



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een  
**RENAULT Scénic I**  
**(JA0/1, FA0)** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

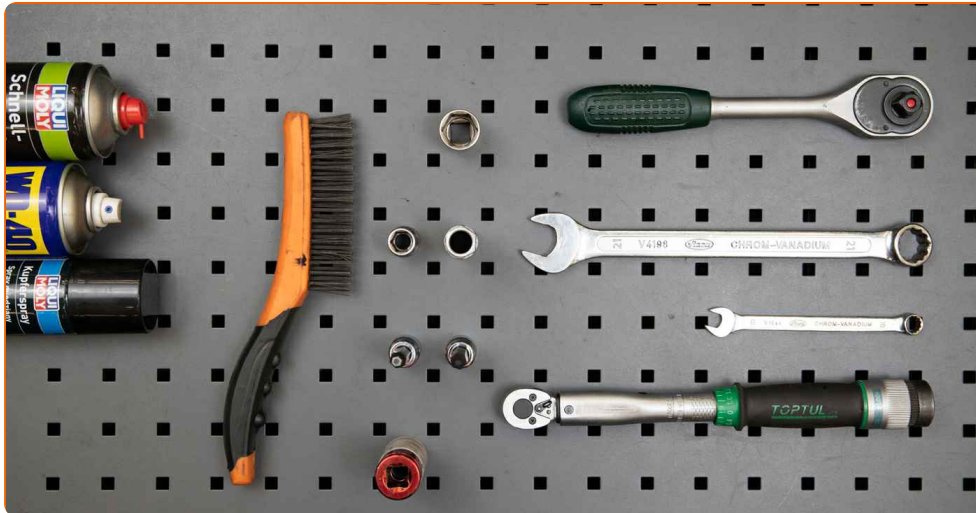
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
 RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi,  
 RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi,  
 RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

VERVANGING: VEERPoot – RENAULT SCÉNIC I (JA0/1, FA0). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Inbus bit HEXH6
- 21mm-veerpootmoerdop
- Torx bit T20
- Ratelsleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpoot – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). De experts van AUTODOC bevelen aan:

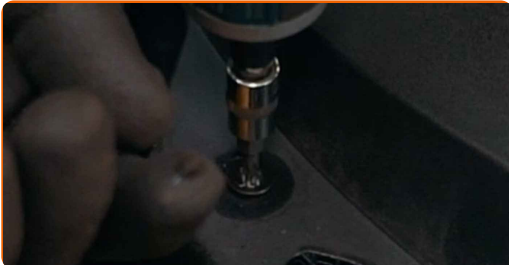
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de bevestigingsmiddelen van de paravan los. Gebruik Torx T20. Gebruik een ratelsleutel.



4 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



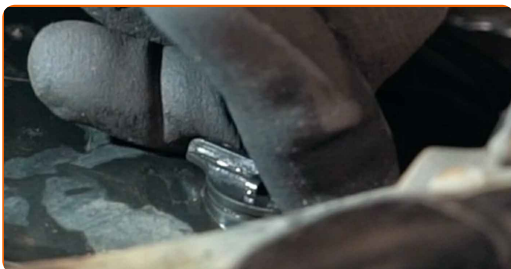
5

Haal de aan de rechterkant geplaatste paravaan van zijn plek.



6

Verwijder de houders van de veerpootbevestigingsdop.



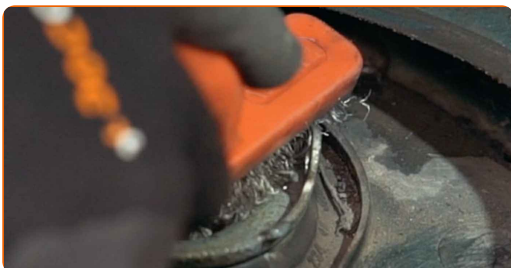
7

Verwijder het kapje van de veerpootlager.



