



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
RENAULT Master II Bus –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dCi 80

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT MASTER II Bestelwagen (FD) 2.2 dCi 90

VERVANGING: WIELLAGER – RENAULT MASTER II BUS. GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Boorgatborstel
- WD-40-spray
- Universele reinigingsspray
- Contactspray
- Keramisch vet
- Vet voor de ABS-sensor
- Momentsleutel
- Ringsteeksleutel van 16 mm
- Ringsteeksleutel van 22 mm
- Dopsleutel van 10 mm
- E16 Torx-dop
- Dopsleutel van 18 mm
- Dopsleutel van 22 mm
- Dopsleutel van 30 mm
- Dopsleutel van 36 mm
- T40 Torx-bit
- H5 zeskantbit
- Krachtdop van 24 mm
- Ratelsleutel of elektrisch gereedschap voor het verwijderen/installeren van schroefdraadbevestigingen
- Ratelschroevendraaier
- Wringijzer
- Montagehefboom
- Hamer
- Doorslag
- Stuurkogeltrekker
- Borgveertang
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Hydraulische pers
- Transmissiekrik of een tweede voertuigkrik
- Hefbrug of krik met kriksteunen en wielkeggen

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – RENAULT Master II Bus. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de lagerassemblage, die u uit uw RENAULT Master II Bus heeft verwijderd, niet opnieuw.
- De procedure voor het vervangen van wiellagers is identiek voor beide wielen op dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto RENAULT Master II Bus dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE STAPPEN VOOR VERVANGING ALS VOLGT UIT:

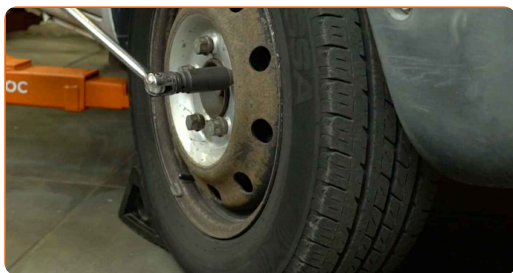
1

Zet de wielen vast met keggen.



2

Maak de wielbevestigingen los. Gebruik een krachtdop van 24 mm. Gebruik een wringijzer.



3

Reinig de asmoer. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.



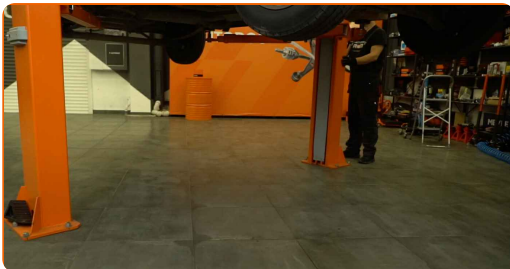
4

Draai de asmoer los. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een wringijzer.



5

Hef de auto op.



Vervanging: wiellager – RENAULT Master II Bus. Tip:

- Wanneer u een krik gebruikt, zorg er dan voor dat de auto op een harde, vlakke ondergrond staat.
- De auto moet extra worden vastgezet met kriksteunen.

6

Schroef de wielbevestigingen los.

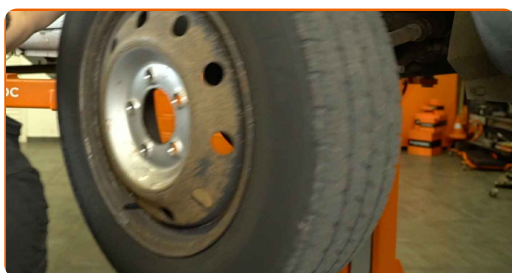


Opgepast!

- Houd het wiel omhoog wanneer u de moeren losdraait om letsel te voorkomen.

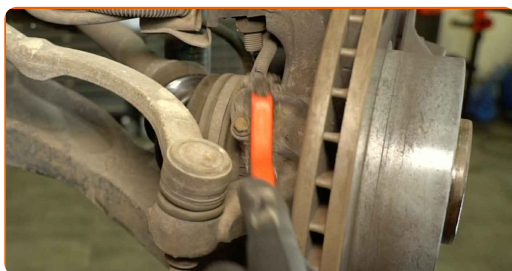
7

Verwijder het wiel.



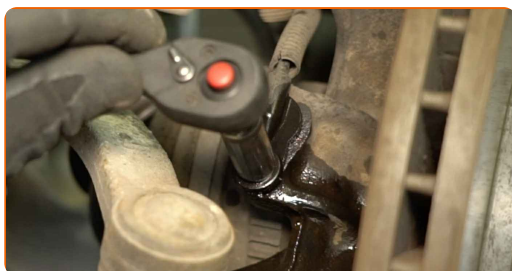
8

Reinig de bevestiging van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.

