



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
**RENAULT Megane I
Classic (LA)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:

RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 e, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 D, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.8 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0 RT, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

VERVANGING: WIELLAGER – RENAULT MEGANE I
CLASSIC (LA). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U
NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Contactspray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.30
- Torx bit T40
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Lagertrekker
- Kogelgewrichttrekker
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Slagschroevendraaier
- Wringijzer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw RENAULT Megane I Classic (LA) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto RENAULT Megane I Classic (LA) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

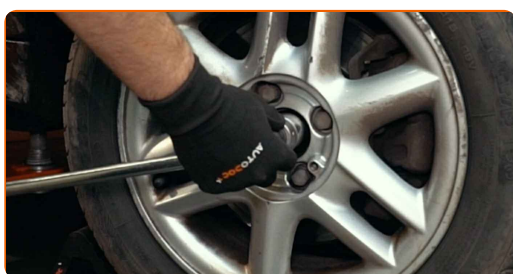
1

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas schoon. Gebruik een staalborstel.



2

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



3

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



5

Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – RENAULT Megane I Classic (LA). Tips van de experts van AUTODOC:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT Megane I Classic (LA)

7 Neem het wiel eraf.



8 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

9 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



10 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



11 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – RENAULT Megane I Classic (LA). Tip van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

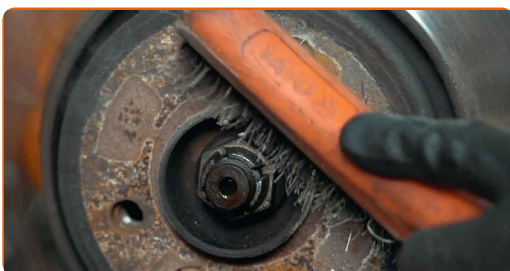
12

Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



13

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T40. Gebruik een slagschroevendraaier.



15

Verwijder de remschijf.



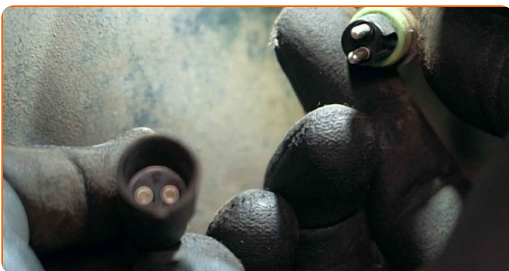
16

Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor.



17

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



18

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 19** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 20** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 21** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



- 22** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



23

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



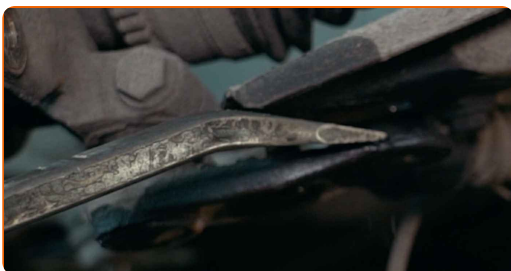
24

Ontkoppel de fuseekogel van de draagarm. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



25

Ontkoppel de fuseekogel van de draagarm. Gebruik een koevoet.



26

Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel. Verwijder de bevestigingsbout.



27 Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Verwijder de bevestigingsbout.



28 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



29 Verwijder de fusee tegelijkertijd met de wielnaaf.



30 Duw de naaf uit de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



31 Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



32

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Gebruik een platte schroevendraaier.



33

Pers de binnenste lagerloopring eruit, die nog op de naaf zit. Maak gebruik van een lagertrekker. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



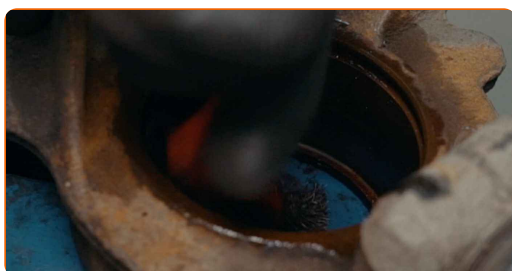
34

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



35

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



36

Duw het nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



Vervanging: wiellager – RENAULT Megane I Classic (LA). Tips van de experts van AUTODOC:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.