8

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



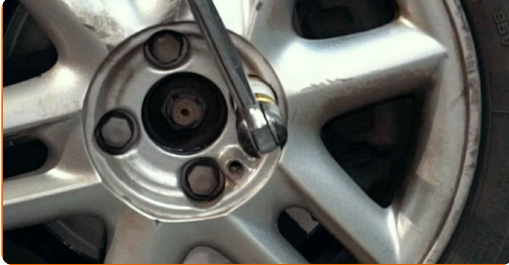
9

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



**10** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**11** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

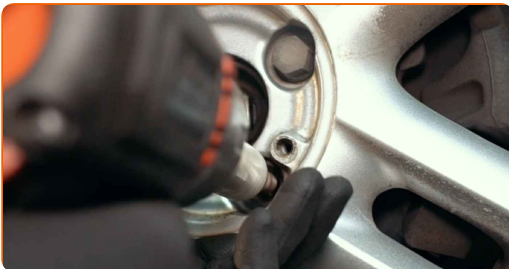


**12** Hef de auto op.

**Vervanging: veerpoot – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Tip:**

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

**13** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

14

Neem het wiel eraf.



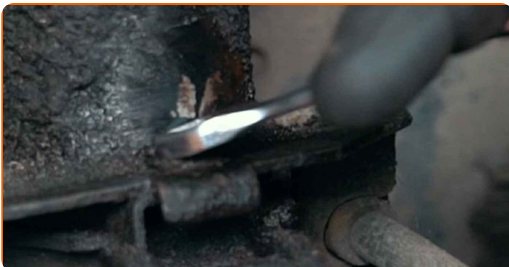
15

Maak het bevestigingsstuk van de beugel die de remslang met de veerpoot verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16

Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



17

Verwijder de remslanghouder.



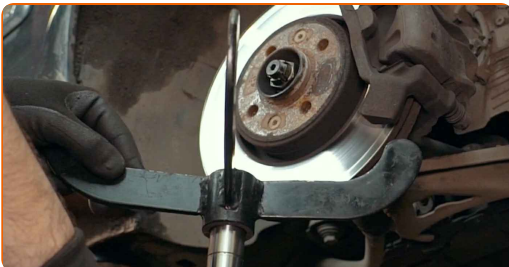
- 18** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 19** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



- 20** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



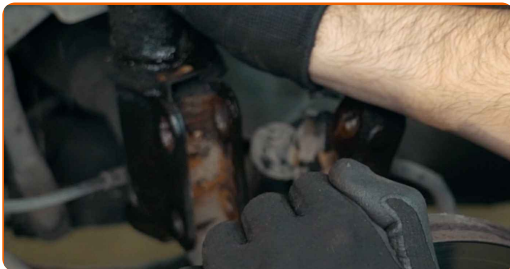
- 21** Verwijder de bevestigingsbouten.





22

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



23

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

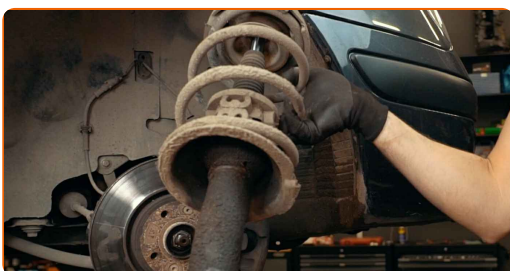


**AUTODOC raadt aan:**

- RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

24

Verwijder de veerpoot.



25

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

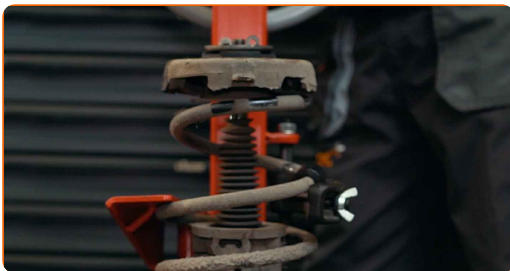


Vervanging: veerpoot – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

26

Duw de veer samen.



27

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



28

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H6.



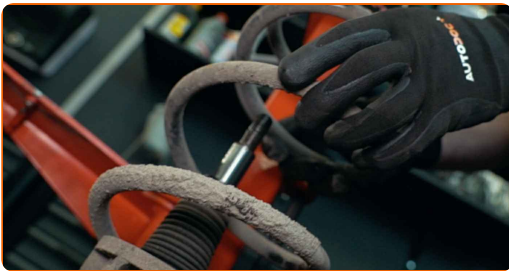
29 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



