



Hoe fuseekogel vooraan
vervangen bij een
RENAULT Master II Bus –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT MASTER II Bestelwagen (FD) 2.2 dCi

VERVANGING: FUSEEKOGEL – RENAULT MASTER II BUS. WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40-spray
- Universele reinigingsspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Ringsteeksleutel van 16 mm
- Torx-dop E16
- Dopsleutel van 18 mm
- Dopsleutel van 21 mm
- Dopsleutel van 30 mm
- Krachtdop voor velgen van 24 mm
- Ratelsleutel of elektrisch gereedschap voor het verwijderen/installeren van schroefdraadbevestigingen
- Wringijzer
- Stuurkogeltrekkerset met C-frame
- Platte schroevendraaier
- Transmissiekrik of een tweede voertuigkrik
- Hefbrug of krik met kriksteunen en wielkeggen

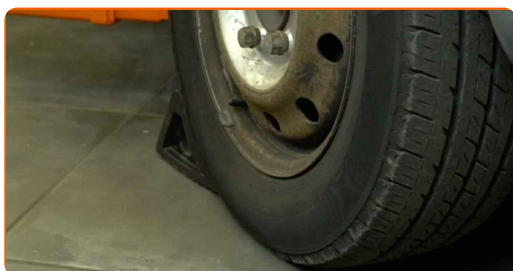
Koop gereedschap

Vervanging: fuseekogel – RENAULT Master II Bus. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure is dezelfde voor de linker en rechter fuseekogel.
- Alle werkzaamheden moeten worden uitgevoerd met uitgeschakeld contact.

VERVANGING: FUSEEKOGEL – RENAULT MASTER II BUS. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

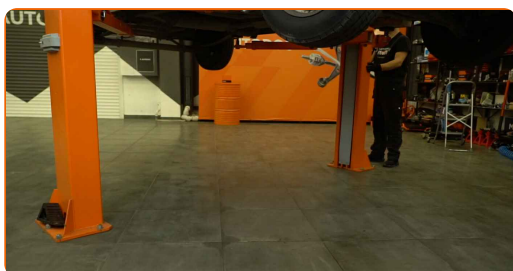
1 Als u een krik gebruikt, zet de wielen dan vast met keggen.



2 Maak de wielbevestigingen los. Gebruik een krachtdop voor velgen van 24 mm. Gebruik een wringijzer.



3 Hef de auto op.

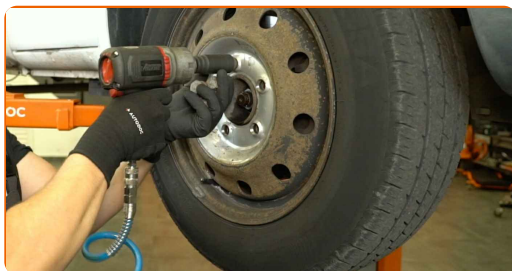


Vervanging: fuseekogel – RENAULT Master II Bus. AUTODOC beveelt aan:

- Wanneer u een krik gebruikt, zorg er dan voor dat de auto op een harde, vlakke ondergrond staat.
- De auto moet extra worden vastgezet met kriksteunen.

4

Schroef de wielbevestigingen eruit.



Opgepast!

- Houd het wiel omhoog bij het losschroeven om letsel te voorkomen.

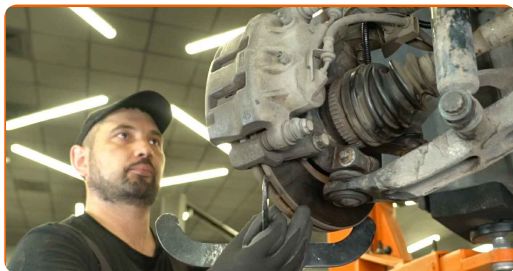
5

Verwijder het wiel.



