



Hoe radiator vervangen
bij een **RENAULT Master
II Bus** – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

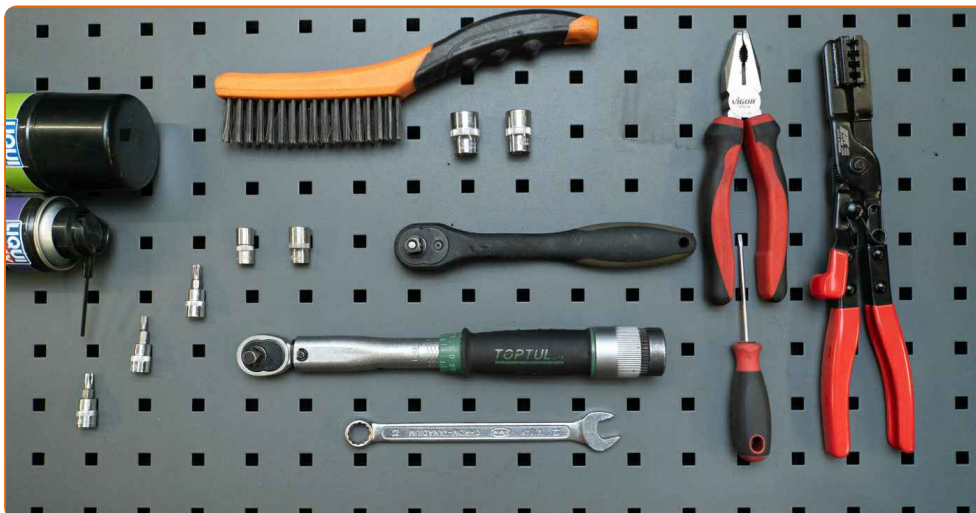
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.2 dCI,
 RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 dCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT MASTER II Bestelwagen (FD) 2.2 dCI

VERVANGING: RADIATOR – RENAULT MASTER II BUS. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Contactspray
- Staalborstel
- Nylonborstel
- Universele reinigingsspray
- Papieren handdoeken
- Momentsleutel
- Ringsteeksleutel van 13 mm
- Dopsleutel van 7 mm
- Dopsleutel van 10 mm
- Dopsleutel van 12 mm
- Dopsleutel van 13 mm
- Torx-bit T20
- Torx-bit T30
- Torx-bit T40
- Ratelsleutel of elektrisch gereedschap voor het verwijderen/installeren van schroefdraadbevestigingen
- Ratelschroevendraaier
- Combinatietang
- Platte schroevendraaier
- Slangklemtang
- Verwijdertang voor slangen
- Trechter
- Opvangbak voor vloeistoffen
- Kabelbinders

Koop gereedschap

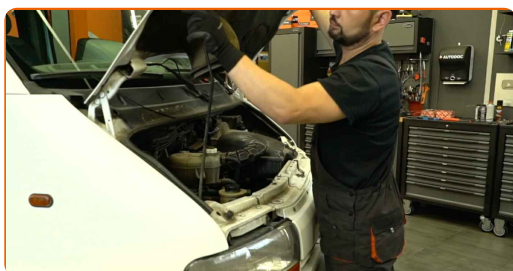
Vervanging: radiator – RENAULT Master II Bus. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Volg de aanbevelingen en voorschriften die de fabrikant geeft voor het werken met het onderdeel.
- Alle werkzaamheden moeten worden uitgevoerd met afgekoelde motor en uitgeschakeld contact.

VERVANGING: RADIATOR – RENAULT MASTER II BUS. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

Open de motorkap.

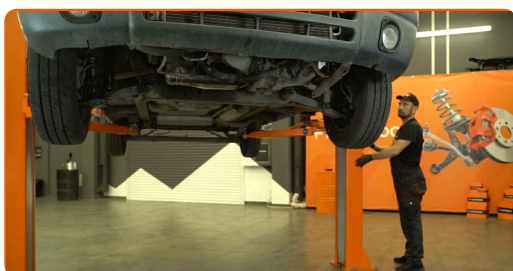


2

Gebruik een spatbordbeschermer om beschadiging van de lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3

Til de auto op met een hefbrug of plaats hem boven een inspectieput.



