



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een  
**RENAULT Master Pro**  
**Van (FH\_\_)** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
RENAULT Master Pro Van (FH\_\_) dCi 120 (FH0H, FH5H)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT MASTER II Bestelwagen (FD) 2.2 dCi 90

## VERVANGING: WIELLAGER – RENAULT MASTER PRO VAN (FH\_\_). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Nylon borstel
- WD-40-spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Ringsteeksleutel van 19 mm
- Dop van 13 mm
- Dop van 18 mm
- Dop van 46 mm
- Torx-bit T40
- Krachtdop van 24 mm
- Ratelsleutel of elektrisch gereedschap voor het verwijderen/installeren van schroefdraadbevestigingen
- Ratelschroevendraaier
- Draaipen
- Montagehefboom
- Hamer
- Borgveertang
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Hydraulische pers
- Remzuigerterugsteller
- Hefbrug of krik met kriksteunen en wielkeggen

**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – RENAULT Master Pro Van (FH\_\_). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagerassemblage, die u uit uw RENAULT Master Pro Van (FH\_\_) heeft verwijderd, niet opnieuw.
- De procedure voor het vervangen van wiellagers is identiek voor beide wielen op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met uitgeschakelde motor.

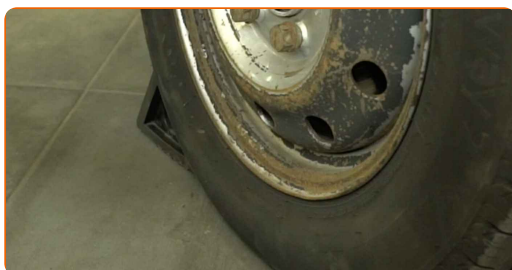
## VERVANGING: WIELLAGER – RENAULT MASTER PRO VAN (FH\_\_). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Open de motorkap.

2 Draai de dop van de remvloeistoftank los.

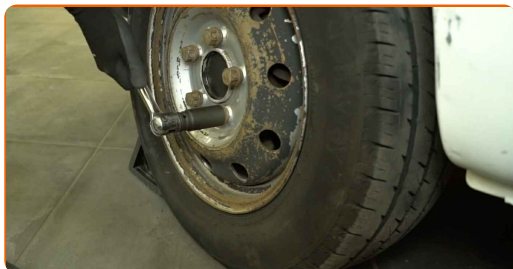


3 Gebruikt u een krik, zet de wielen dan vast met keggen.



4

Maak de wielbevestigingen los. Gebruik een krachtdop van 24 mm. Gebruik een draaipen.



5

Hef de auto op.

### Waarschuwing!

- Wanneer u een krik gebruikt, zorg er dan voor dat de auto op een harde, vlakke ondergrond staat.
- Zet de auto extra vast met kriksteunen.

6

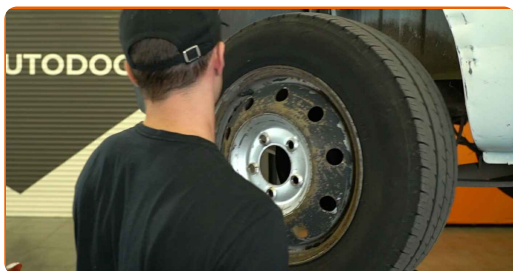
Schroef de wielbevestigingen los.



### Vervanging: wiellager – RENAULT Master Pro Van (FH\_\_). Tip:

- Houd het wiel omhoog bij het losschroeven om letsel te voorkomen.

7 Verwijder het wiel.



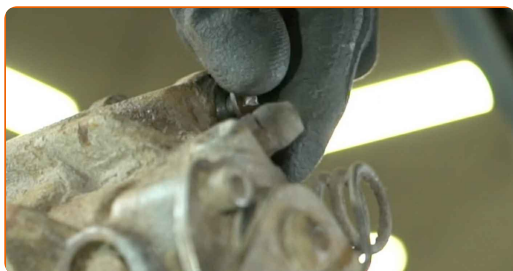
8 Reinig de bevestigingen van de remklauw. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.



9 Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een ringsteeksleutel van 19 mm. Gebruik een dop van 13 mm. Gebruik een ratelsleutel.

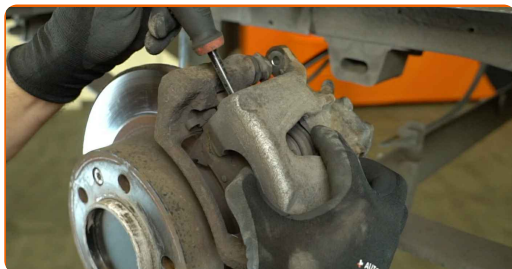


10 Verwijder de bevestigingsbouten.



11

Verwijder de remklauw. Gebruik een montagehefboom.