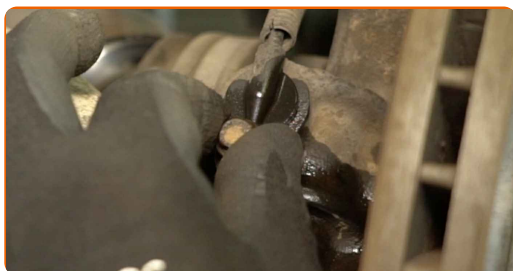


9

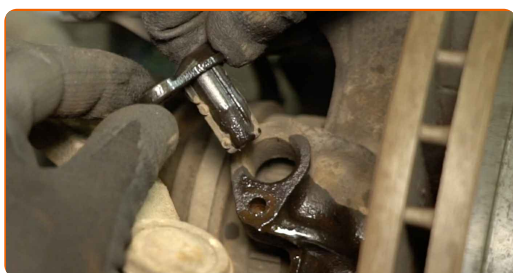
Schroef de bevestiging van de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel van 10 mm. Gebruik een ratelsleutel.



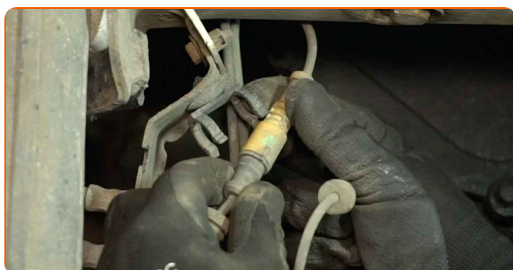
10 Verwijder de bevestigingsbout.



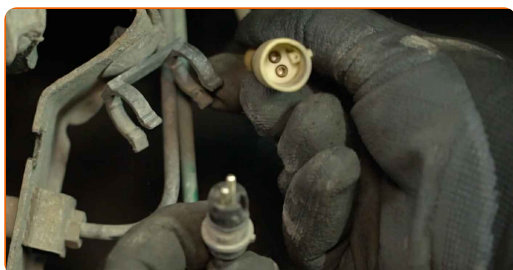
11 Verwijder de ABS-sensor.



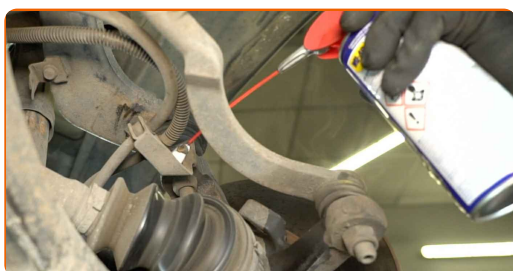
12 Maak de bedrading van de ABS-sensor los.



13 Trek de stekker van de ABS-sensor los.

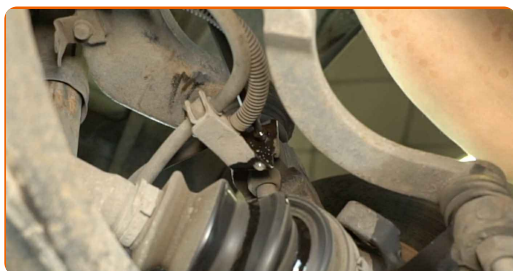


14 Reinig de bevestiging van de remslangbeugel. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.



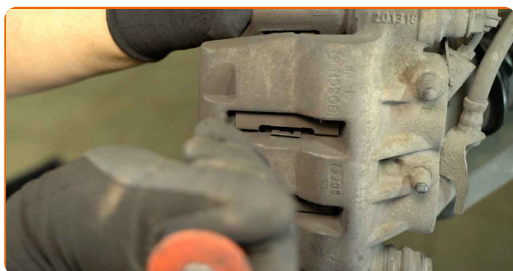
15

Schroef de bevestiging van de remslangbeugel los. Gebruik een H5 zeskantbit. Gebruik een ratelsleutel.



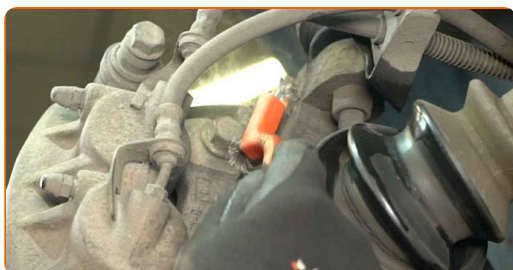
16

Spread de remblokken uit elkaar. Gebruik een montagehefboom.



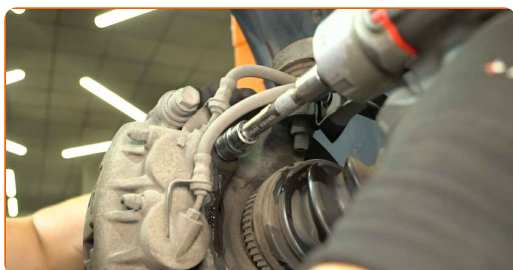
17

Reinig de bevestigingen van de remklauw. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.