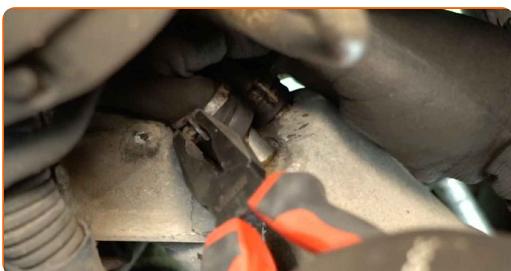
- 4 Zet een opvangbak voor vloeistoffen klaar.



- 5 Reinig het gebied waar de slang is aangesloten op de oliekoeler. Gebruik een nylonborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



- 6 Maak de slang los van de oliekoeler nadat u de slangklem heeft losgemaakt. Gebruik een combinatietang.



- 7 Schroef de dop van de koelvloeistofexpansietank los.



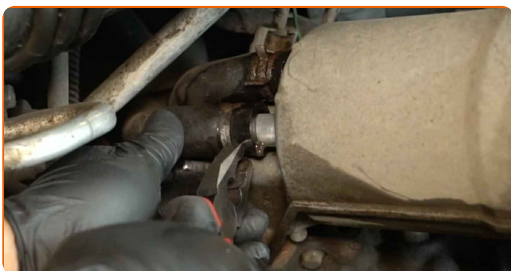
Belangrijk!

- Wacht tot de koelvloeistof volledig uit de slang is gestroomd.

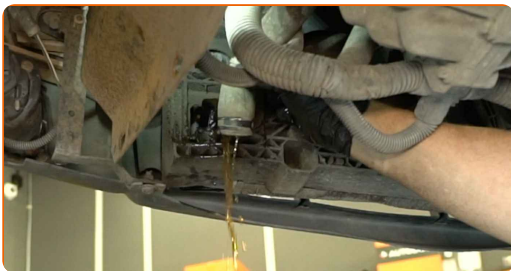
- 8 Reinig het uiteinde van de oliekoeler waar de slang is bevestigd. Gebruik een universele reinigingsspray.



- 9 Sluit de slang aan op de oliekoeler. Gebruik een combinatietang.



- 10 Maak de onderste koelvloeistofslang los. Gebruik een slangklemtang.

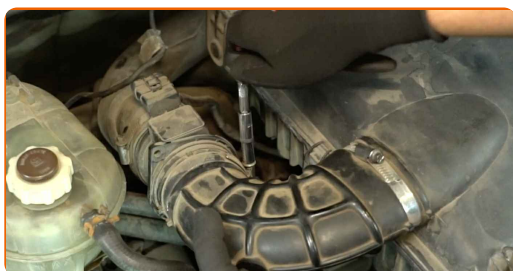


Opgepast!

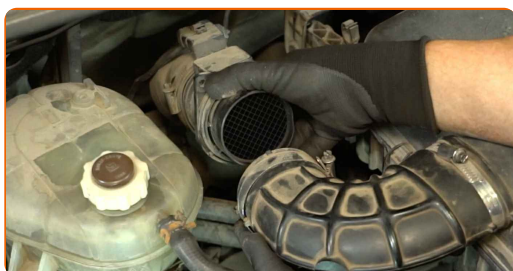
- Er kan koelvloeistof uit de radiateuropeningen lekken.
- Bescherm de koelvloeistofslang tegen verontreinigingen door deze af te sluiten.
- Gebruik een papieren handdoek.

- 11 Laat de auto zakken.

- 12** Maak de klem los die de luchtinlaatslang met de luchtmassameter verbindt. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



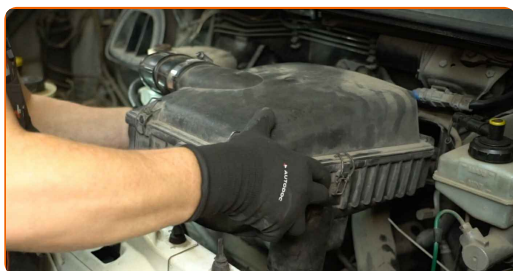
- 13** Maak de luchtinlaatslang los van de luchtmassameter.



Vervanging: radiator – RENAULT Master II Bus. AUTODOC beveelt aan:

- Bescherm de luchtmassameter en andere onderdelen van het luchtinlaatsysteem tegen het binnendringen van verontreinigingen.