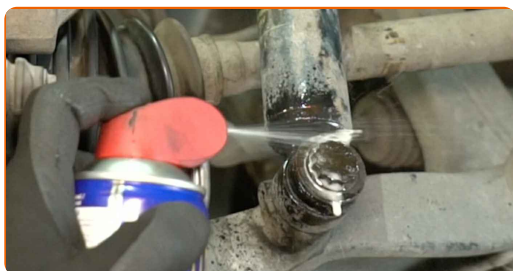
6

Ondersteun de fusee. Gebruik een transmissiekrik of een extra autokrik.



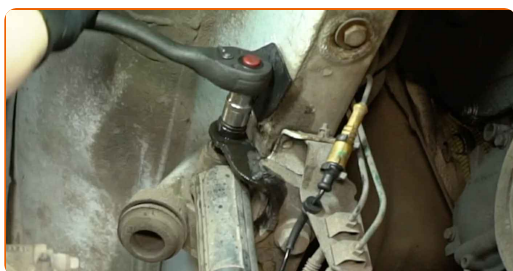
7

Reinig de bevestigingen van de schokdempers. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.



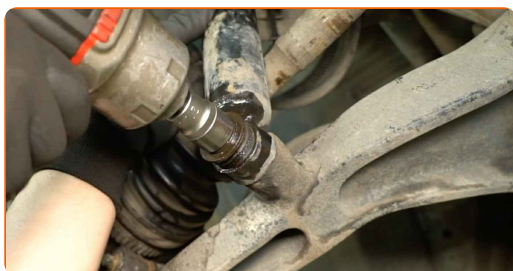
8

Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een ratelsleutel.



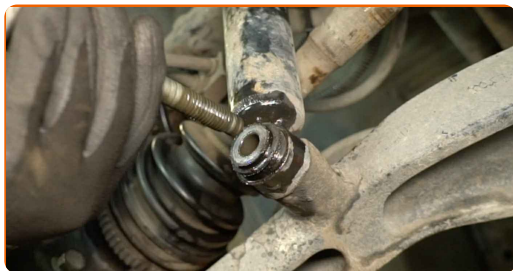
9

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel van 21 mm. Gebruik een ratelsleutel.



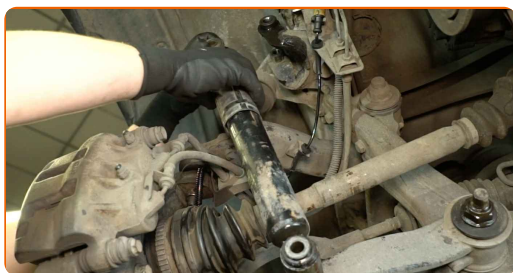
10

Verwijder de bevestigingsbouten.



11

Verwijder de schokdemper.



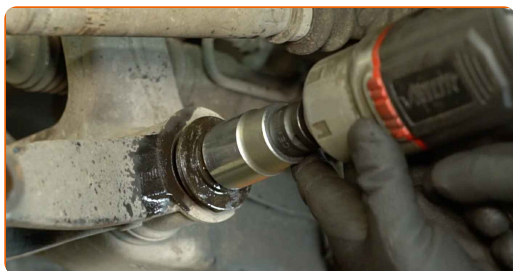
12

Reinig de bevestiging die de draagarm met het subframe verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.



13

Maak de bevestiging los waarmee de draagarm aan het subframe is bevestigd. Gebruik een dopsleutel van 30 mm. Gebruik een wringijzer.



- 14** Reinig de bevestiging die de onderste fuseekogel met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.

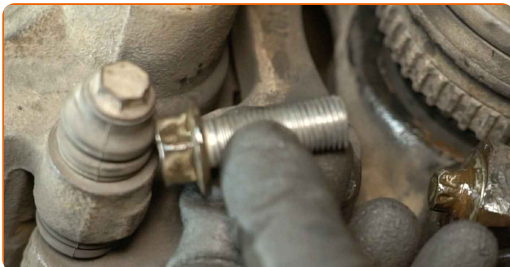


- 15** Reinig de onderste bevestiging van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.