18

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een wringijzer.



19

Verwijder de bevestigingsbouten.



20

Verwijder de remklaus samen met de houder.

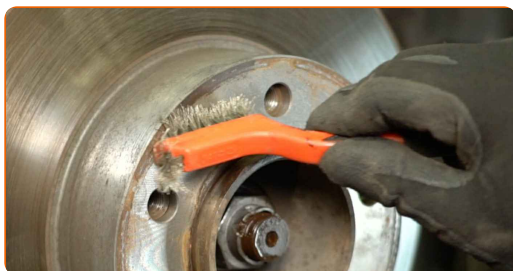


AUTODOC raadt aan:

- Bind de remklaus met een draad vast aan de ophanging of aan de carrosserie zonder deze los te koppelen van de remslang om te voorkomen dat de remleiding opengaat.
- Laat de remklaus niet aan de remslang hangen.
- Trap het rempedaal niet in nadat de remklaus is verwijderd. Hierdoor kan de zuiger uit de opening van de remklaus vallen, waardoor remvloeistof gaat lekken en lucht in het systeem komt.

21

Reinig de remschijf schroef. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.



22

Schroef de remschijf Schroef los. Gebruik een T40 Torx-bit. Gebruik een ratelschroevendraaier.



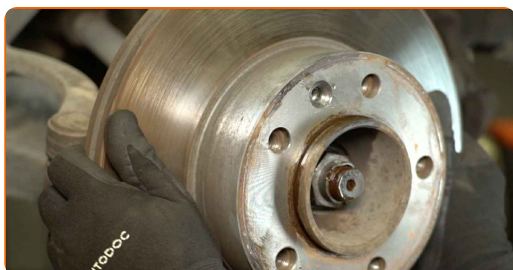
23

Verwijder de schroef.



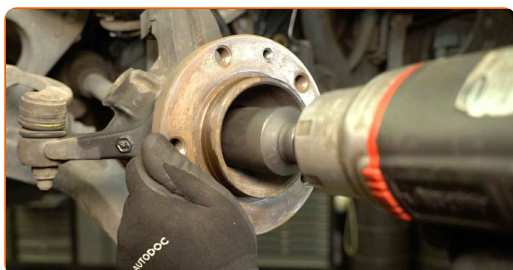
24

Verwijder de remschijf.



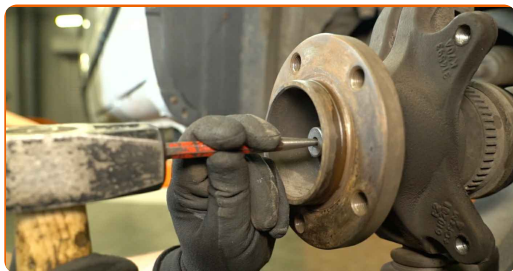
25

Schroef de asmoer los. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een ratelsleutel.



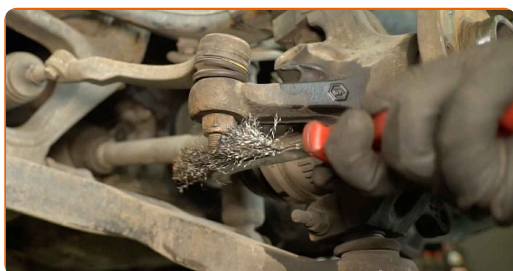
26

Maak de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



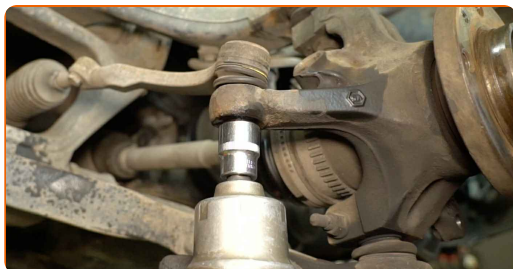
27

Reinig de bevestiging die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.



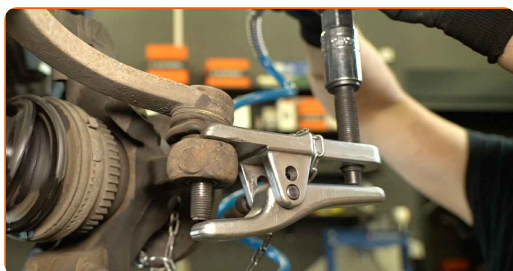
28

Schroef de moer los die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel van 22 mm. Gebruik een ratelsleutel.



29

Haal het spoorstangeind van de fusee af. Gebruik een stuurkogeltrekker.