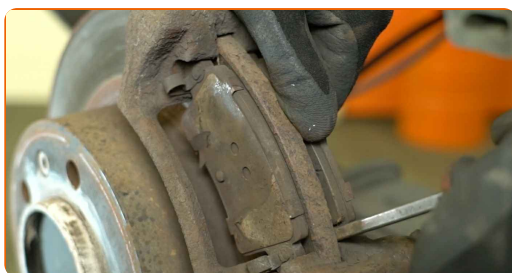


### AUTODOC raadt aan:

- Bind de remklauw met een draad vast aan de ophanging of aan de carrosserie zonder hem los te koppelen van de remslang om te voorkomen dat de remleiding opengaat.
- Zorg ervoor dat de remklauw niet aan de remslang bungelt.
- Trap het rempedaal niet in nadat de remklauw is verwijderd. Hierdoor kan de zuiger uit de boring van de remklauw vallen, waardoor remvloeistof gaat lekken en lucht in het systeem komt.

12

Verwijder de remblokken. Gebruik een montagehefboom.



13

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.

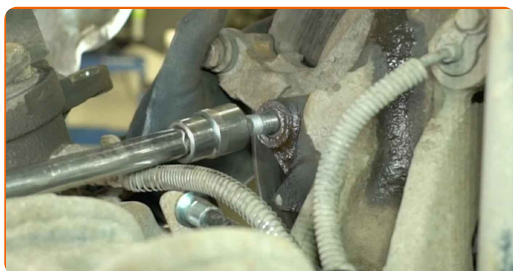




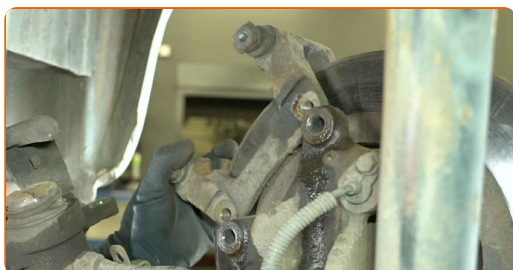
- 14 Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dop van 18 mm. Gebruik een ratelsleutel.



- 15 Verwijder de bevestigingsbouten.



- 16 Verwijder de remklauwhouder.



- 17 Reinig de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.





18

Draai de remschijf Schroef los. Gebruik een Torx-bit T40. Gebruik een ratelschroevendraaier.



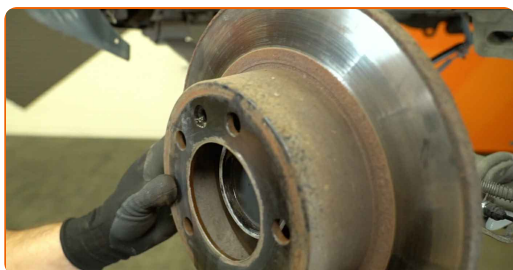
19

Verwijder de Schroef.



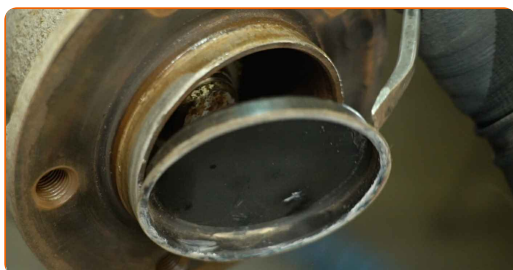
20

Verwijder de remschijf.



21

Verwijder de stofkap van het wiellager. Gebruik een montagehefboom. Gebruik een hamer.



22

Maak de wielnaafbevestiging los. Gebruik een dop van 46 mm. Gebruik een draaipen.



23

Draai de bevestigingsmoer los.



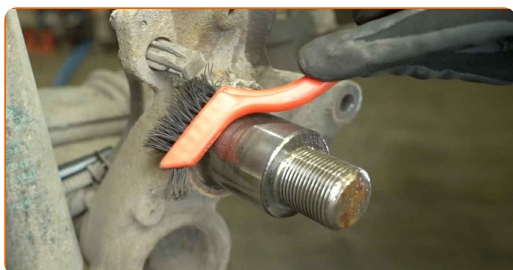
24

Verwijder de wielnaaf samen met het wiellager.