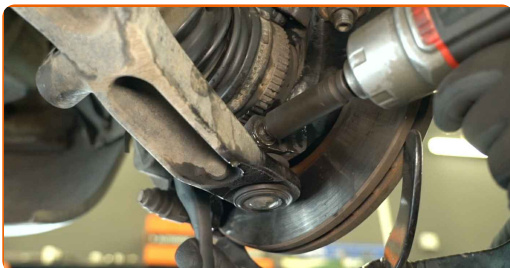
- 16** Schroef de onderste bevestiging van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een ratelsleutel.



- 17** Verwijder de bevestigingsbout.

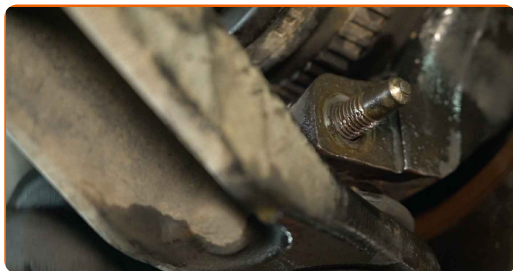


- 18** Schroef de knelbout los die de onderste fuseekogel met de fusee verbindt. Gebruik een ringsteeksleutel van 16 mm. Gebruik een E16 dopsleutel. Gebruik een ratelsleutel.



19

Verwijder de knelbout.



20

Laat de transmissiekrik of de tweede voertuigkrik 10-15 cm zakken.

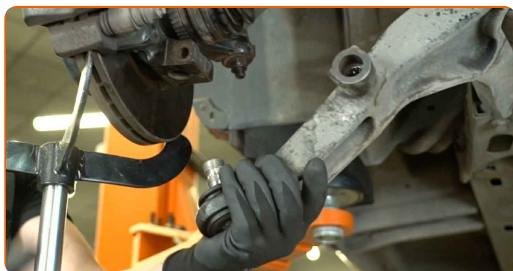


Vervanging: fuseekogel – RENAULT Master II Bus. Tip:

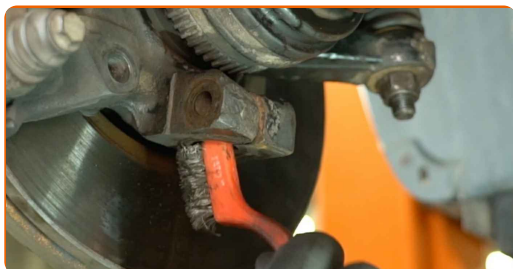
- Laat de transmissie- of autokrik rustig en zonder schokken zakken om beschadiging van de assemblages en mechanismen van de auto te voorkomen.

21

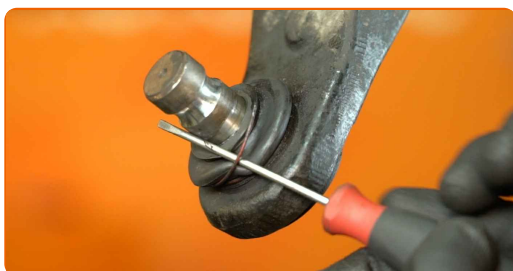
Maak de onderste fuseekogel los van de fusee.



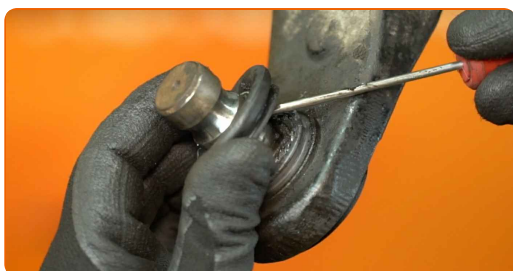
- 22** Reinig de montageplek van de onderste fuseekogel op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



- 23** Verwijder de borgring van de fuseekogelhoes. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 24** Verwijder de fuseekogelhoes. Gebruik een platte schroevendraaier.

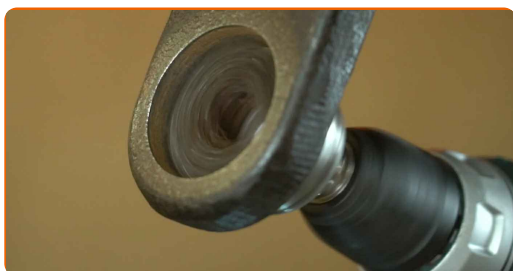


- 25** Maak de fuseekogel los van de draagarm. Gebruik een stuurkogeltrekkerset met C-frame.