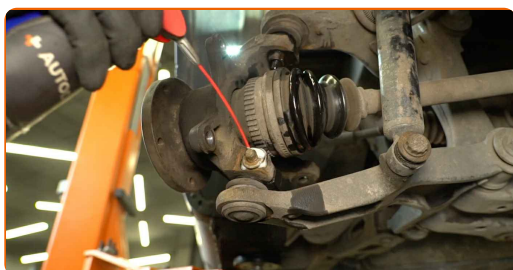
30

Reinig de bevestigingen die de onderste en bovenste fuseekogels met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.



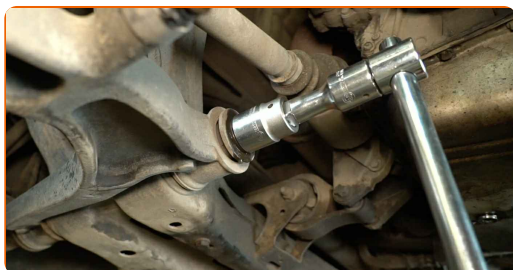
31

Reinig de voorste bevestiging die de draagarm met het subframe verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.



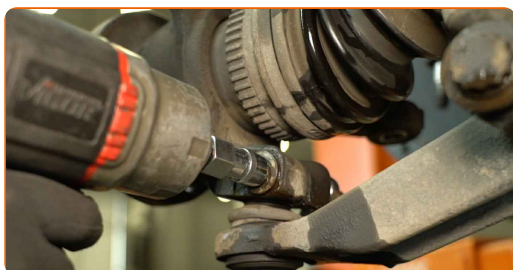
32

Maak de voorste bevestiging los, die de draagarm met het subframe verbindt. Gebruik een dopsleutel van 30 mm. Gebruik een wringijzer.



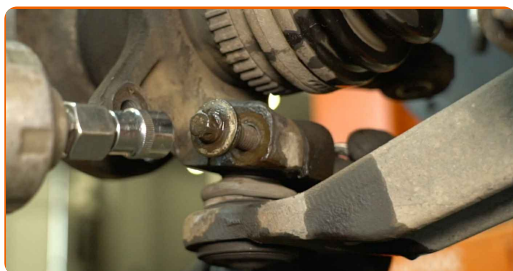
33

Schroef de bevestiging los die de onderste fuseekogel met de fusee verbindt. Gebruik een ringsteeksleutel van 16 mm. Gebruik een E16 Torx-dop. Gebruik een ratelsleutel.



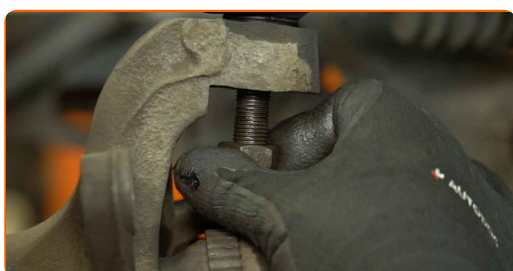
34

Verwijder de bevestigingsbout.



35

Schroef de bevestiging los die de bovenste fuseekogel met de fusee verbindt. Gebruik een ringsteeksleutel van 22 mm.



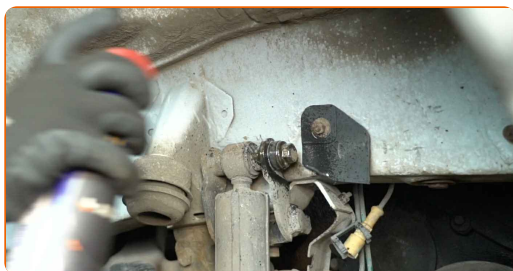
36

Ondersteun de fusee. Gebruik een transmissiekrik of een extra autokrik.



37

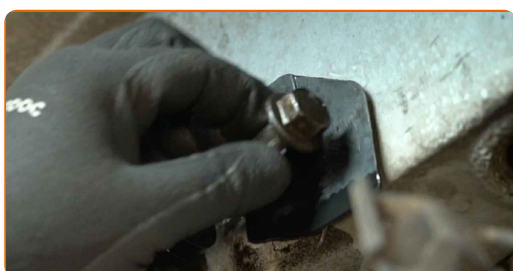
Reinig de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.



- 38** Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een ratelsleutel.



- 39** Verwijder de bevestigingsbout.



- 40** Laat de transmissiekrik of de tweede voertuigkrik 10-15 cm zakken.



Belangrijk!

- Laat de transmissie- of autokrik soepel en zonder te schokken zakken om beschadiging van de assemblages en mechanismen van de auto te voorkomen.

- 41** Maak de bovenste fuseekogel los van de fusee. Gebruik een stuurkogeltrekker.



42

Maak de aandrijfvas los van de fusee.



Vervanging: wiellager – RENAULT Master II Bus. Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet naar beneden hangt.

