



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
RENAULT MEGANE II
(BM0/1_, CM0/1_) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

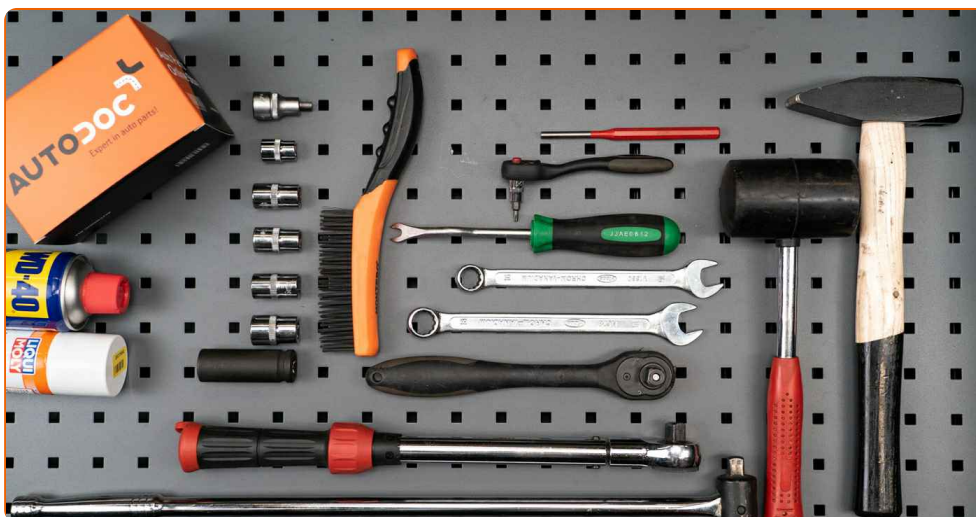
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 Renault Sport, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM16, CM16), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 Flex-Fuel, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0, (+ 1)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT MEGANE II Saloon (LM0/1_) 1.4

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.E16
- Dopsleutel Nr.18
- Torx bit T20
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Schokdempersleutel
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Trim-cliptang
- Doorslag
- Hammer
- Koevoet
- Rubberhamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

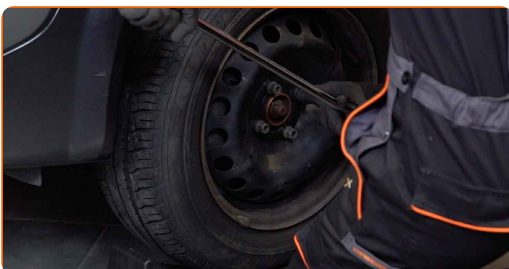
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



5 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

6 Draai de wielbouten los.



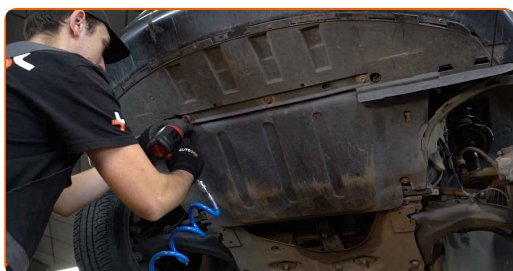
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

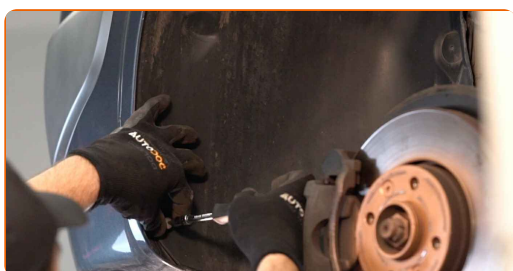
7 Neem het wiel eraf.



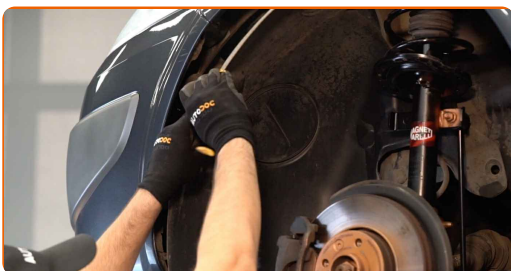
8 Verwijder de onderste geluidsisolatie. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



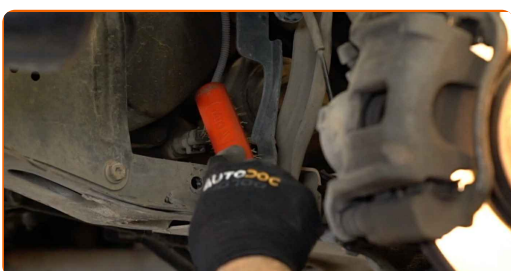
9 Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik Torx T20. Gebruik een trim-cliptang.



