



Hoe fuseekogel vooraan
vervangen bij een
**RENAULT Megane I
Classic (LA)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

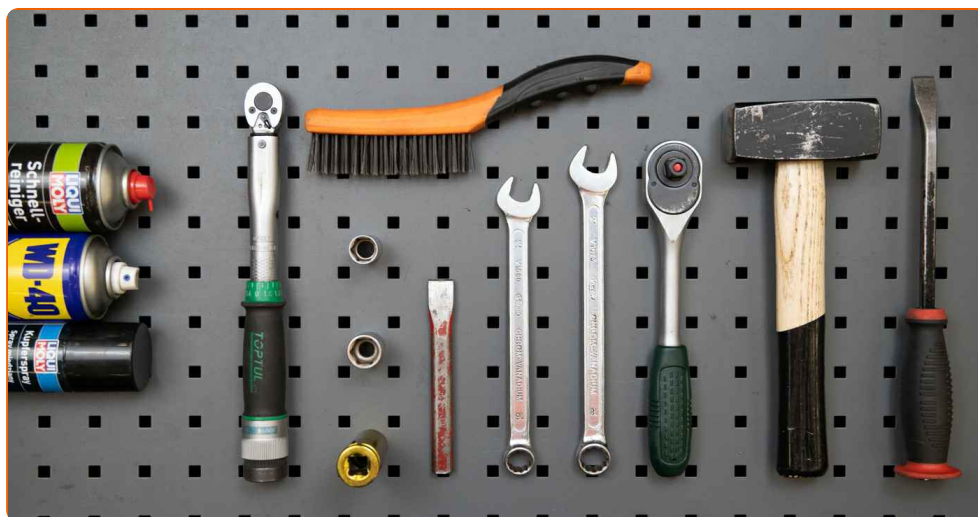
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT,
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V,
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

VERVANGING: FUSEEKOGEL – RENAULT MEGANE I
CLASSIC (LA). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U
NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Hamer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: fuseekogel – RENAULT Megane I Classic (LA). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingswijze is dezelfde voor de linker- en rechterfuseekogel.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto RENAULT Megane I Classic (LA) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Hef de auto op.

Vervanging: fuseekogel – RENAULT Megane I Classic (LA). Tips van de experts van AUTODOC:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.

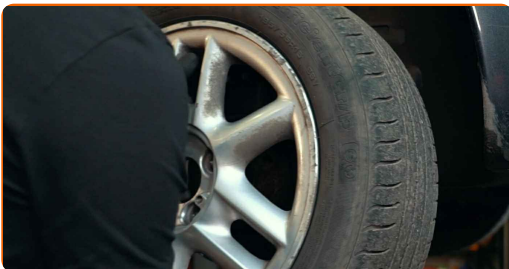


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT Megane I Classic (LA)

5

Neem het wiel eraf.



6

Maak het verbingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



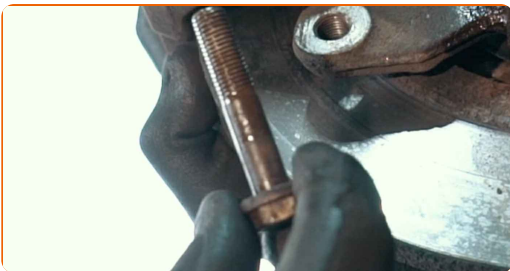
- 7 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 8 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 9 Verwijder de bevestigingsbout.



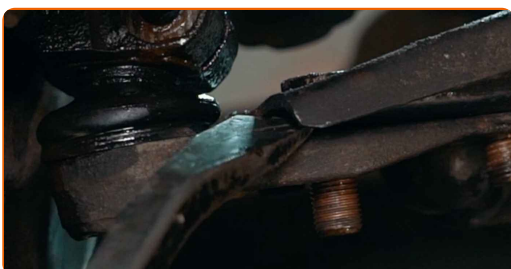
- 10 Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 11** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



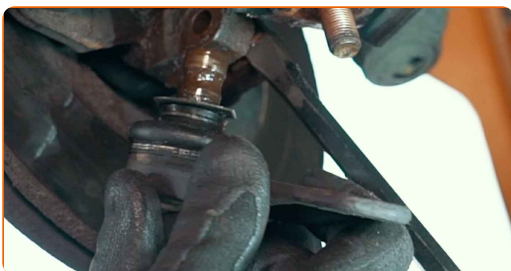
- 12** Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een koevoet.