- 14** Verwijder de luchtfilterbehuizing samen met de luchtinlaatslang.



15

Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang los. Gebruik een slangklemtang.



16

Maak de bovenste koelvloeistofslang los.



Opgepast!

- Er kan koelvloeistof uit de radiateuropeningen lekken.
- Bescherm de koelvloeistofslang tegen verontreinigingen door deze af te sluiten.
- Gebruik een papieren handdoek.

17

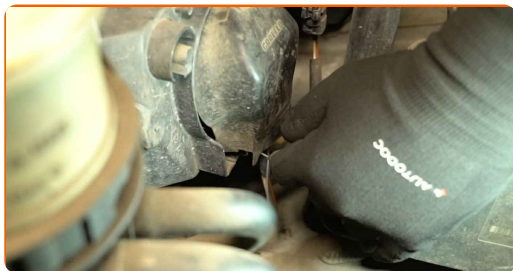
Schroef de bovenste bevestigingen van de radiatorgrille los. Gebruik een Torx-bit T40. Gebruik een ratelschroevendraaier.



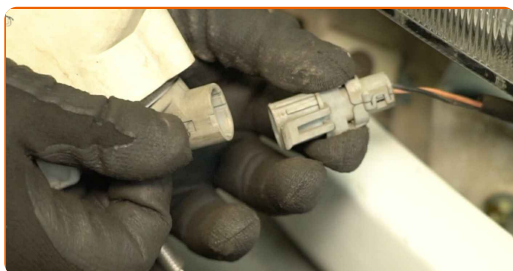
18

Verwijder de bevestigingsbouten.

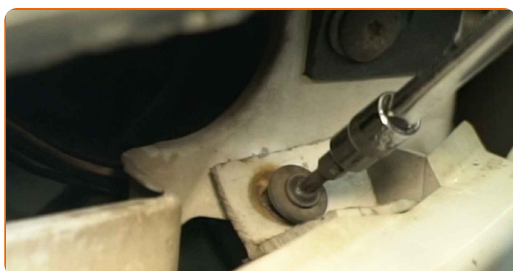
- 19 Maak de veerklemmen van de richtingaanwijzers los.



- 20 Koppel de stekkers los en verwijder beide richtingaanwijzers.



- 21 Schroef de onderste bevestigingen van de radiatorgrille los. Gebruik een Torx-bit T40. Gebruik een ratelschroevendraaier.



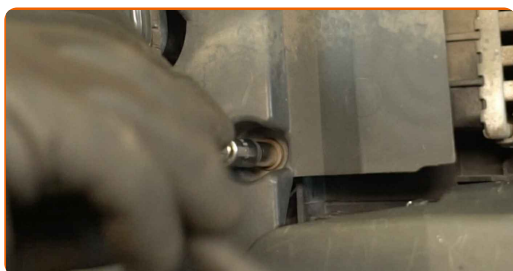
- 22 Verwijder de bevestigingsbouten.



- 23 Verwijder de radiatorgrille.

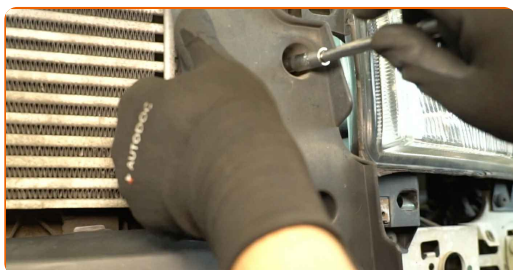


- 24** Schroef de bevestigingen van de beschermplaten aan de zijkant van de tussenkoeler los. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



- 25** Verwijder de bevestigingsbouten.

- 26** Verwijder de beschermplaten aan de zijkant van de tussenkoeler.



- 27** Schroef de bevestigingen van de centrale beschermkap van de tussenkoeler los. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



- 28** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 29 Verwijder de centrale beschermkap van de tussenkoeler.



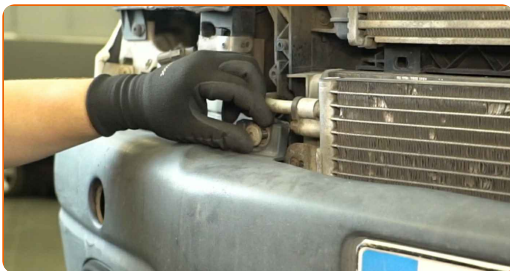
- 30 Koppel de stekkers van de mistlampen los.