10 Verwijder de wielkastafdekking.



11 Maak de bevestigingsstukken van de bumperbalk en de bijbehorende houders schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

12 Schroef de bevestigingsstukken van de bumperbalkhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



- 13** Schroef de bevestigingsstukken die de bumperbalk en het chassis met elkaar verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



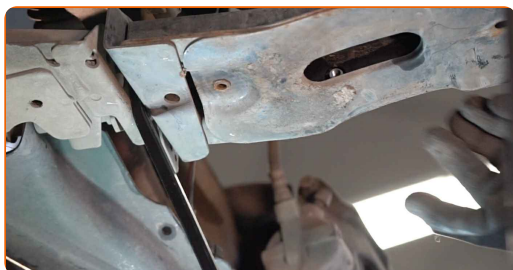
- 14** Zorg ervoor dat het onderste radiatorframe ondersteuning heeft om te voorkomen dat het bij verwijdering van de bumperbalk instort. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



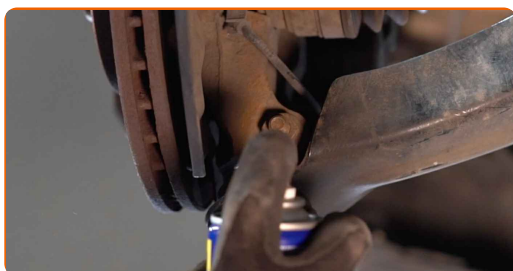
- 15** Maak de bevestigingsstukken die de bumperbalk en het onderste radiatorframe met elkaar verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 16** Haal de bumperbalk los en trek deze opzij. Gebruik een koevoet.



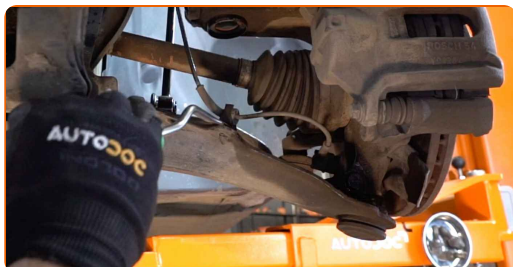
- 17** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



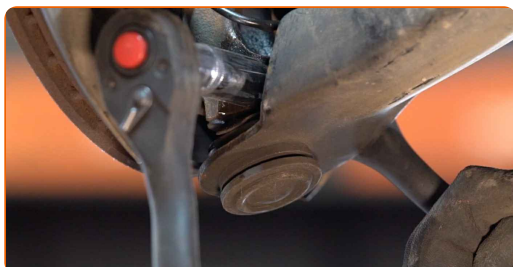
- 18** Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 19** Koppel de bedrading van de ABS-sensor los van de draagarm van de ophanging. Gebruik een trim-cliptang.

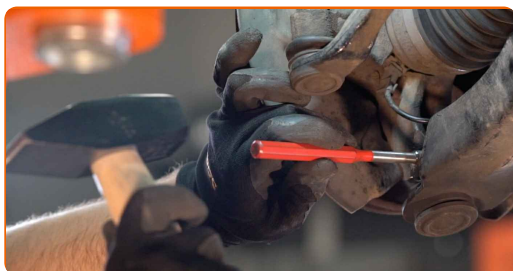


- 20** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een ratelsleutel.



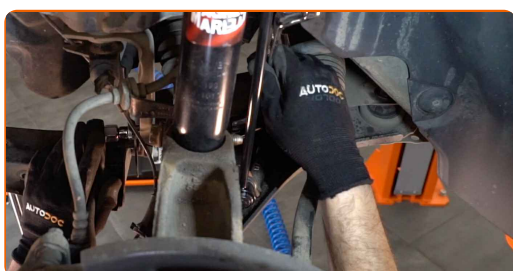
21

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.



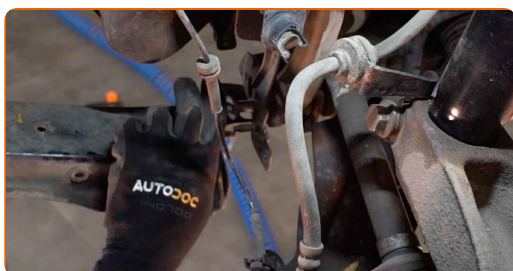
22

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.E16. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een ratelsleutel.