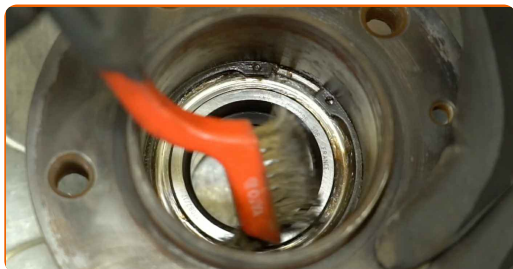


25

Reinig de as van de wielnaaf. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



- 26 Reinig de borgring van het wielnaaflager. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



- 27 Verwijder de borgring van het wielnaaflager. Gebruik een borgveertang.



- 28 Pers de naaf uit het lager. Gebruik een uitdrijfset voor lagers en bussen en een hydraulische pers.



- 29 Reinig de montageplek van het wielnaaflager. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



30

Pers het nieuwe lager op de naaf. Gebruik een hydraulische pers en een uitdrijfset voor lagers en bussen.



Vervanging: wiellager – RENAULT Master Pro Van (FH\_\_). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer bij het inpersen van het wiellager of dit correct is gepositioneerd. Vermijd scheefstand.
- Let er bij inpersen van het wiellager op dat u alleen de buitenste loopring van het lager aandrukt.

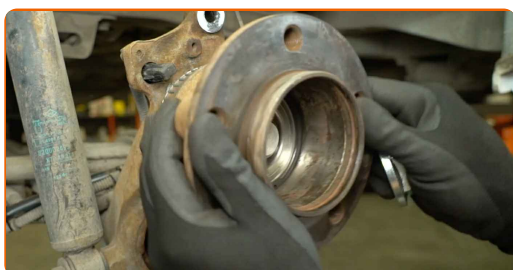
31

Installeer de borgring van het wiellager. Gebruik een borgveertang.



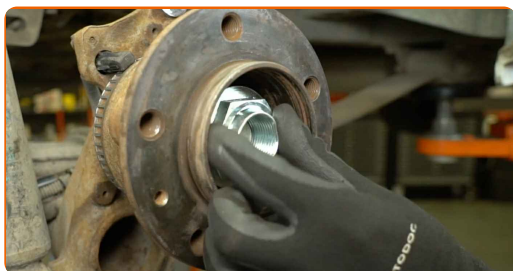
32

Installeer de naaf met het nieuwe lager.



33

Installeer de bevestigingsmoer.



34

Draai de bevestiging van de naaf vast. Gebruik een dop van 46 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 220 Nm.



35

Installeer de stofkap van het wiellager. Gebruik een hamer.



36

Reinig de montageplek van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



37

Behandel het contactvlak. Gebruik keramisch vet.





38 Installeer de remschijf.



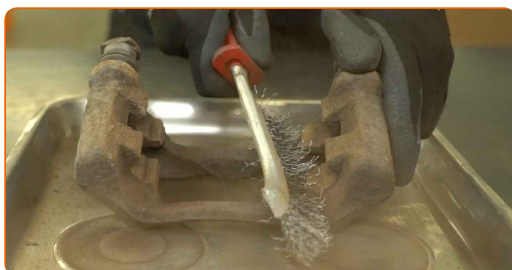
39 Installeer de remschijfschroef.



40 Draai de remschijfschroef vast. Gebruik een Torx-bit T40. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 14 Nm.



41 Reinig de remklauwhouder en controleer zijn conditie. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

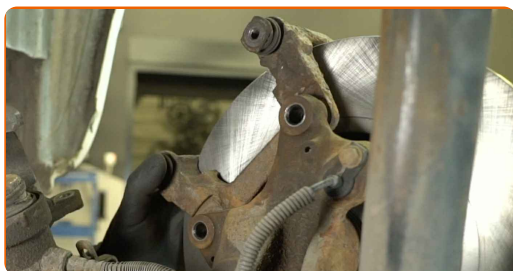


Vervanging: wiellager – RENAULT Master Pro Van (FH\_\_). Tip:

- Controleer de geleidepennen en stofhoezen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

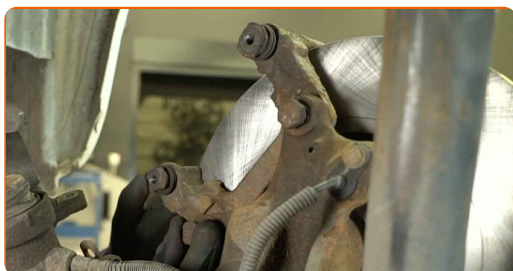
42

Installeer de remklauwhouder.



43

Installeer de bevestigingsbouten.



44

Draai de bevestigingen van de remklauwhouder vast. Gebruik een dop van 18 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 110 Nm.



