



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een
**RENAULT Megane II
Station Wagon (KM)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT Megane II Station Wagon (KM) 1.4, RENAULT Megane II Station Wagon (KM) 1.6, RENAULT Megane II Station Wagon (KM) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT Megane II Station Wagon (KM) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT Megane II Station Wagon (KM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Station Wagon (KM) 1.5 dCi (KM1F)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.4

Vervanging: spiraalveer – RENAULT Megane II Station Wagon (KM). Tip van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder de houders van de veerpootbevestigingsdop. Gebruik een trim-cliptang.



4 Til de bevestigingsdop van de veerpoot een klein beetje op. Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik de WD-40 spray.



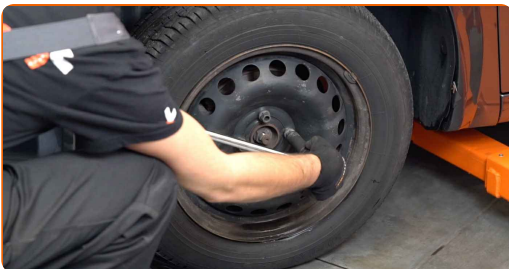
- 5 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 6 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

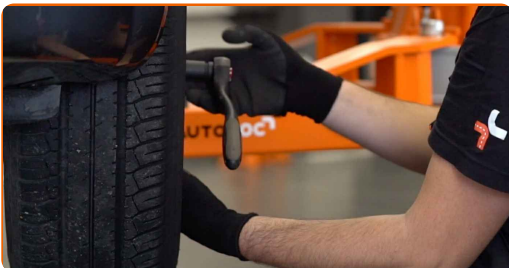


- 7 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 9 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT Megane II Station Wagon (KM)

10

Neem het wiel eraf.



11

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.



12

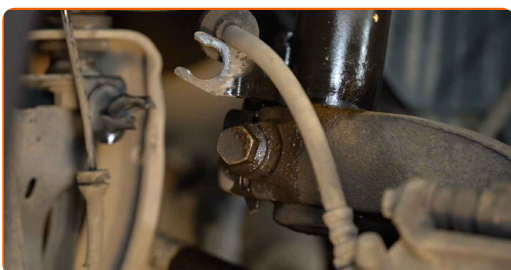
Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



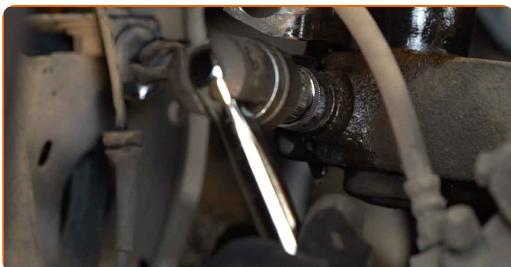
- 13** Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



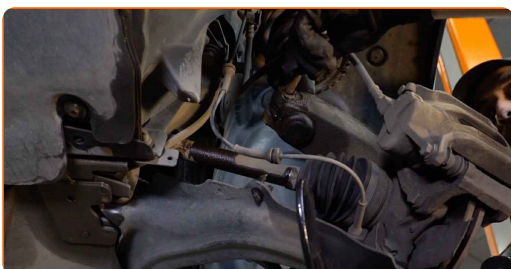
- 14** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 15** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



- 16** Verwijder de bevestigingsbout.



Vervanging: spiraalveer – RENAULT Megane II Station Wagon (KM). Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de fusee ondersteuning heeft.

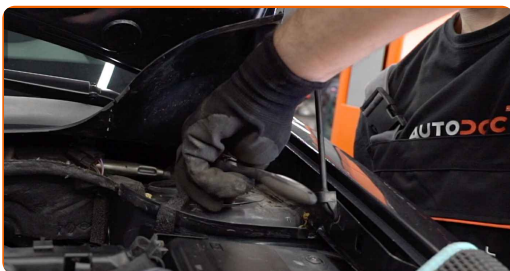
17

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking.