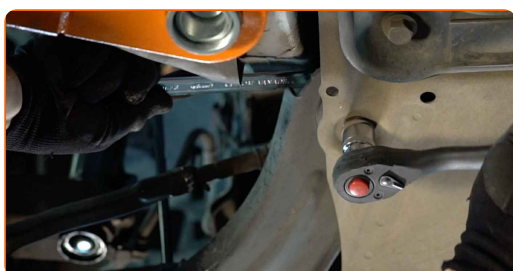
23

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet.

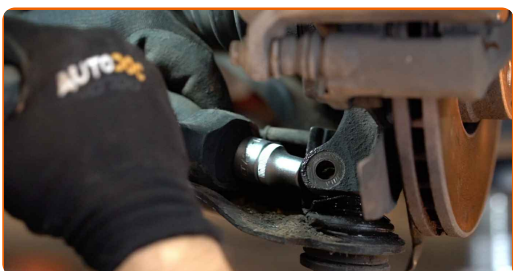


24

Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een ratelsleutel.



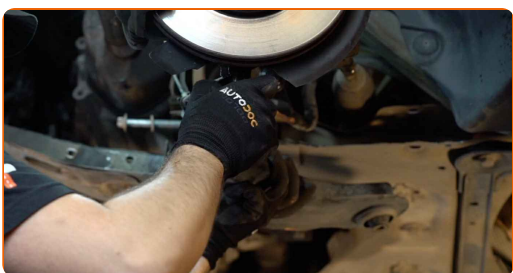
- 25** Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



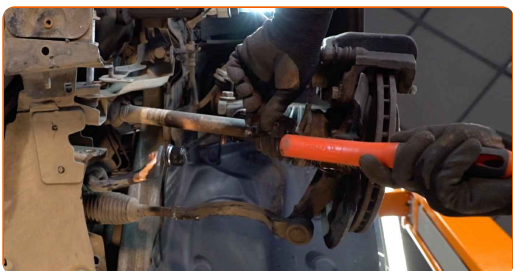
- 26** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



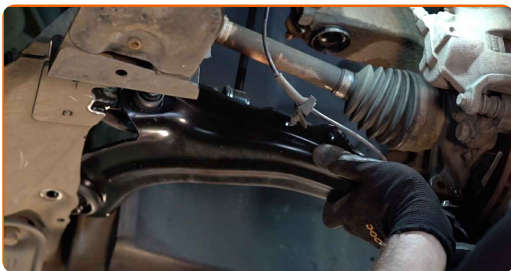
- 27** Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



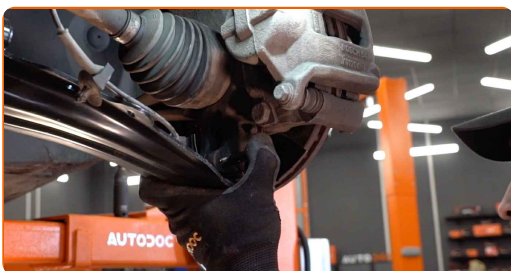
- 28** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel.



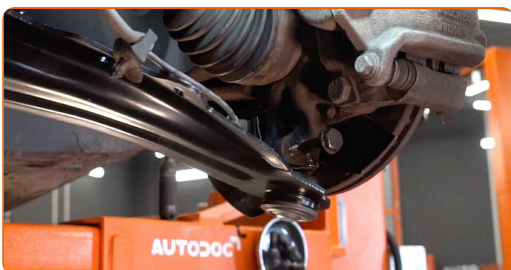
29 Installeer een nieuwe arm.



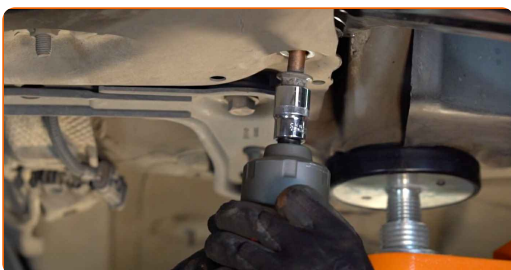
30 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



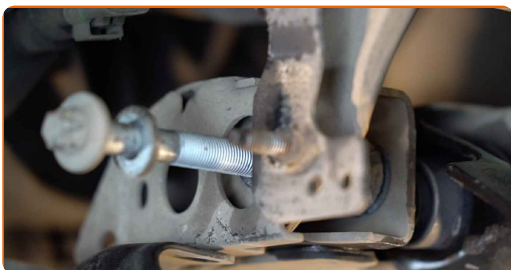
31 Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.