30 Maak de schroefveer los.



31 Verwijder de veer.



32 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

33

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



AUTODOC raadt aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

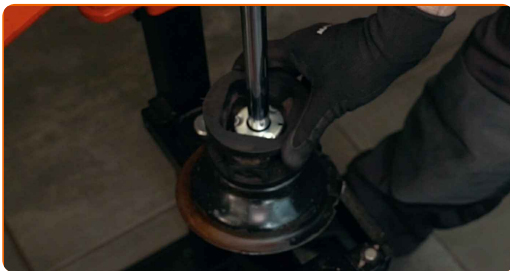
34

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



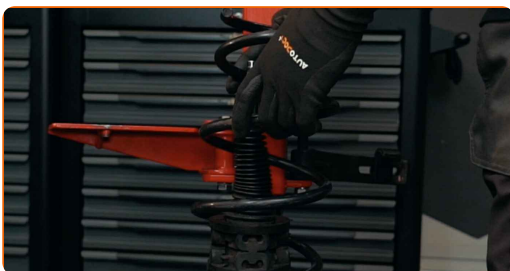
35

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



36

Installeer de veer op de schokdemper.



37

Duw de veer samen.

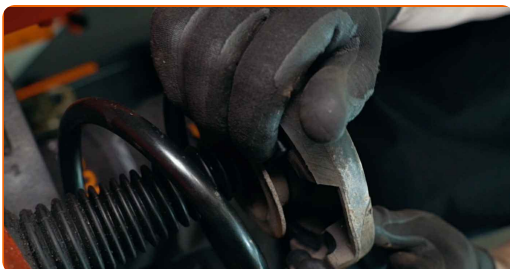


Vervanging: veerpoot – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

38

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



39

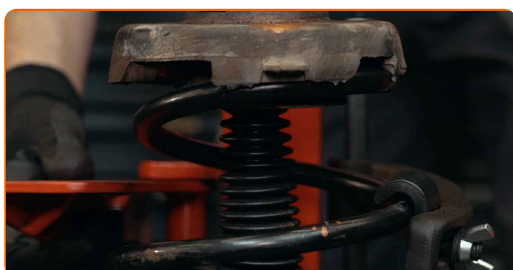
Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



40 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



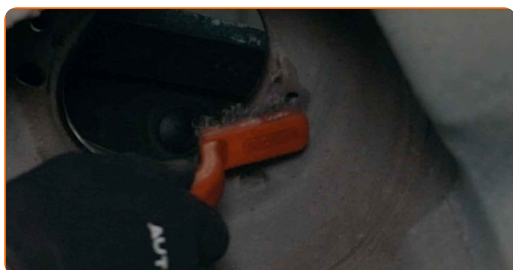
41 Ontspan de veer.



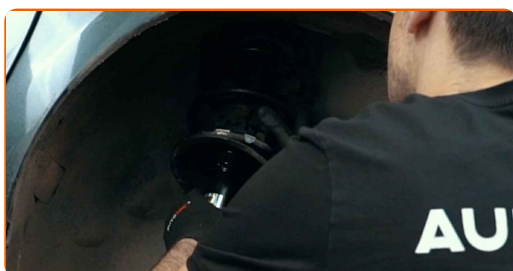
42 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



43 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

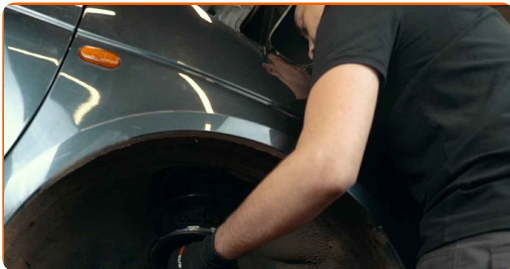


44 Installeer de veerpoot in de wielkast.



45

Schroef de bovenste bevestigingsmiddelen voor de veerpootlager in.

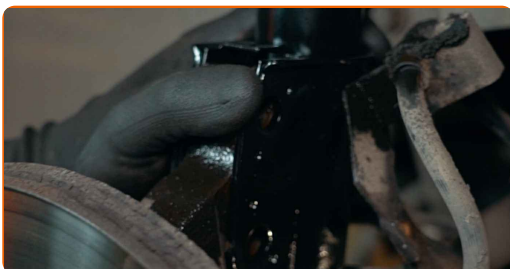


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

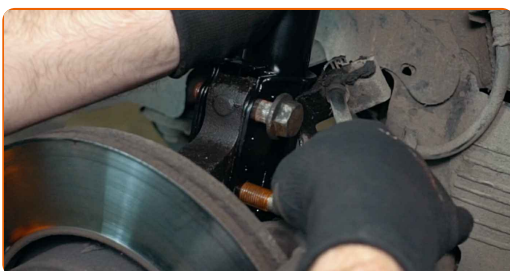
46

Zet de veerpoot vast op de fusee.