18

Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

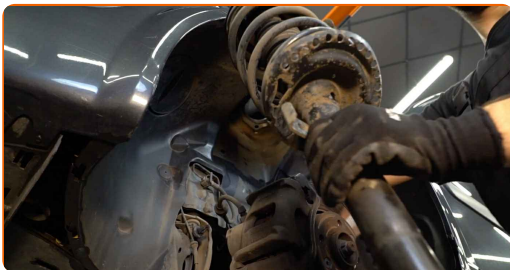


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT Megane II Station Wagon (KM)

19

Verwijder de veerpoot.



20

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

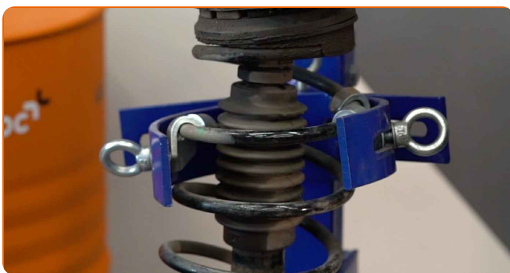


Vervanging: spiraalveer – RENAULT Megane II Station Wagon (KM).
Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21

Duw de veer samen.



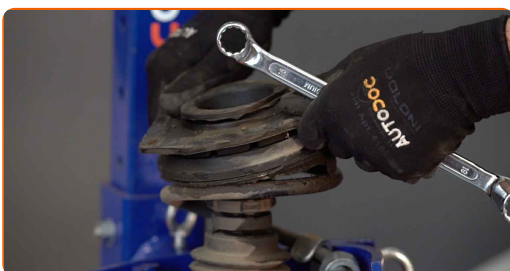
22

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een ratelsleutel.



23

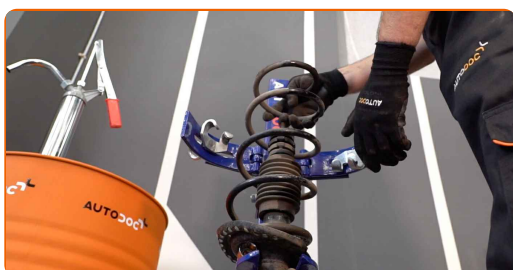
Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



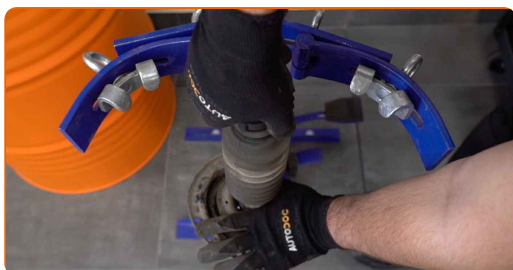
24 Maak de schroefveer los.



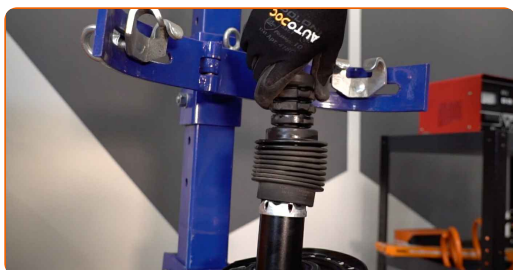
25 Verwijder de veer.



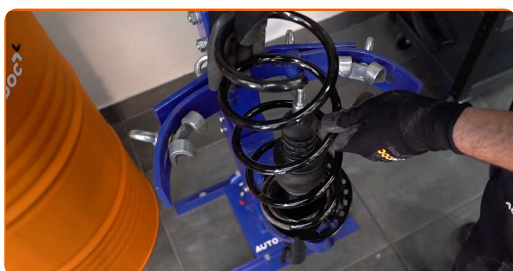
26 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



27 Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



28 Installeer de veer op de schokdemper.



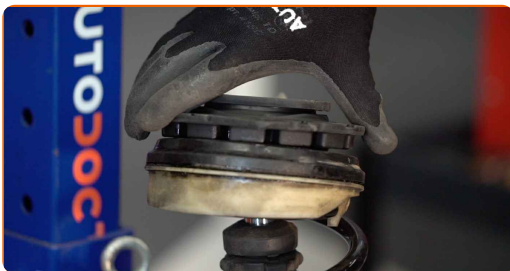
29

Duw de veer samen.