32 Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



33 Monteer de voorste bevestiging van de draagarm. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



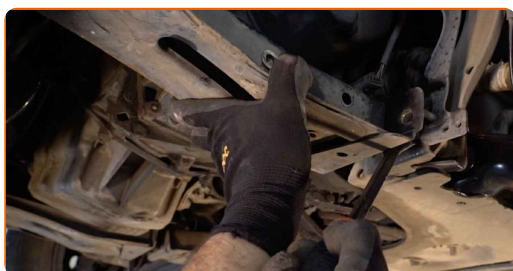
34

Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.E16. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een ratelsleutel.



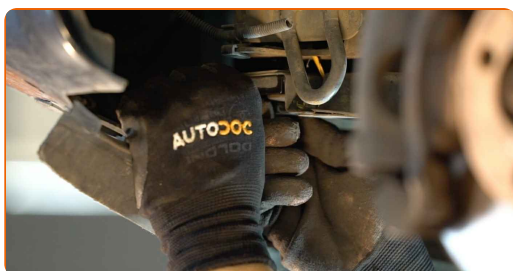
35

Monteer de verstevigingsstang van de bumper. Gebruik een koevoet.



36

Schroef het bevestigingsstuk dat de bumperbalk en het onderste radiatorframe met elkaar verbindt vast.



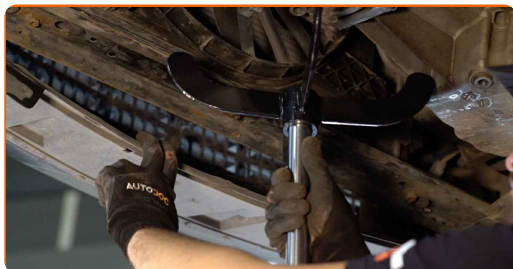
37

Schroef het bevestigingsstuk dat de bumperbalk en het subframe met elkaar verbindt vast.



38

Neem het steunstuk onder het onderste radiatorframe weg.

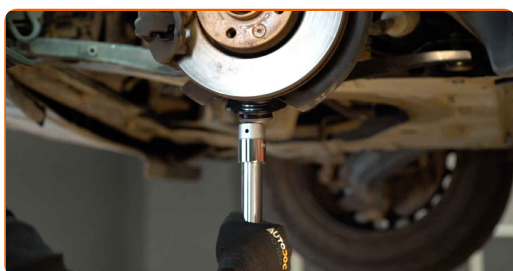


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Laat de versnellingsbak krik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

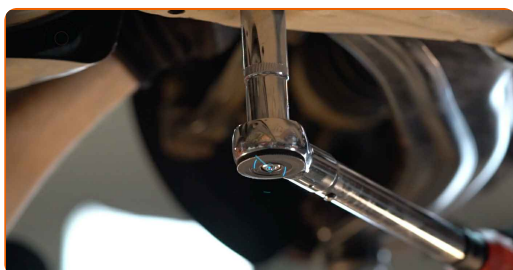
39

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

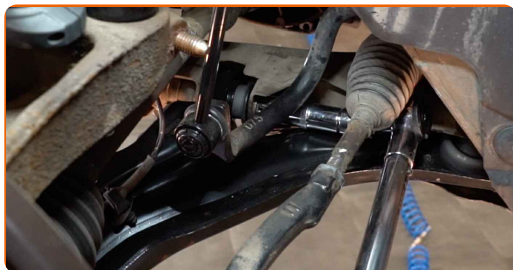


40

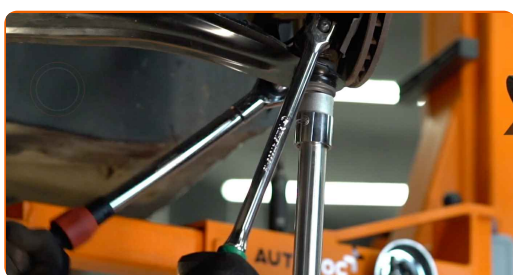
Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



- 41** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



- 42** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 62 Nm.



- 43** Verwijder de steun van onder de arm.



Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Deskundigen bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

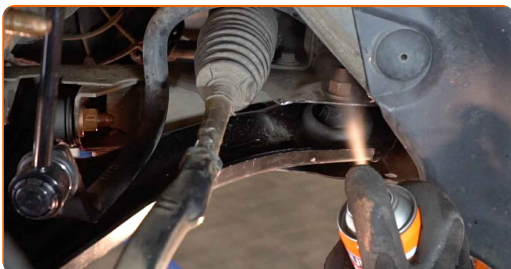
- 44** Draai het bevestigingsstuk dat de bumperbalk en het subframe met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 45** Draai het bevestigingsstuk dat de bumperbalk en het onderste radiatorframe met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