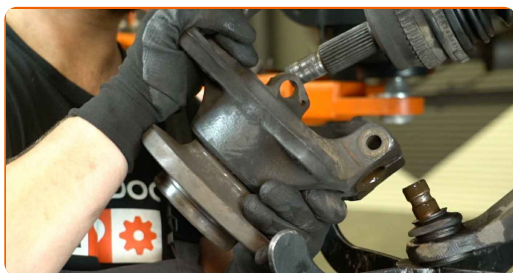
43

Maak de onderste fuseekogel los van de fusee.



44

Verwijder de fusee samen met de wielnaaf.



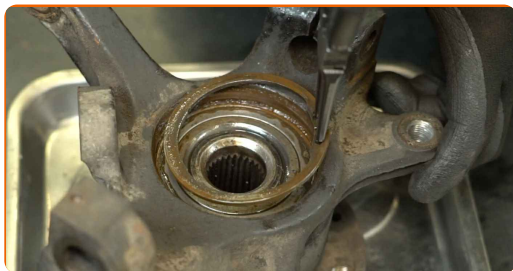
45

Reinig de montageplekken van de fusee. Reinig de borgring van het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



46

Verwijder de borgring van het wiellager. Gebruik een borgveertang.



47

Pers de naaf uit het lager. In deze fase blijven de binnenste lagerloopring en de kooi met kogels op de naaf zitten. Gebruik een uitdrijfset voor lagers en bussen en een hydraulische pers.



48

Pers de naaf uit de binnenste lagerloopring. Gebruik een uitdrijfset voor lagers en bussen en een hydraulische pers.



49

Pers de buitenste lagerloopring uit de fusee. Gebruik een uitdrijfset voor lagers en bussen en een hydraulische pers.



50

Reinig de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik een boorgatborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



51

Reinig de wielnaaf. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



52

Pers het nieuwe lager in de fusee. Gebruik een uitdrijfset voor lagers en busen en een hydraulische pers.



Belangrijk!

- Controleer bij het aandrukken van het wiellager of het goed geplaatst is. Vermijd elke verkeerde uitlijning.
- Wanneer u het wiellager erin perst, druk enkel op de buitenste lagerloopring.

53

Pers de wielnaaf in de binnenste lagerloopring die in de fusee is geïnstalleerd. Gebruik een uitdrijfset voor lagers en bussen en een hydraulische pers.

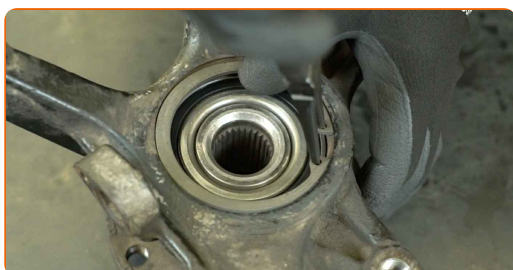


Vervanging: wiellager – RENAULT Master II Bus. Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer bij het inpersen van de wielnaaf of deze goed geplaatst is. Vermijd elke verkeerde uitlijning.
- Wanneer u de wielnaaf erin perst, druk enkel op de binnenste lagerloopring.

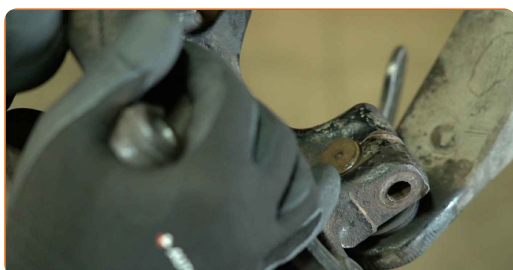
54

Installeer de borgring van het wiellager. Gebruik een borgveertang.

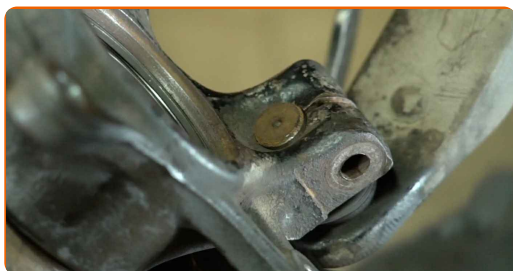


55

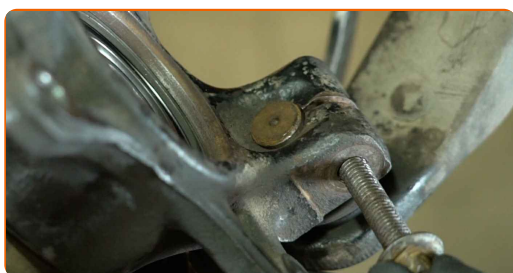
Installeer het fusee samen met de wielnaaf.



