



Hoe multiriem vervangen
bij een **RENAULT**
MEGANE II Coupé-
Cabriolet (EM0/1_) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

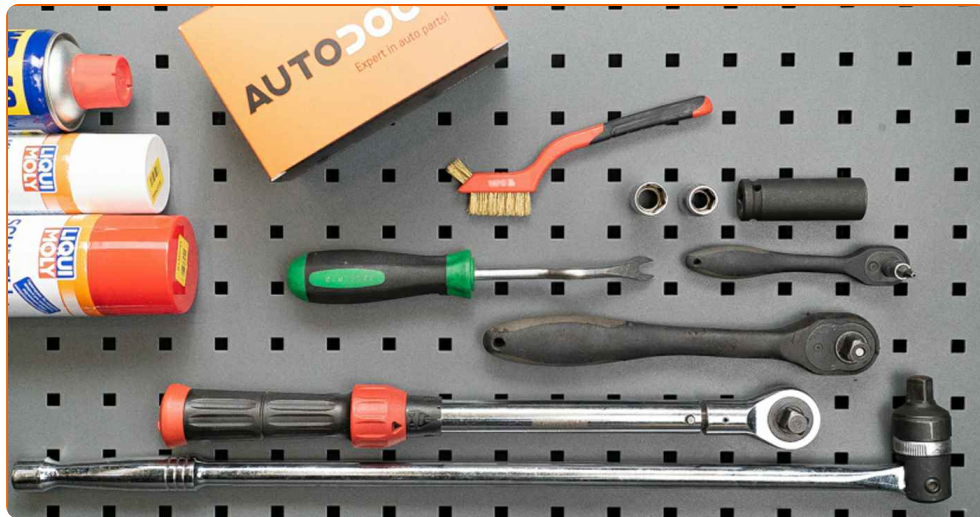
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0 16V Turbo

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

VERVANGING: MULTIRIEM – RENAULT MEGANE II
COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1_). BENODIGD
GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Torx bit T25
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Oorklemtang
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: multiriem – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_).
AUTODOC beveelt aan:

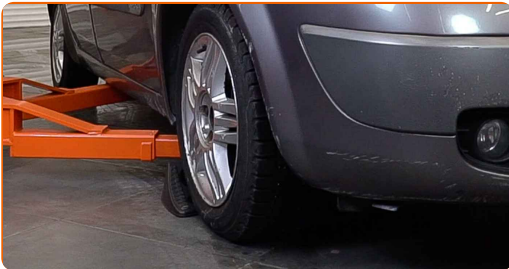
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MULTIRIEM – RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1_). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

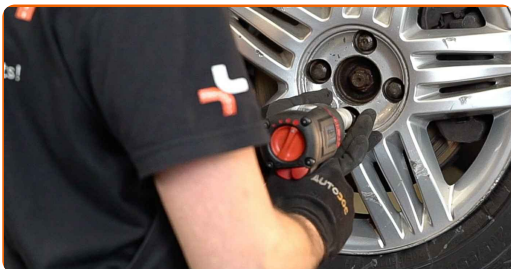


4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



5 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

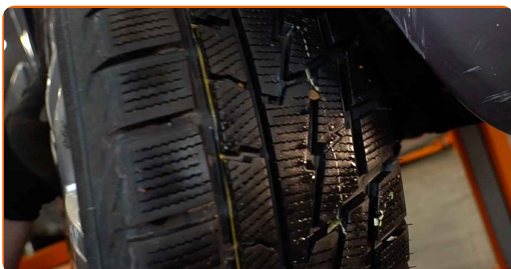
6 Draai de wielbouten los.



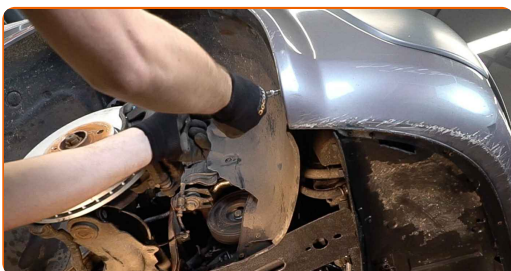
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_)

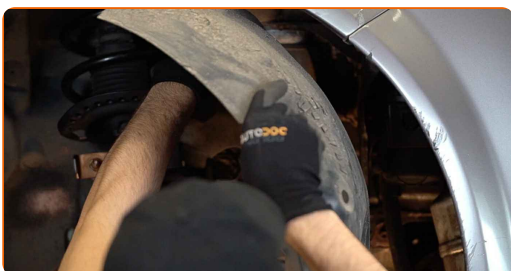
7 Neem het wiel eraf.



8 Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een oorklemtang. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



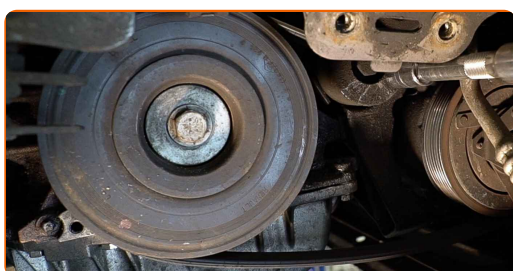
9 Verwijder de wielkastafdekking.