47

Breng de bevestigingsbouten aan.



48

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



49

Verwijder de steun van onder de fusee.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Laat de versnellingsbak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

50

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 170 Nm.



51

Installeer de remslanghouder.





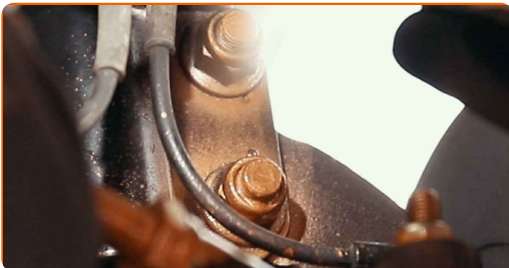
52

Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



53

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



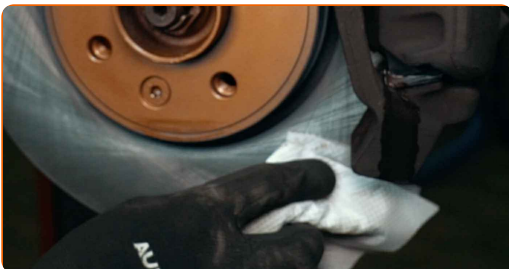
54

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



55

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

56

Installeer het wiel.

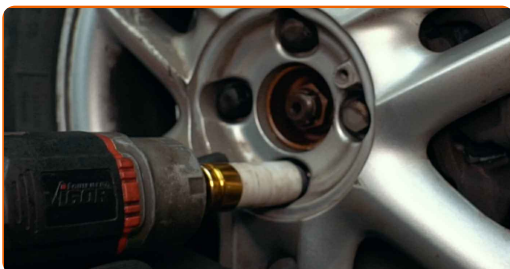


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

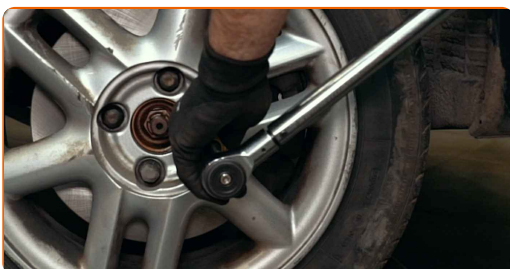
57

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



58

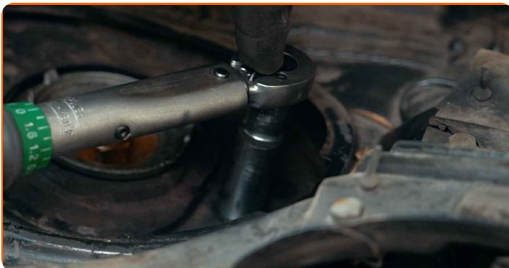
Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



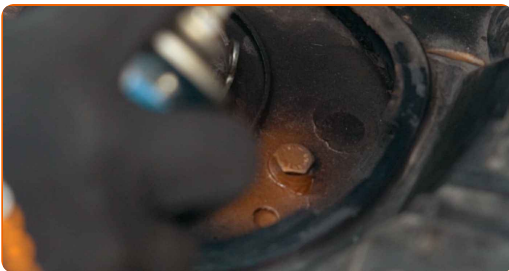
59 Verwijder de krik en de wielblokken.



60 Draai de bovenste bevestigingsmiddelen voor het veerpootlager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



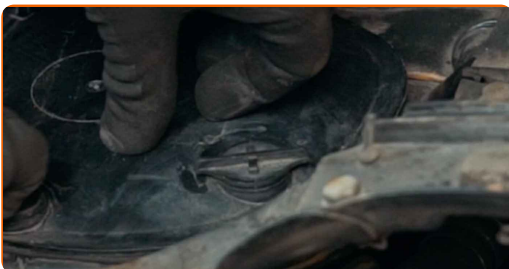
61 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



62 Breng het kapje van de veerpootlager aan.



63 Plaats de houders van de veerpootbevestigingsdop.



64

Installeer de grille van de paravan die aan de rechterkant zit.



65

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast. Gebruik Torx T20. Gebruik een ratelsleutel.



66

Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



67

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

68

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 👍

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **i** **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.