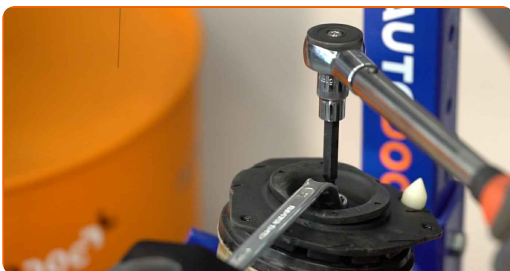
30

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



31

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 62 Nm.



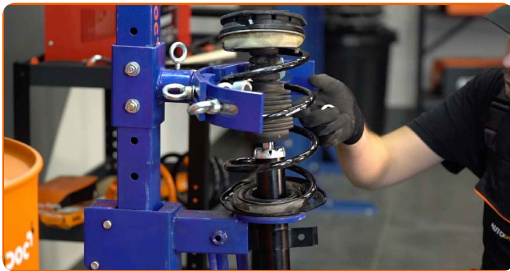
Vervanging: spiraalveer – RENAULT Megane II Station Wagon (KM). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

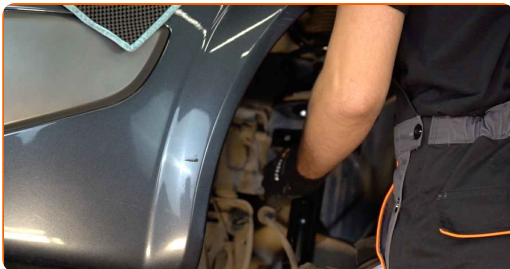
32 Ontspan de veer.



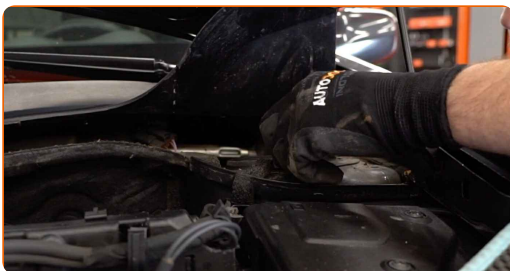
33 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



34 Installeer de veerpoot in de wielkast.



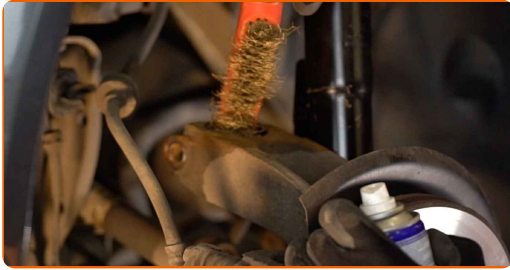
35 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks). Draai ze niet vast.



Vervanging: spiraalveer – RENAULT Megane II Station Wagon (KM). Tip van AUTODOC:

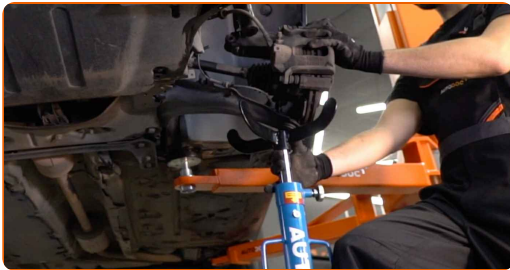
- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

36 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

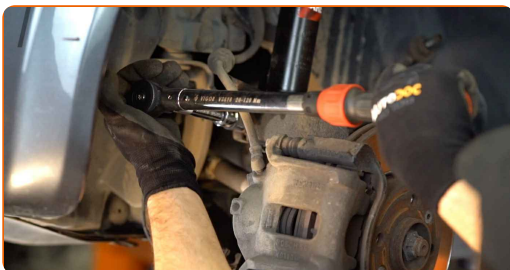


37 Zet de veerpoot vast op de fusee.

38 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



39 Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



40 Verwijder de steun van onder de fusee.

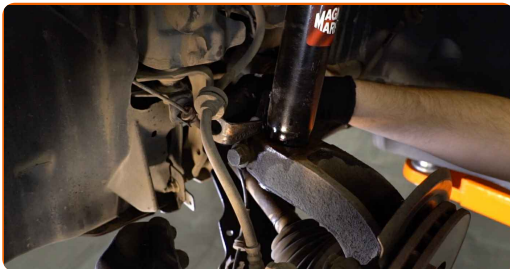


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – RENAULT Megane II Station Wagon (KM). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