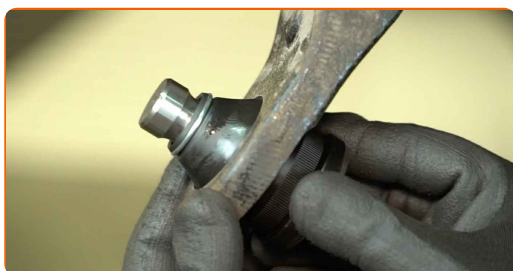
26

Reinig de montageplek van de onderste fuseekogel op de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



27

Installeer een nieuwe fuseekogel. Gebruik een stuurkogeltrekkerset met C-frame.

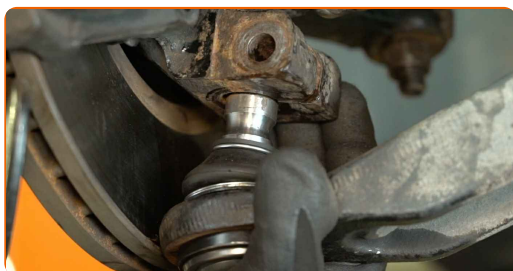


Waarschuwing!

- Zorg ervoor dat de stofhoes niet beschadigt raakt bij het inpersen van de fuseekogel.

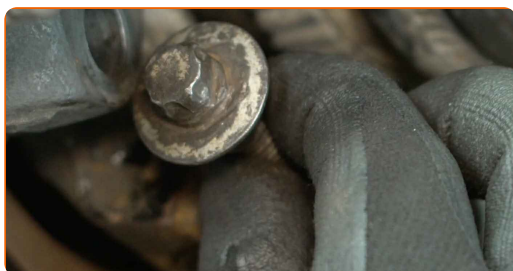
28

Verbind de onderste fuseekogel met de fusee.



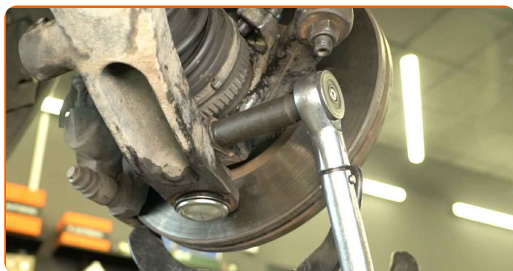
29

Installeer de knelbout.



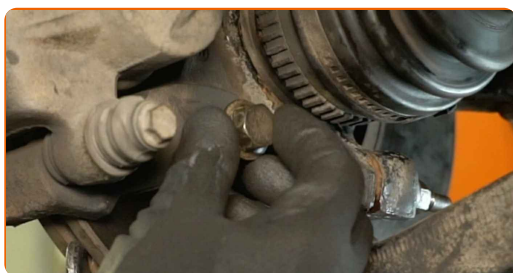
30

Draai de knelbout vast die de onderste fuseekogel met de fusee verbindt. Gebruik een ringsteeksleutel van 16 mm. Gebruik een E16 dopsleutel. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 70 Nm.



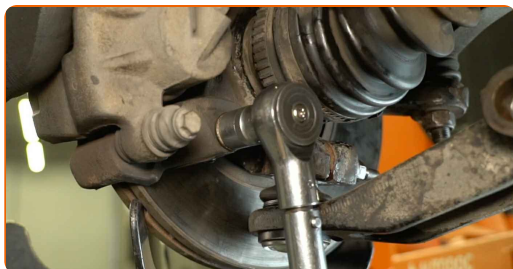
31

Installeer de onderste bevestigingsbout van de remklauwhouder.