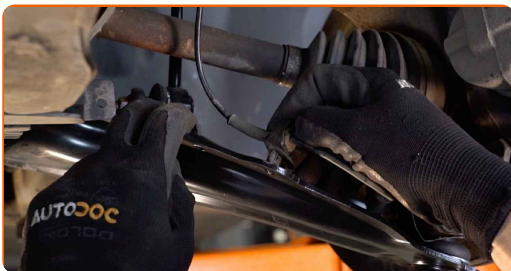
- 46** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



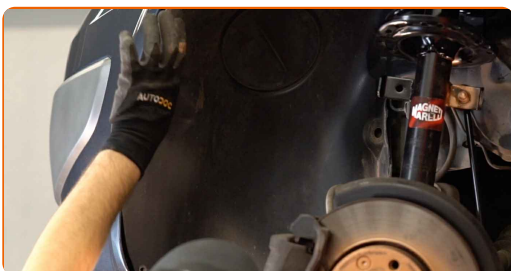
- 47** Schroef het bevestigingsstuk van de bumperbalkhouder vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



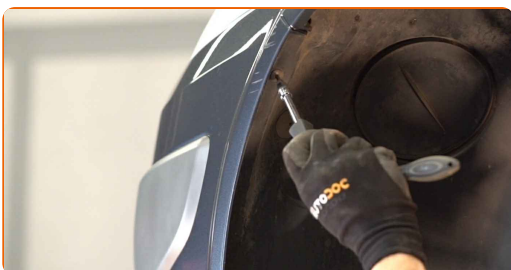
48 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



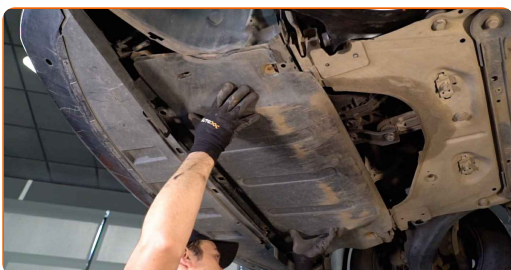
49 Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



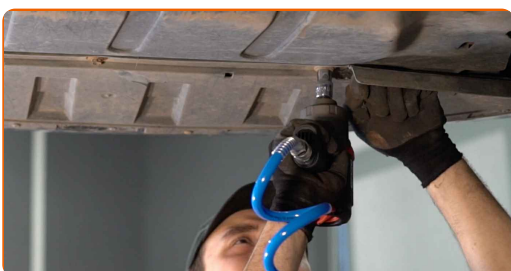
50 Plaats de bevestigingsstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik Torx T20.



51 Installeer de onderste geluidsisolatie.

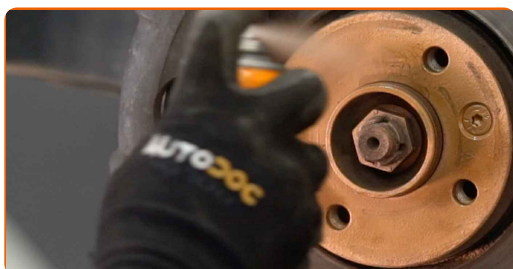


52 Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



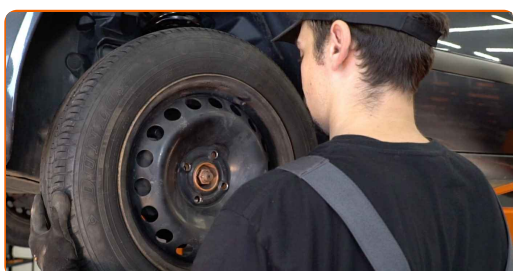
53

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



54

Installeer het wiel.

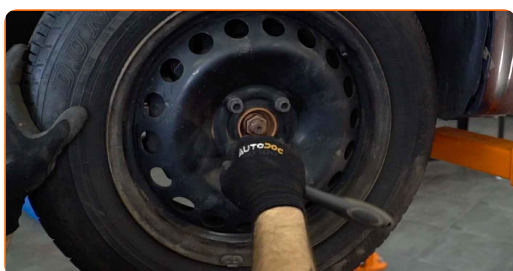


Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

55

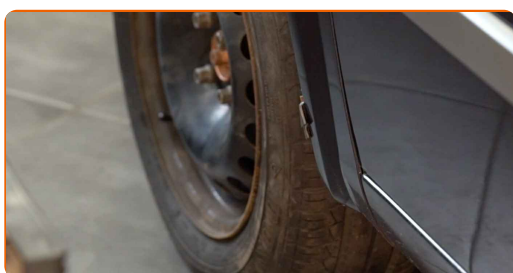
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 56 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 57 Verwijder de krik en de wielblokken.



- 58 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 59 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.