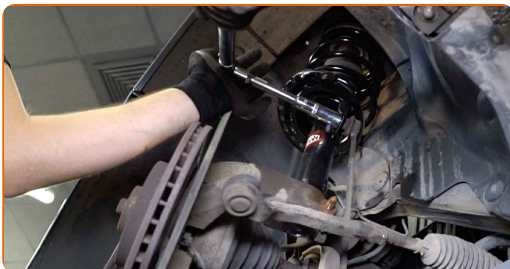
41

Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



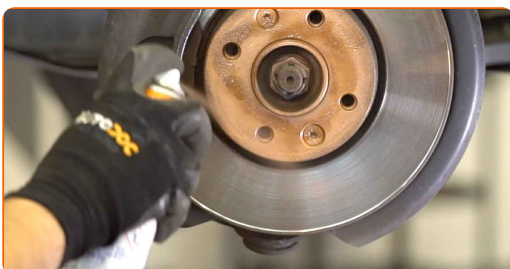
42

Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



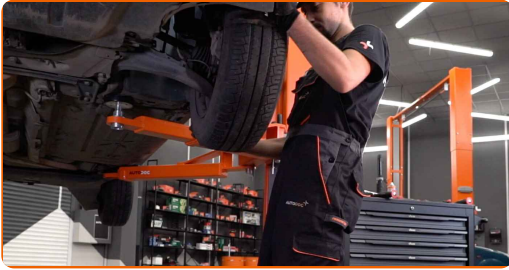
43

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



44

Installeer het wiel.

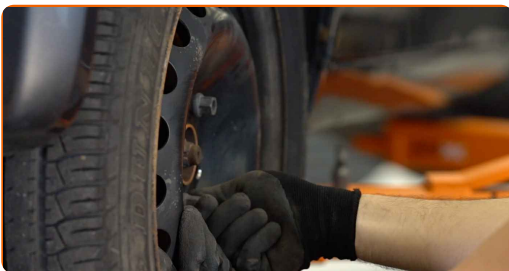


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT Megane II Station Wagon (KM)

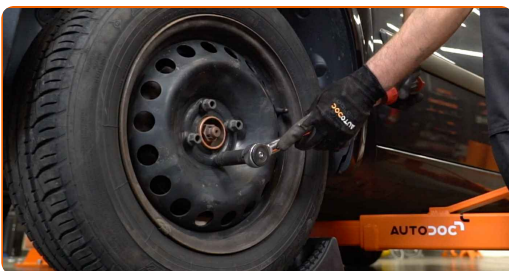
45

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

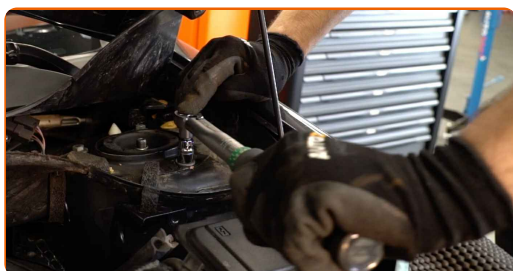


46

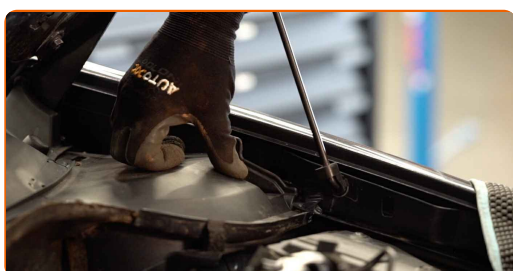
Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



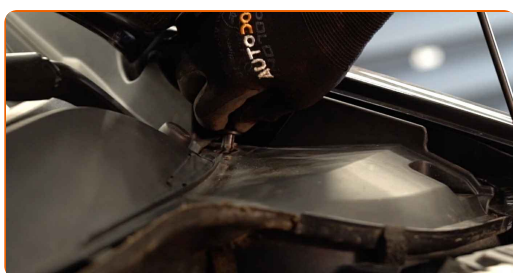
- 47** Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 21 Nm.



- 48** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



- 49** Plaats de houders van de veerpootbevestigingsdop.



- 50** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 51** Sluit de motorkap.

52

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** [BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.