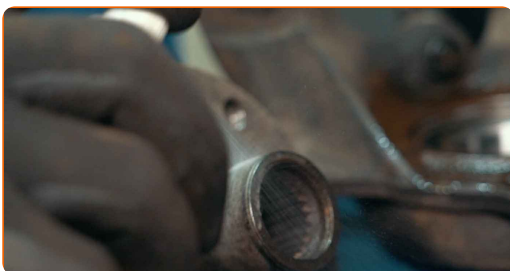
37

Plaats de borgring van de wiellager. Gebruik een platte schroevendraaier.



38

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



39

Duw een nieuw lager in de wielnaaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



40

Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



41

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



42

Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 43 Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 44 Monteer de met de wielnaaf samengebouwde fusee.

- 45 Zet de veerpoot vast op de fusee.

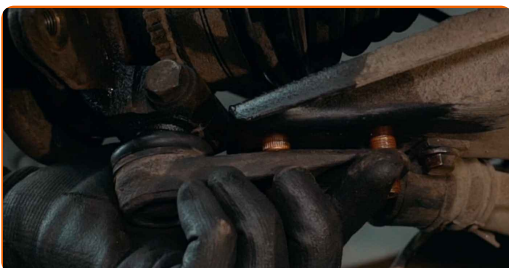
- 46 Breng de bevestigingsbouten aan.



- 47 Installeer de aandrijf-as.



- 48 Verbind het kogelgewricht met de draagarm. Breng de bevestigingsbouten aan.



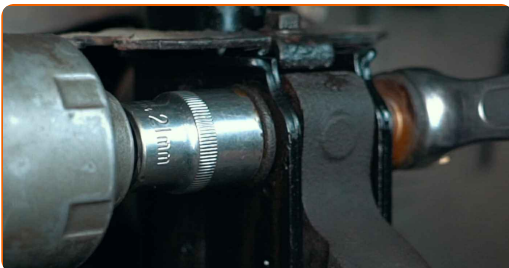
- 49** Schroef de bevestiging, die de fuseekogel met de draagarm verbindt, erin. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



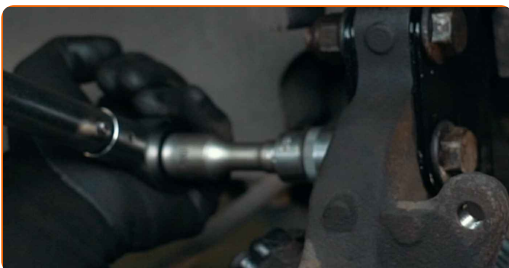
- 50** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



- 51** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



- 52** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 170 Nm.



- 53** Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 54** Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 55** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 56** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



- 57** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 58** Behandel de stekker van de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



- 59** Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



- 60** Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.



- 61** Schroef de bevestiging van de aandrijfvas vast. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



62

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel.



63

Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



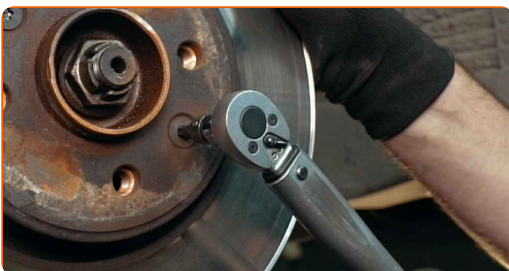
64

Installeer de remschijf.



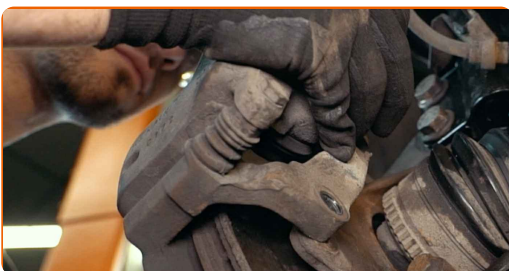
65

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T40. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 14 Nm.



66

Monteer de remklauw samen met de houder.



- 67** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 68** Verbind het bevestigingsmiddel voor de remleiding met de veerpoot.



- 69** Behandel alle verbindingen van het spoorstangeind. Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 70** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



71

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – RENAULT Megane I Classic (LA). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

72

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT Megane I Classic (LA)

73

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



74

Laat de wagen zaken.



75

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 280 Nm.



76

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



77

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.