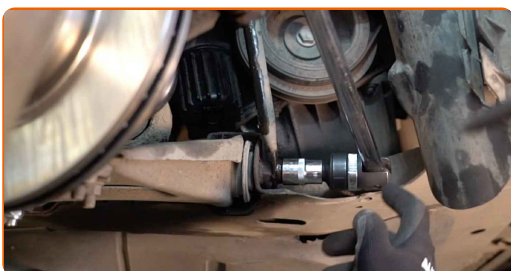
6 Schroef de bevestigingselementen van de wielkastafdekking los. Schuif het onderdeel opzij.



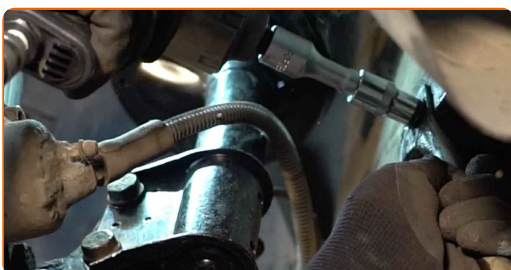
7 Maak de bevestigingsstukken van de bumperbalk en de bijbehorende houders schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



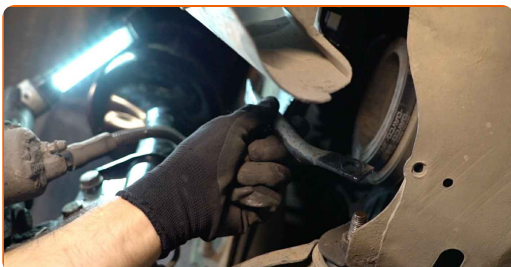
- 8** Schroef de bevestigingsstukken van de bumperbalkhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



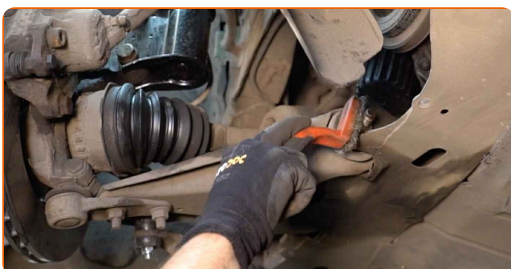
- 9** Schroef de bevestigingsstukken van de bumperbalkhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een wringijzer.



- 10** Verwijder de verstevigingsstang van de bumper.

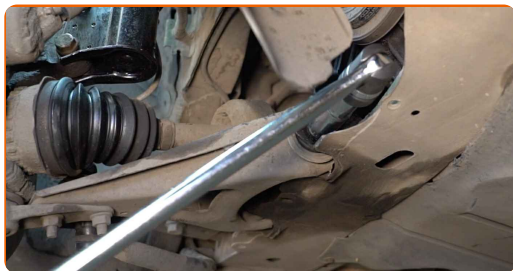


- 11** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



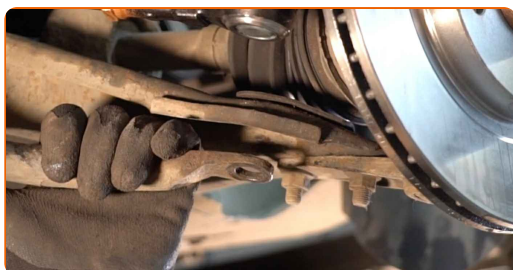
13

Schroef de bevestigingen van de stabilisatorstang los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



14

Verwijder de stabilisatorstang.



15

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16

Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



17

Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



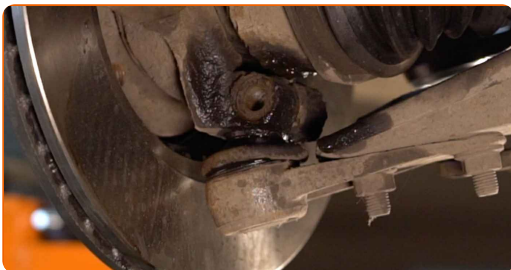
18

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16.



19

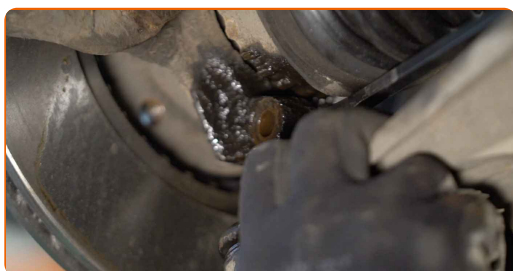
Verwijder de bevestigingsbout.