45

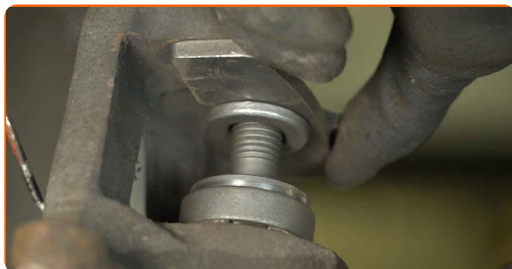
Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een nylon borstel. Gebruik remmenreiniger.





46

Trek de remklauwzuiger terug. Gebruik een remzuigerterugsteller.



47

Installeer de remblokken.



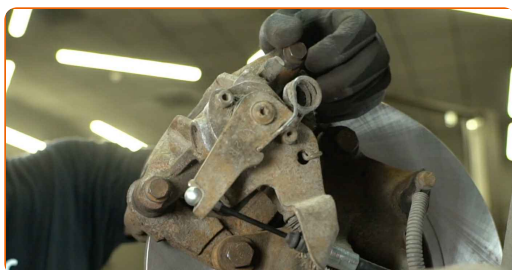
48

Installeer de remklauw.

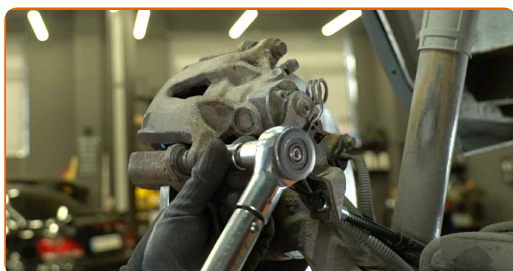


49

Installeer de bevestigingsbouten.



- 50** Draai de bevestigingen van de remklauw vast. Gebruik een ringsteeksleutel van 19 mm. Gebruik een dop van 13 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 30 Nm.



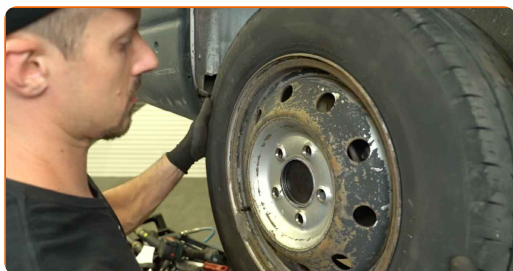
- 51** Reinig de montageplek van de velg. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



- 52** Behandel het oppervlak van de remschijf dat in contact komt met de velg. Gebruik keramisch vet.



- 53** Installeer het wiel.

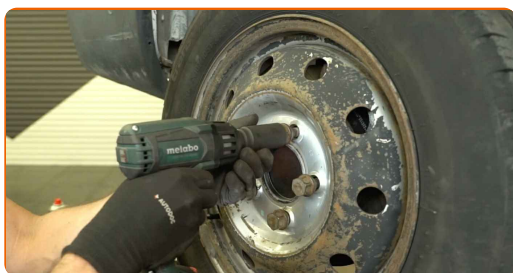


### Opgepast!

- Houd het wiel omhoog bij het vastschroeven van de bevestigingen om letsel te voorkomen.

54

Schroef de wielbevestigingen erin. Gebruik een krachtdop van 24 mm. Gebruik een ratelsleutel.



55

Laat de auto zakken en draai de wielbevestigingen kruislings vast. Gebruik een krachtdop van 24 mm. Gebruik een momentsleutel. Aanhaalmoment: 172 Nm.



56

Verwijder de krik en de wielkeggen.

57

Druk, zonder de motor te starten, het rempedaal enkele keren in totdat u een aanzienlijke weerstand voelt.



58

Controleer het remvloeistofpeil in de tank en vul indien nodig bij.



59

Draai de dop van de remvloeistoftank vast.



60

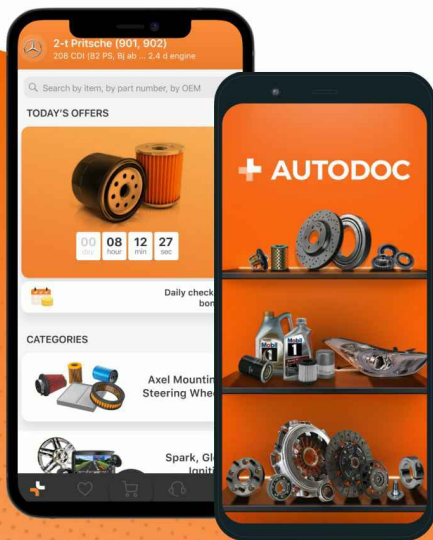
Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2025 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.