



Hoe gloeibougies
vervangen bij een
RENAULT Master II Bus –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 dCi 120

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT MASTER II Bestelwagen (FD) 2.2 dCi 90

VERVANGING: GLOEIBOUGIES – RENAULT MASTER II BUS. GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- WD-40-spray
- Contactspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Dopsleutel van 7 mm
- Dopsleutel van 10 mm
- Bougiedop van 10 mm
- Ratelsleutel
- Gloeibougiestekkertang
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: gloeibougies – RENAULT Master II Bus. De experts van AUTODOC bevelen aan:

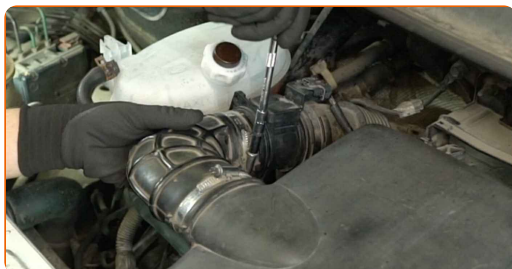
- De vervangingsprocedure is identiek voor alle gloeibougies.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met uitgeschakeld contact.

VERVANGING: GLOEIBOUGIES – RENAULT MASTER II BUS. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een spatbordbeschermer om beschadiging van de lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Maak de klem los die de luchtinlaatslang met de luchtmassameter verbindt. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



4 Maak de luchtinlaatslang los van de luchtmassameter.



Vervanging: gloeibougies – RENAULT Master II Bus. Deskundigen bevelen aan:

- Bescherm de luchtmassameter en andere onderdelen van het luchtinlaatsysteem tegen het binnendringen van verontreinigingen.

5

Verwijder de luchtfilterbehuizing samen met de luchtinlaatslang.



6

Schroef de bevestiging van de expansietank van de koelvloeistof los. Gebruik een dopsleutel van 10 mm. Gebruik een ratelsleutel.



7

Verwijder de bevestigingsbout.



8

Verwijder de expansietank van de koelvloeistof.



9

Maak de gloeibouggestekkers los.



10

Reinig de schachten van de gloeibougies. Gebruik WD-40-spray.



11

Schroef de gloeibougies eruit. Gebruik een bougiedop van 10 mm. Gebruik een momentsleutel. Gebruik een ratelsleutel.

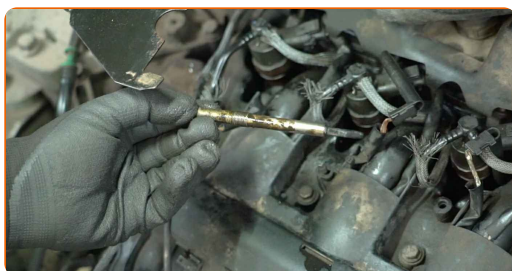


Vervanging: gloeibougies – RENAULT Master II Bus. Tip van AUTODOC:

- Gloeibougies kunnen na verloop van tijd vast komen te zitten en afbreken als ze worden verwijderd.
- Gebruik een momentsleutel om de onderdelen los te draaien alvorens ze eruit te schroeven om te vermijden dat u het door de autofabrikant opgegeven aanloopdraaimoment overschrijdt.
- Als u het aanloopdraaimoment heeft bereikt, maar de gloeibougies komen nog steeds niet los, dan moet u professionele hulp invoeren: een in de bougieschacht achtergebleven fragment van een gloeibougie of een beschadiging van de schroefdraad van de montageplek kan kostbare reparaties aan de motor tot gevolg hebben.

12

Verwijder de gloeibougies. Gebruik een gloeibougiestekkertang.



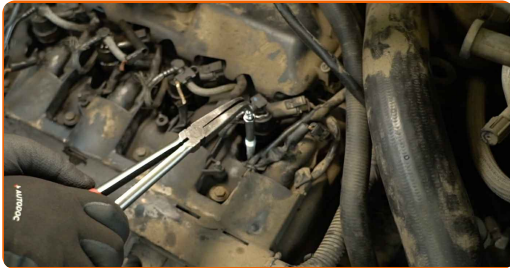
13

Behandel de nieuwe gloeibougies. Gebruik keramisch vet.