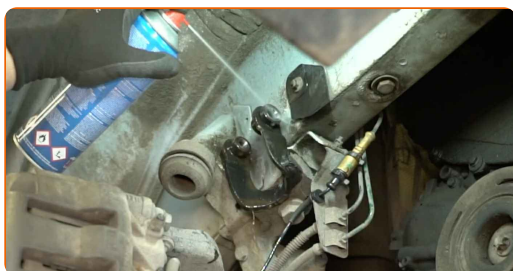
32

Draai de onderste bevestiging van de remklauwhouder vast. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 110 Nm.



33

Reinig de montageplekken van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik universele reinigingsspray.



34

Installeer de schokdemper.



35

Installeer de bevestigingsbouten.



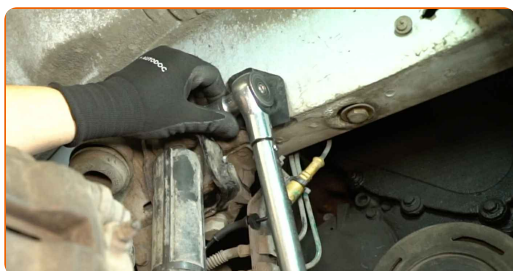
36

Voor het correct aandraaien van de bevestigingen moet u de ophanging opkrikken om deze te belasten. Gebruik een transmissiekrik of een extra autokrik.



37

Draai de bovenste bevestiging van de schokdemper vast. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 62 Nm.



38

Draai de onderste bevestiging van de schokdemper vast. Gebruik een dopsleutel van 21 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 180 Nm.



39

Draai de bevestiging vast die de draagarm met het subframe verbindt. Gebruik een dopsleutel van 30 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 280 Nm.



40

Verwijder de steun van onder de fusee.



Vervanging: fuseekogel – RENAULT Master II Bus. Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de transmissie- of autokrik rustig en zonder schokken zakken om beschadiging van de assemblages en mechanismen van de auto te voorkomen.

41

Reinig de montageplek van de velg. Gebruik een staalborstel. Gebruik universele reinigingsspray.



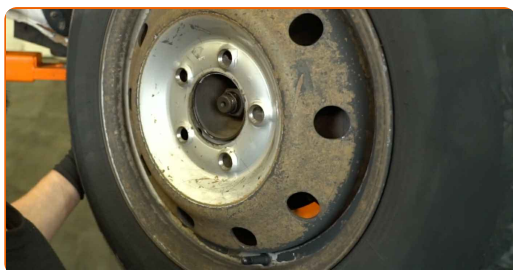
42

Behandel het oppervlak van de remschijf dat in contact komt met de velg. Gebruik keramisch vet.



43

Installeer het wiel.



Opgepast!

- Houd het wiel omhoog bij het erin schroeven van de bevestigingen om letsel te voorkomen.

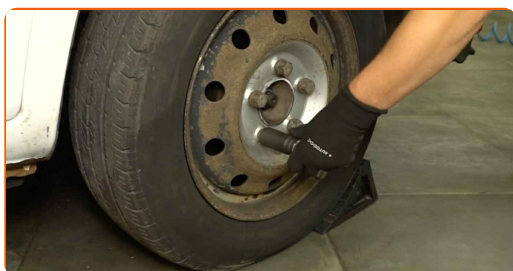
44

Schroef de wielbevestigingen erin. Gebruik een krachtdop voor velgen van 24 mm. Gebruik een ratelsleutel.



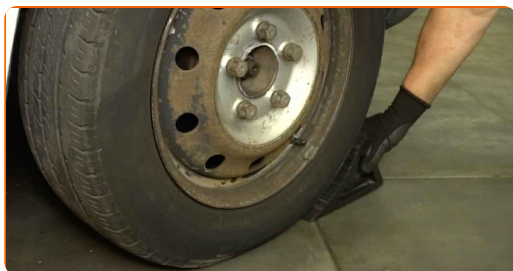
45

Laat de auto zakken en draai de wielbevestigingen kruislings vast. Gebruik een krachtdop voor velgen van 24 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 172 Nm.



46

Verwijder de krik, kriksteunen en wielkeggen.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

FUSEEKOGEL: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2025 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.