- 20** Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



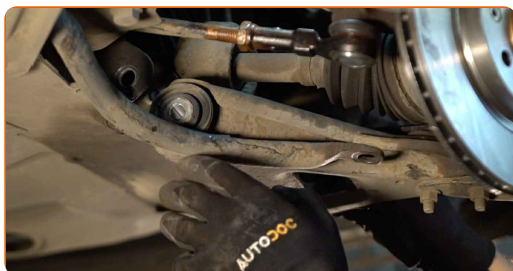
- 21** Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



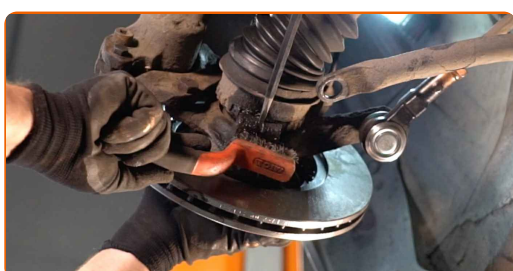
- 22** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 23** Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



- 24** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



25

Installeer een nieuwe arm.



Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Kangoo I Express (FC).
Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

26

Breng de bevestigingsbouten aan.



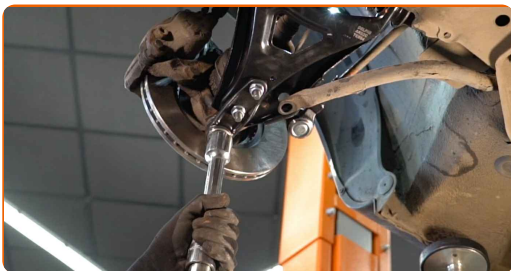
27

Verbind de onderste arm aan de fusee.



28

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



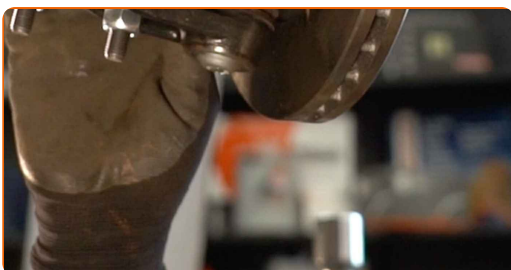
29

Breng de bevestigingsbouten aan.



30

Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- RENAULT Kangoo I Express (FC) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

31

Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



32

Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



33

Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18.



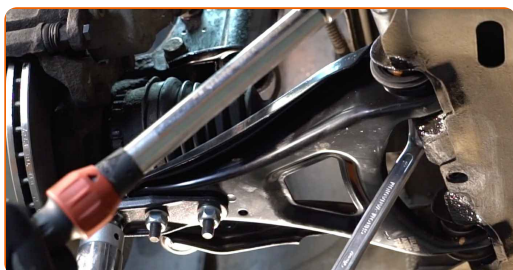
34

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



35

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 36** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 37** Verwijder de steun van onder de arm.



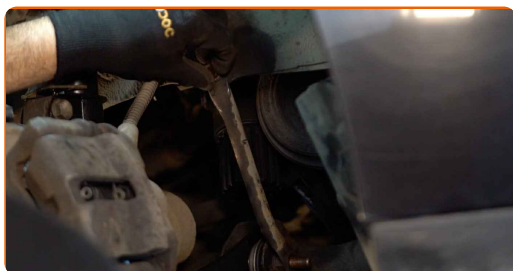
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Kangoo I Express (FC). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

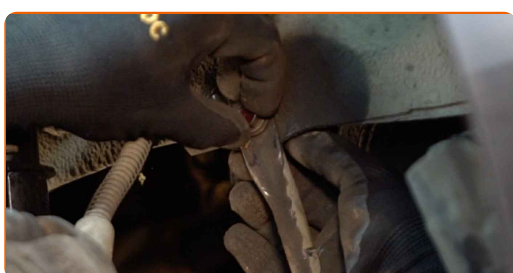
- 38** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



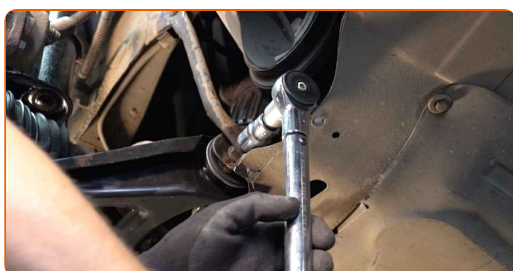
39 Monteer de verstevigingsstang van de bumper.