- 31 Schroef de bumperbevestigingen los. Gebruik een ringsteeksleutel van 13 mm. Gebruik een dopsleutel van 12 mm. Gebruik een dopsleutel van 10 mm. Gebruik een Torx-bit T40. Gebruik een ratelschroevendraaier.



- 32 Verwijder de bevestigingsbouten.



33

Verwijder de bumper.



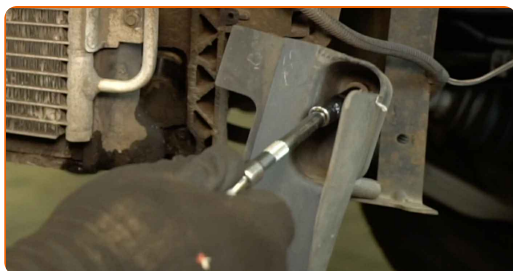
34

Schroef de bevestigingen van de bumperverstevingen los. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



35

Verwijder de bevestigingsbouten.



36

Verwijder de bumperverstevingen.

37

Verwijder de kabelboom.



38

Reinig de bevestigingen van de versterkingsstang van de bumper. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.

- 39** Schroef de bevestigingen van de versterkingsstang van de bumper los. Gebruik een dopsleutel van 10 mm. Gebruik een dopsleutel van 13 mm. Gebruik een ratelsleutel.



- 40** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 41** Verwijder de versterkingsstang van de bumper.

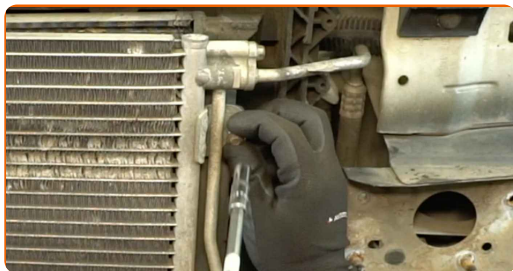


- 42** Schroef de bevestigingen van de airco-condensor los. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



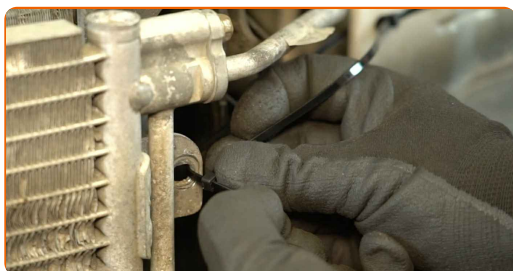
43

Verwijder de bevestigingsbouten.



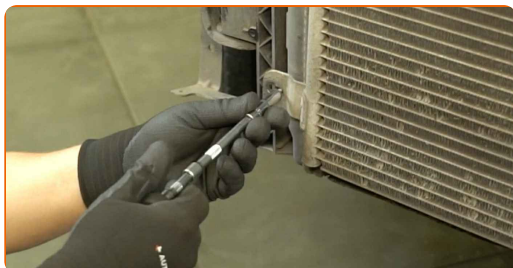
44

Zet elke kant van de airco-condensor meteen vast met kabelbinders na het verwijderen van de bevestigingen.



45

Schroef de bevestigingen van de radiator los. Gebruik een Torx-bit T30. Gebruik een ratelschroevendraaier.



46

Verwijder de bevestigingsbouten.

47

Verwijder de radiator.



48

Installeer de nieuwe radiator.



49

Installeer de bevestigingsbouten.



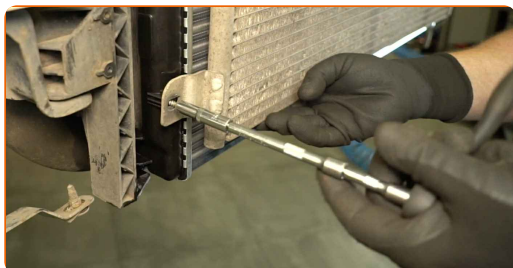
50

Schroef de bevestigingen van de radiator vast. Gebruik een Torx-bit T30. Gebruik een ratelschroevendraaier.