56 Verbind de onderste fuseekogel met de fusee.



57 Installeer de bevestigingsbout.



58 Installeer de aandrijfas.



59 Breng de transmissiekrik of voertuigkrik 10-15 cm omhoog.



60 Verbind de bovenste fuseekogel met de fusee.



61

Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper vast. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een ratelsleutel.



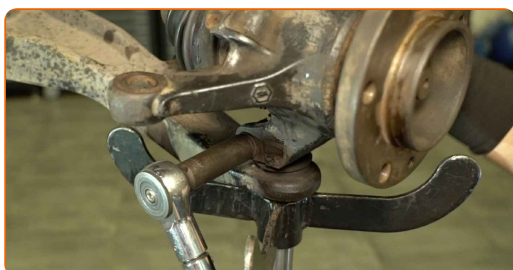
62

Draai de bevestiging vast, die de bovenste fuseekogel met de fusee verbindt. Gebruik een ringsteeksleutel van 22 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 160 Nm.



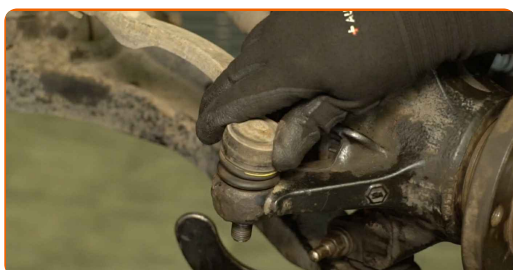
63

Draai de bevestiging vast, die de onderste fuseekogel met de fusee verbindt. Gebruik een E16 Torx-dop. Gebruik een ringsteeksleutel van 16 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 70 Nm.



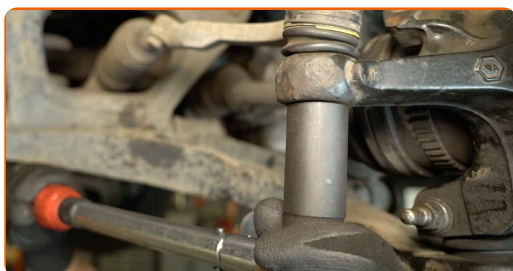
64

Verbind het spoorstangeind met de fusee.



65

Draai de moer, die het spoorstangeind met de fusee verbindt, vast. Gebruik een dopsleutel van 22 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 41 Nm.



66

Voor het correct aandraaien van de bevestigingen moet u de ophanging opkrikken om deze te belasten. Gebruik een transmissiekrik of een extra autokrik.



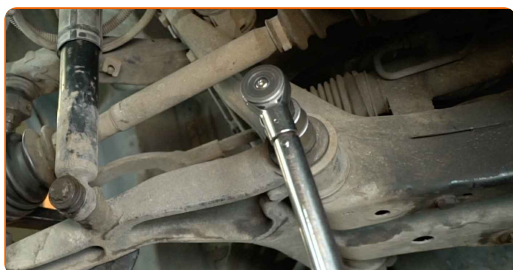
67

Draai de bovenste bevestiging van de schokdemper vast. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 62 Nm.



68

Draai de bevestiging vast, die de draagarm met het subframe verbindt. Gebruik een dopsleutel van 30 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 280 Nm.



69

Verwijder de steun onder de fusee.



Opgepast!

- Laat de transmissie- of autokrik soepel en zonder te schokken zakken om beschadiging van de assemblages en mechanismen van de auto te voorkomen.

70

Schroef de asmoer erin. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een ratelsleutel.



71

Reinig de montageplek van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



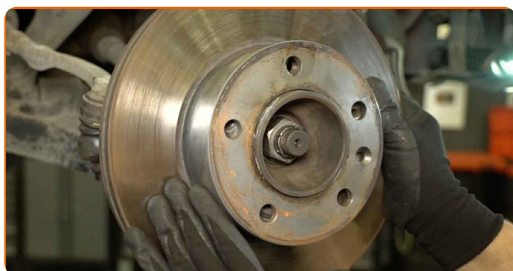
72

Behandel het oppervlak van de wielnaaf dat in contact komt met de remschijf. Gebruik keramisch vet.



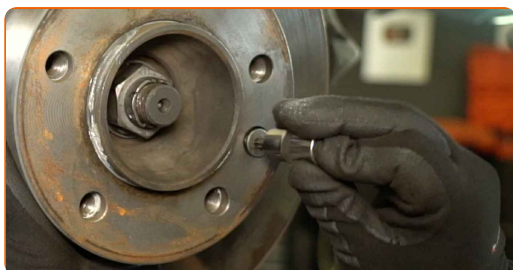
73

Installeer de remschijf.