- 13** Ontkoppel de fuseekogel van de draagarm.



- 14** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 15** Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel.

- 16** Monteer een nieuwe fuseekogel.

Vervanging: fuseekogel – RENAULT Megane I Classic (LA). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

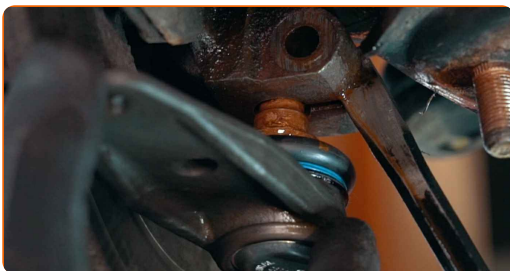
17

Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



18

Verbind het kogelgewricht met de fusee.



19

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

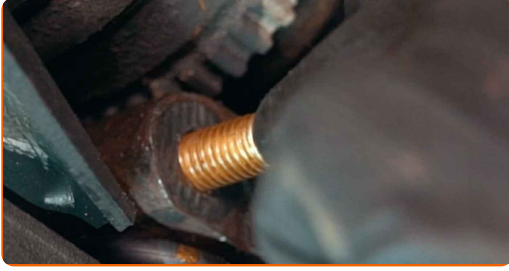


20

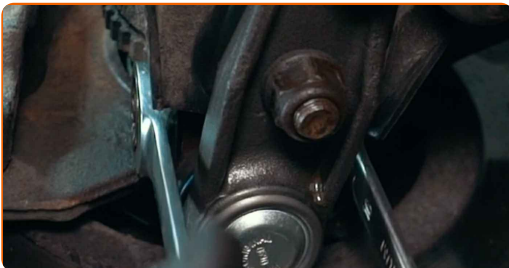
Schroef de bevestiging, die de fuseekogel met de draagarm verbindt, erin. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



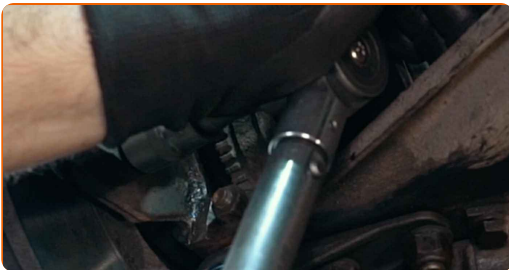
21 Breng de bevestigingsbouten aan.



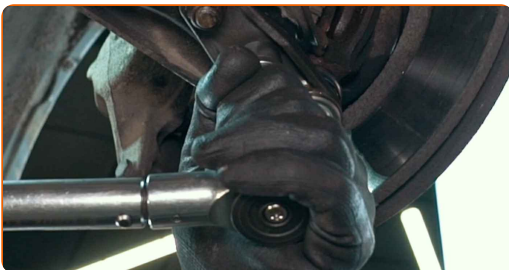
22 Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



23 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



24 Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



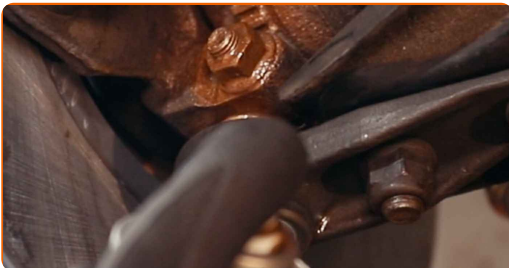
25

Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



26

Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



27

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



28

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: fuseekogel – RENAULT Megane I Classic (LA). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

29

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT Megane I Classic (LA)

30

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



31

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



32

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: fuseekogel – RENAULT Megane I Classic (LA). Tips van de experts van AUTODOC:

- Na vervanging van het component is het raadzaam op de wielen opnieuw uit te lijnen met een wieluitlijner.

GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

FUSEEKOGEL: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.