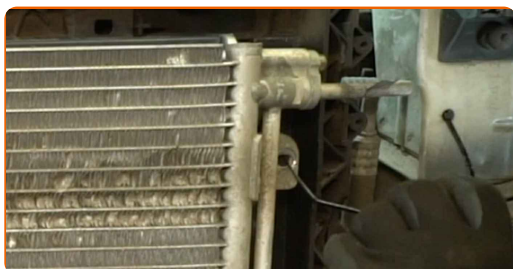
51

Installeer de bevestigingsbouten.



52

Verwijder bij het installeren van de bevestigingen van de airco-condensor de kabelbinders die werden gebruikt om deze vast te zetten.



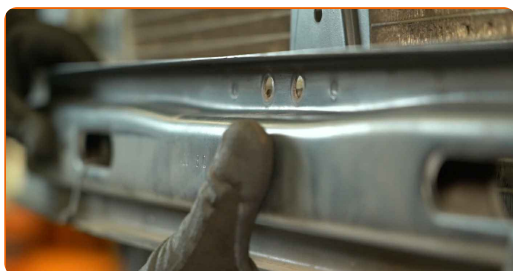
- 53** Draai de bevestigingen van de airco-condensator vast. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



- 54** Reinig de bevestigingsplekken van de verstevigingsstang van de bumper. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



- 55** Installeer de verstevigingsstang van de bumper.

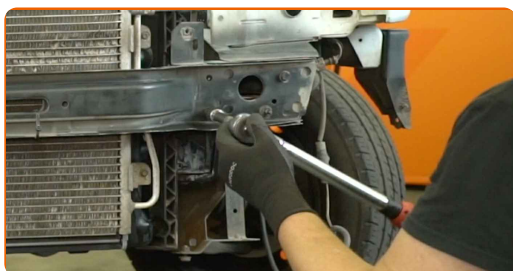


- 56** Installeer de bevestigingsbouten.



57

Draai de bevestigingen van de verstevigingsstang van de bumper vast. Gebruik een dopsleutel van 10 mm. Gebruik een dopsleutel van 13 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 35 Nm.



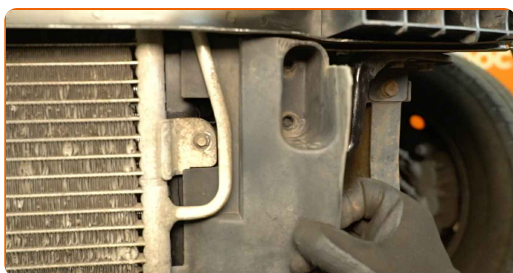
58

Installeer de kabelboom.



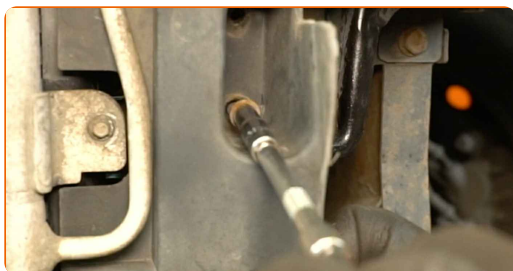
59

Installeer de bumperverstevigingen.



60

Installeer de bevestigingsbouten.



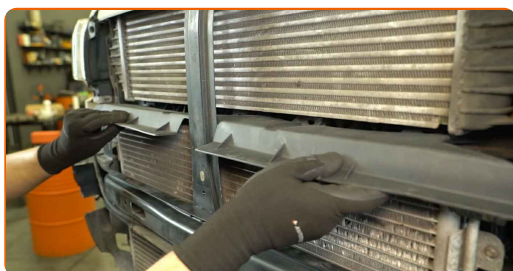
61

Draai de bevestigingen van de bumperverstevigingen vast. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



62

Installeer de centrale beschermkap van de tussenkoeler.



63

Installeer de bevestigingsbouten.



64

Draai de bevestigingen van de centrale beschermkap van de tussenkoeler vast. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



65

Installeer de zijdelingse beschermplaten van de tussenkoeler.



66

Installeer de bevestigingsbouten.

67

Draai de bevestigingen van de beschermplaten aan de zijkant van de tussenkoeler vast. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



68

Installeer de bumper.