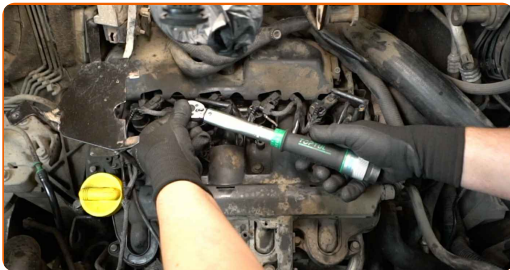
14

Plaats de nieuwe gloeibougies in hun montageplekken. Gebruik een gloeibougiestekkertang. Gebruik een ratelsleutel.



15

Draai de gloeibougies vast. Gebruik een bougiedop van 10 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 15 Nm.

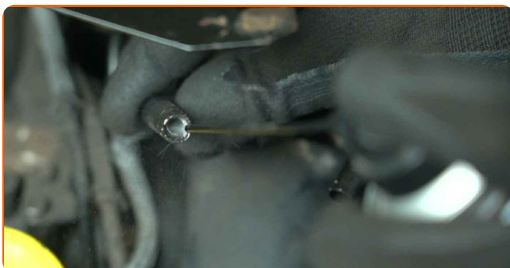


Vervanging: gloeibougies – RENAULT Master II Bus. AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik geen overmatige kracht bij het vastdraaien van de gloeibougies. Het te vast aandraaien kan de schroefdraad beschadigen.

16

Behandel de stekkers van de gloeibougies. Gebruik contactspray.



17 Sluit de gloeibouggestekkers aan.



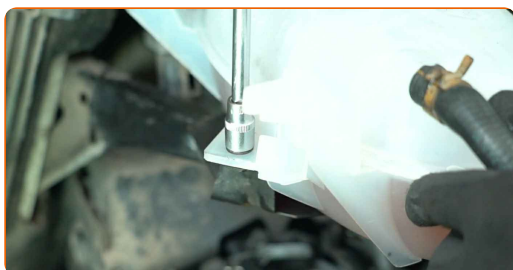
18 Installeer de expansietank van de koelvloeistof.



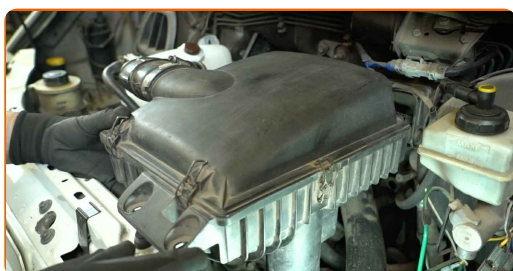
19 Installeer de bevestigingsbout.



20 Draai de bevestiging van de expansietank vast. Gebruik een dopsleutel van 10 mm. Gebruik een ratelsleutel.



21 Installeer de luchtfilterbehuizing samen met de luchtinlaatslang.



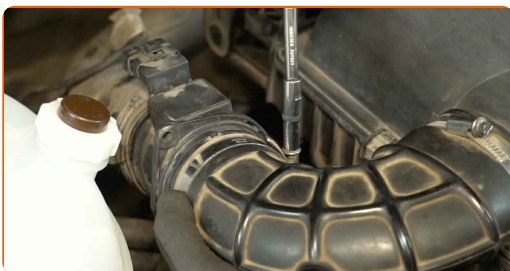
22

Bevestig de luchtinlaatslang aan de luchtmassameter.



23

Draai de klem vast die de luchtinlaatslang met de luchtmassameter verbindt. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



24

Laat de motor een aantal minuten draaien. Dit is nodig om ervoor te zorgen dat de onderdelen goed werken.

25

Schakel de motor uit.

26

Verwijder de spatbordbeschermer.

27

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

GLOEIBOUGIES: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2025 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.