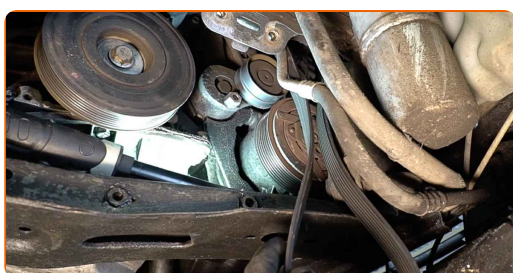
- 10** Schroef de bevestigingsstukken die de bumperbalk en het chassis met elkaar verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



- 11** Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



- 12** Haal de multiriem weg.



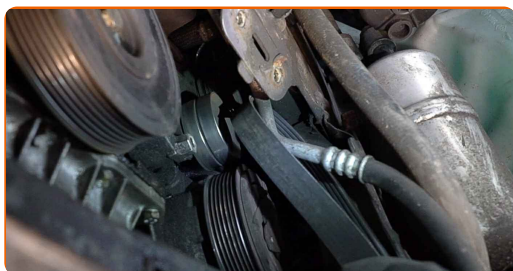
- 13** Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

Vervanging: multiriem – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppolie en vervang deze indien nodig.

14

Plaats de multiriem.

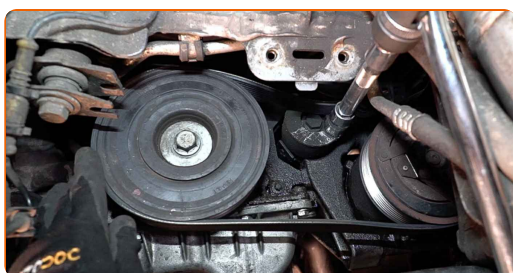


Vervanging: multiriem – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

15

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.

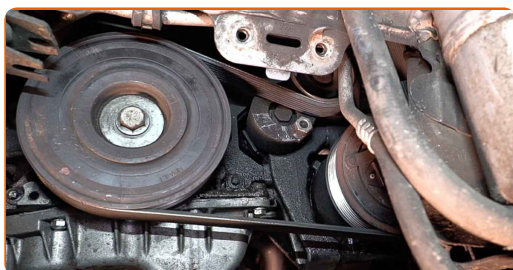


16

Breng de multiriem aan op de riemspanner.

17

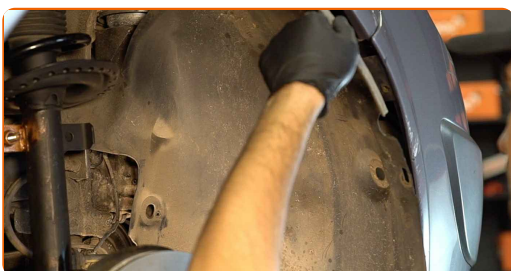
Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



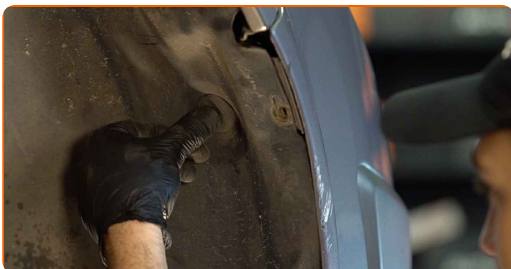
- 18** Schroef het bevestigingsstuk dat de bumperbalk en het subframe met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



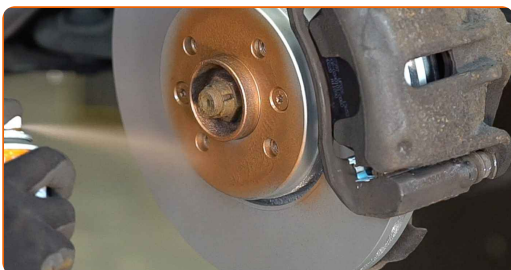
- 19** Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



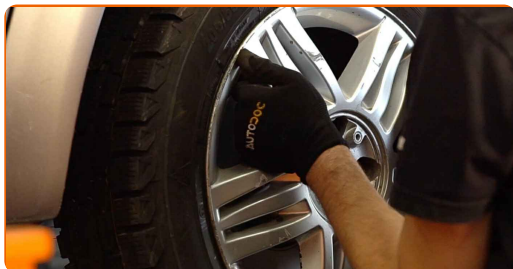
- 20** Plaats de bevestigingsstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



- 21** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



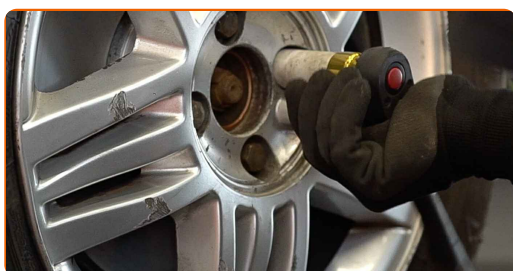
22 Installeer het wiel.



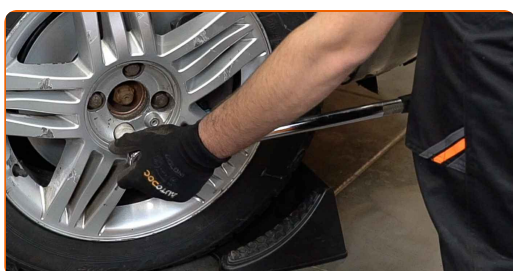
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_)

23 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



24 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



25 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

26 Sluit de motorkap.

27

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.