69

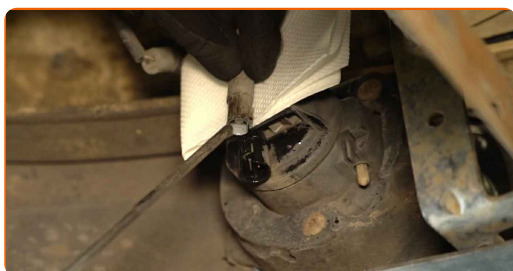
Installeer de bevestigingsbouten.



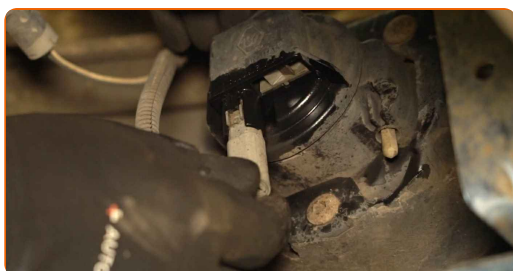
- 70** Draai de bevestigingen van de bumper vast. Gebruik een ringsteeksleutel van 13 mm. Gebruik een dopsleutel van 12 mm. Gebruik een dopsleutel van 10 mm. Gebruik een Torx-bit T40. Gebruik een ratelschroevendraaier.



- 71** Behandel de stekkers van de mistlampen. Gebruik een contactspray.



- 72** Sluit de stekkers van de mistlampen aan.



- 73** Installeer de radiateurgrille.



74

Installeer de bevestigingsbouten.



75

Draai de onderste bevestigingen van de radiatorgrille vast. Gebruik een Torx-bit T40. Gebruik een ratelschroevendraaier.



76

Behandel de stekkers van de richtingaanwijzers. Gebruik een contactspray.



77

Sluit de stekkers aan en installeer beide richtingaanwijzers.



78

Zet de richtingaanwijzers vast met de veerklemmen.



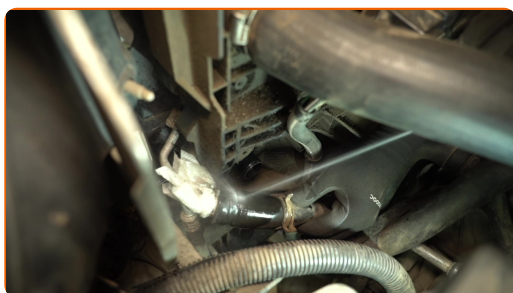
79

Draai de bovenste bevestigingen van de radiatorgrille vast. Gebruik een Torx-bit T40. Gebruik een ratelschroevendraaier.



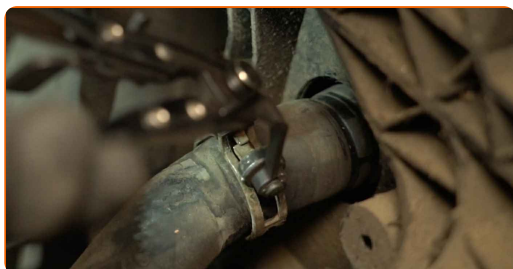
80

Reinig de bovenste koelvloeistofslang. Gebruik een universele reinigingsspray. Verwijder de papieren handdoek uit de bovenste koelvloeistofslang.



81

Bevestig de bovenste koelvloeistofslang. Gebruik een slangklemtang.



82

Hef de auto op.

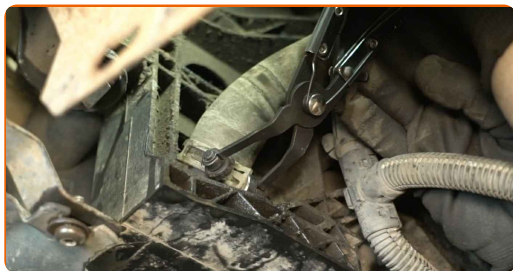
83

Reinig de onderste koelvloeistofslang. Gebruik een universele reinigingsspray. Verwijder de papieren handdoek.



84

Bevestig de onderste koelvloeistofslang. Gebruik een slangklemtang.

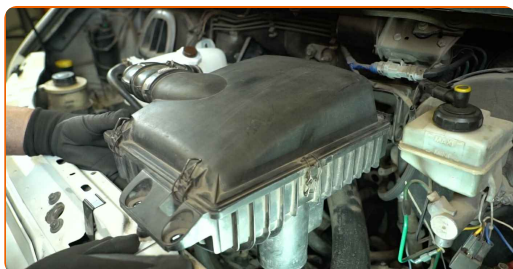


85

Laat de auto zakken.