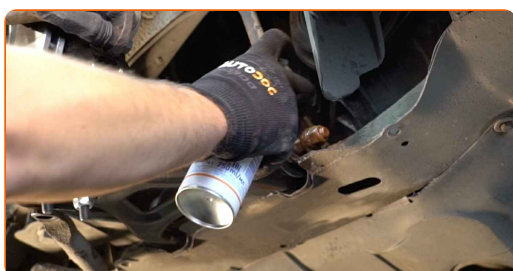
40 Schroef het bevestigingsstuk van de bumperbalkhouder vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



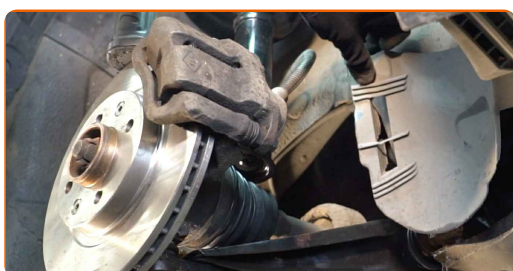
41 Schroef het bevestigingsstuk van de bumperbalkhouder vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



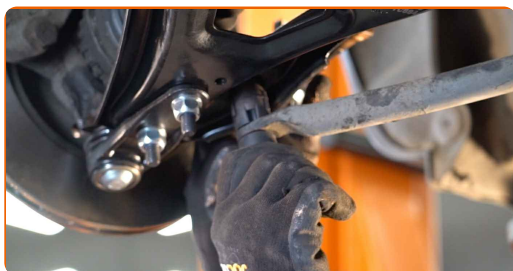
42 Behandel de houder van de bumpersteun. Gebruik een kopersmeermiddel.



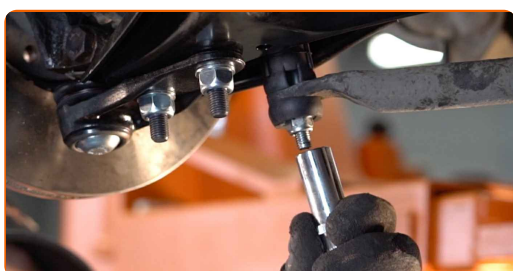
43 Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



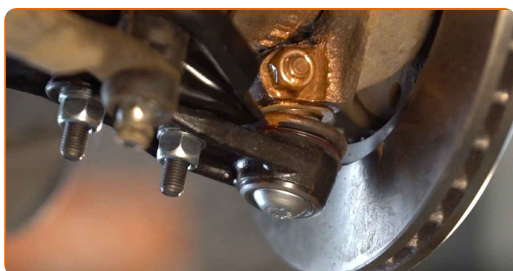
44 Installeer de dwarse koppelstang. Gebruik een koevoet.



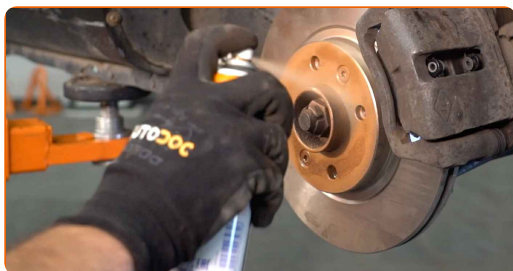
45 Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik Torx T40. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 14 Nm.



46 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



47 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



48 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

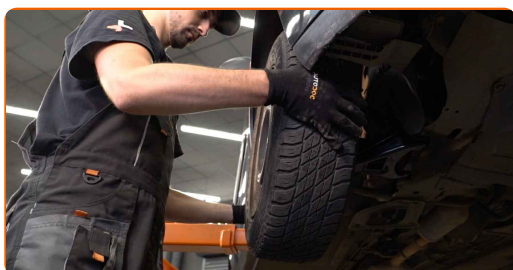


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Kangoo I Express (FC). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

49

Installeer het wiel.

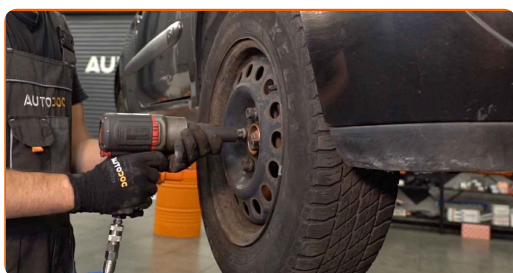


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT Kangoo I Express (FC)

50

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



51

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



52

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.