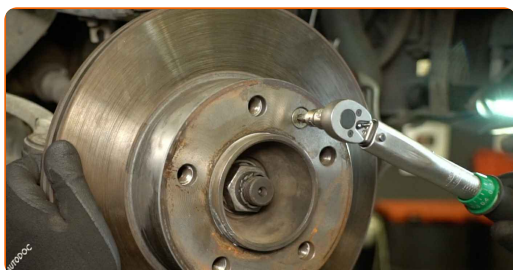
74

Installeer de remschijfschroef.



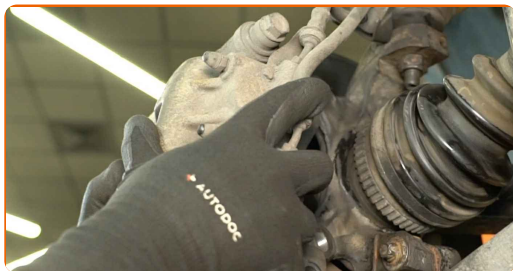
75

Draai de remschijfschroef vast. Gebruik een T40 Torx-bit. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 14 Nm.



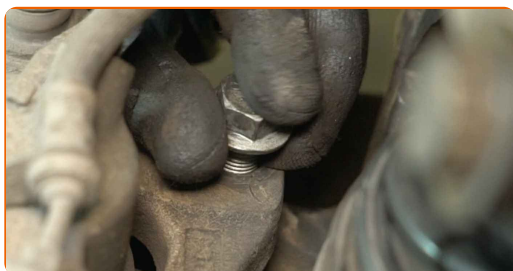
76

Installeer de remklaus samen met zijn houder.



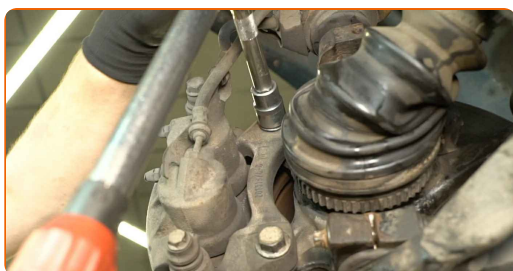
77

Breng de bevestigingsbouten aan.



78

Draai de bevestigingen van de remklaushouder vast. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 110 Nm.



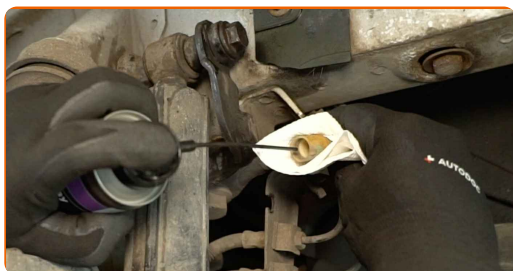
79

Schroef de bevestiging van de remslangbeugel erin. Gebruik een H5 zeskantbit. Gebruik een ratelsleutel.



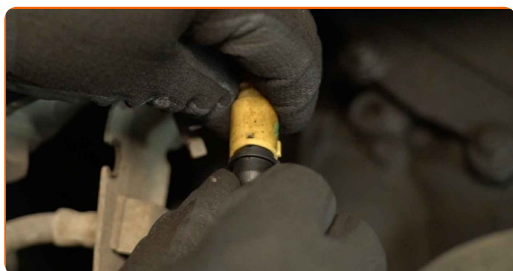
80

Behandel de stekker van de ABS-sensor. Gebruik contactspray.



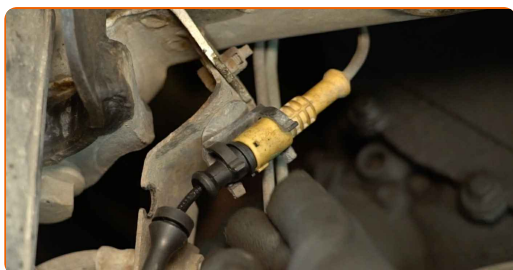
81

Sluit de stekker van de ABS-sensor aan.



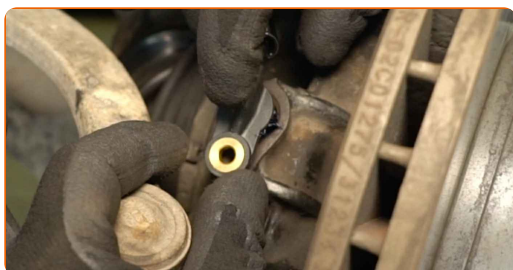
82

Bevestig de bedrading van de ABS-sensor.



83

Installeer de ABS-sensor.

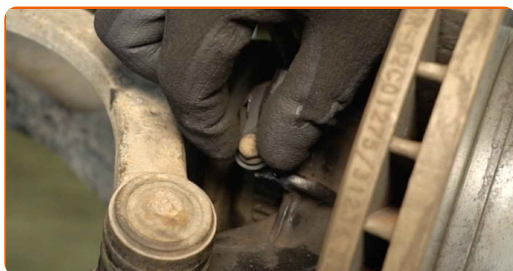


Opgepast!