86

Installeer de luchtfilterbehuizing samen met de luchtinlaatslang.



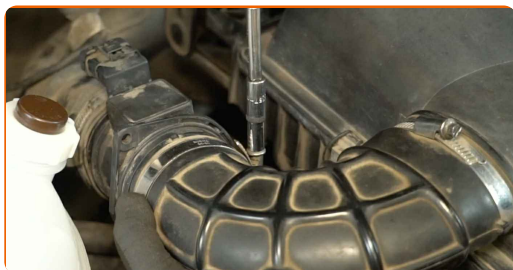
87

Bevestig de luchtinlaatslang aan de luchtmassameter.



88

Draai de klem vast die de luchtinlaatslang met de luchtmassameter verbindt. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



89

Verwijder de dop van de koelvloeistoftank.



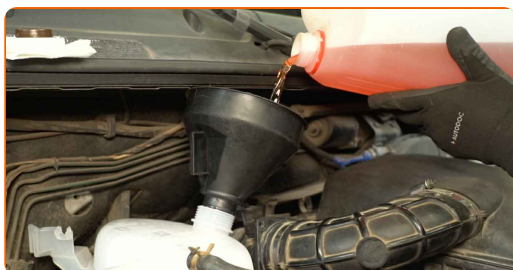
90

Plaats de trechter.



91

Giet koelvloeistof in de tank.

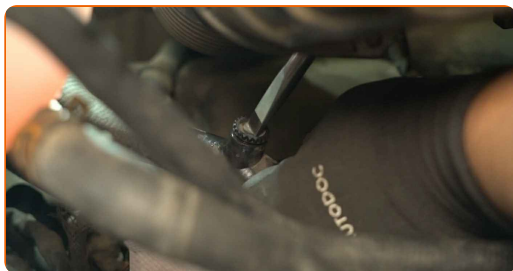


Vervanging: radiator – RENAULT Master II Bus. Tip:

- Gebruik alleen de door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.

92

Draai de ontluchtingsschroef van de koelvloeistof los. Gebruik een platte schroevendraaier.

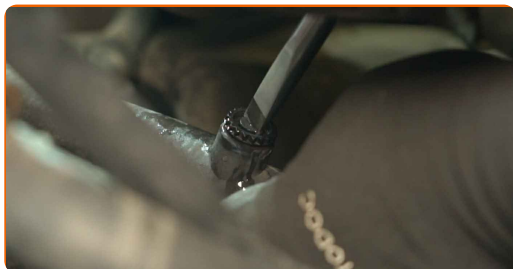


Belangrijk!

- Wacht tot de lucht uit het systeem verdwijnt.

93

Draai de ontluchtingsschroef van de koelvloeistof vast.



94

Reinig de schroef en het gebied eromheen om koelvloeistof te verwijderen. Gebruik een universele reinigingsspray.



95

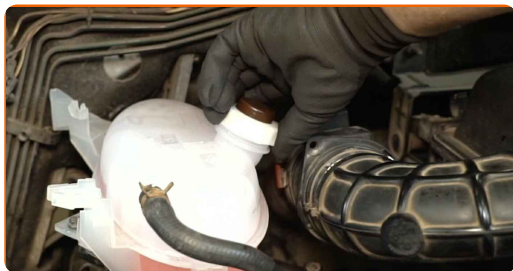
Vul de koelvloeistof in de expansietank bij.

Vervanging: radiator – RENAULT Master II Bus. Tips van de experts van AUTODOC:

- Het koelvloeistofniveau moet de MAX-markering op de tank bereiken.

96

Plaats de dop van de koelvloeistoftank terug en draai deze vast.



97

Laat de motor een aantal minuten draaien. Dit moet worden gedaan om resterende lucht uit het koelsysteem te verwijderen en om te controleren of de onderdelen correct werken en er geen lekken zijn.



98

Schakel de motor uit en laat deze afkoelen.



99

Vul koelvloeistof bij tot de MAX-markering zonder deze te overschrijden.



100

Verwijder de spatbordbeschermer.

101

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

RADIATOR: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2025 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.