- Om te voorkomen dat de sensor vastplakt, breng een klein beetje vet voor de ABS-sensor aan op het montageoppervlak alvorens hem te installeren. Zorg dat er geen vet op de magnetische uiteinden van de sensor komt.

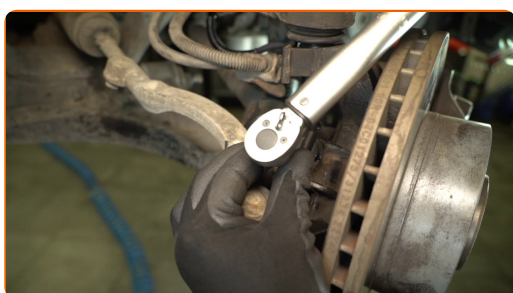
84

Installeer de bevestigingsbout.



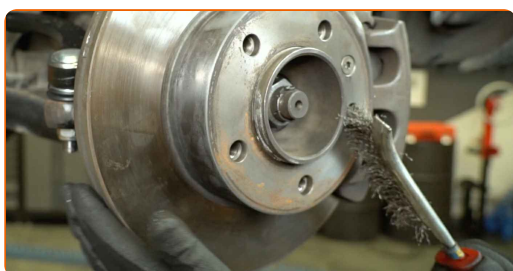
85

Draai de bevestiging van de ABS-sensor vast. Gebruik een dopsleutel van 10 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 11 Nm.



86

Reinig de montageplek van de velg. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



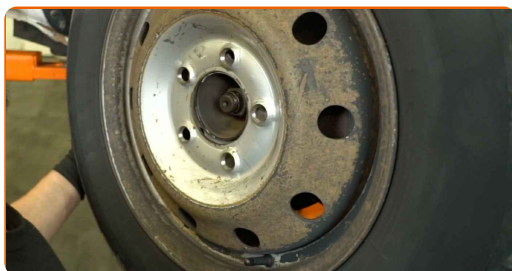
87

Behandel het oppervlak van de remschijf dat in contact komt met de velg. Gebruik keramisch vet.



88

Installeer de wielen.

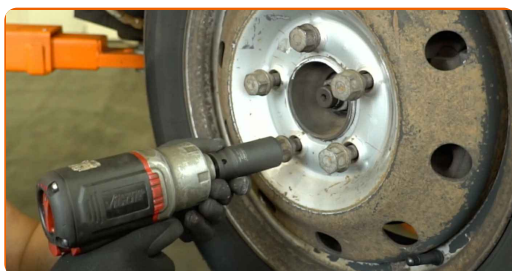


Vervanging: wiellager – RENAULT Master II Bus. AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog bij het vastschroeven van de bevestigingen om letsel te voorkomen.

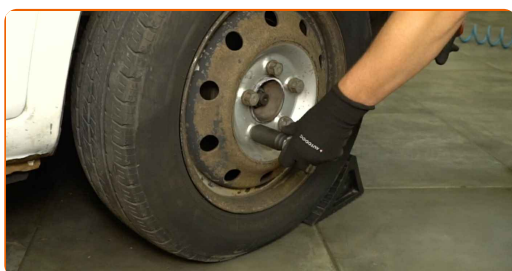
89

Schroef de wielbevestigingen erin. Gebruik een krachtdop van 24 mm. Gebruik een ratelsleutel.



90

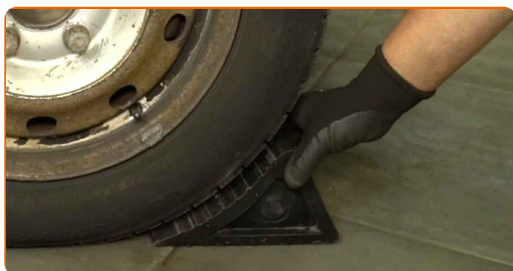
Laat de auto zakken en draai de wielbevestigingen kruislings vast. Gebruik een krachtdop van 24 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 172 Nm.



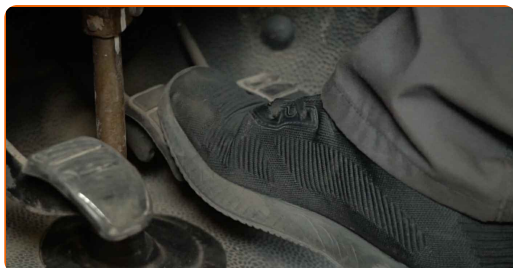
91 Draai de asmoer vast. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 330 Nm.



92 Verwijder de krik, kriksteunen en wielkeggen.



93 Druk, zonder de motor te starten, het rempedaal enkele keren in totdat u een aanzienlijke weerstand voelt.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2025 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.