



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **RENAULT Scénic II**
(JM) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT Scénic II (JM) 1.9 dCi, RENAULT Scénic II (JM) 2.0, RENAULT Scénic II (JM) 1.5 dCi, RENAULT Scénic II (JM) 1.6, RENAULT Scénic II (JM) 1.4, RENAULT Scénic II (JM) 2.0 16V Turbo, RENAULT Scénic II (JM) 2.0 dCi, RENAULT Scénic II (JM) 1.6 16V, RENAULT Scénic II (JM) 1.6 BiFuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.4

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – RENAULT SCÉNIC II (JM). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.19
- inbus bit nr. H6
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hammer
- Vlakke beitel
- Trim-cliptang
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – RENAULT Scénic II (JM). AUTODOC beveelt aan:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – RENAULT SCÉNIC II (JM). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

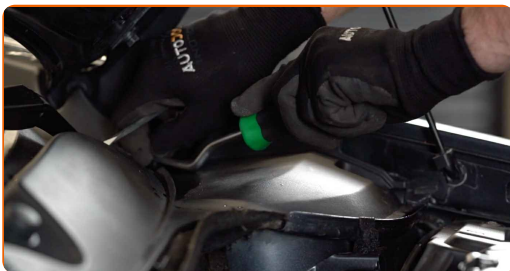
Open de motorkap.

2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3

Verwijder de houders van de veerpootbevestigingsdop. Gebruik een trim-cliptang.



4

Til de bevestigingsdop van de veerpoot een klein beetje op. Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik de WD-40 spray.



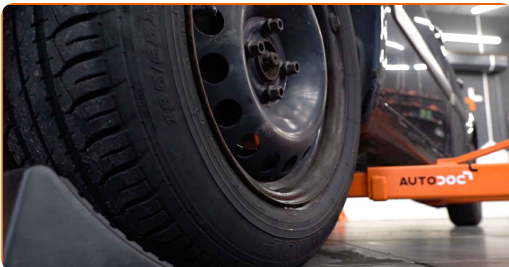
5

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



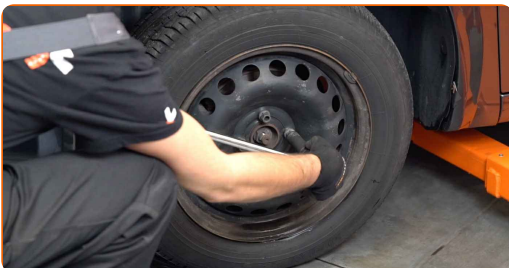
6

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



7

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

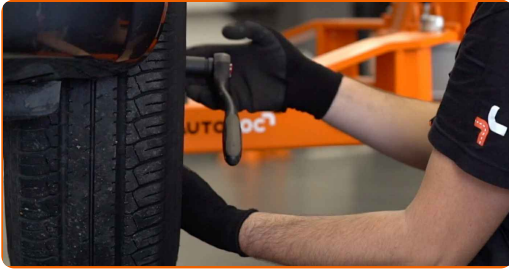


8

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

9

Draai de wielbouten los.

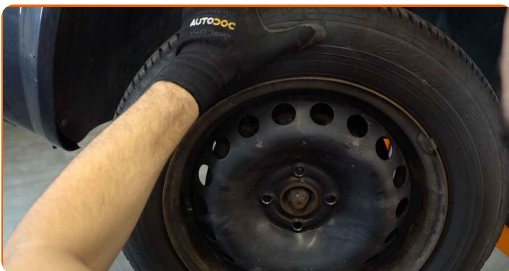


Vervanging: veerpootlager – RENAULT Scénic II (JM). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

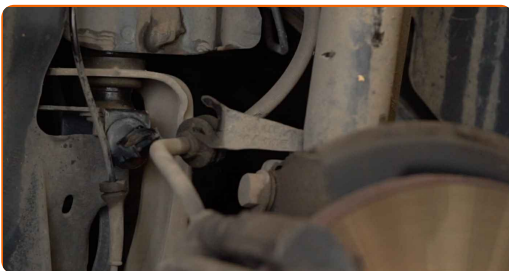
10

Neem het wiel eraf.



11

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.



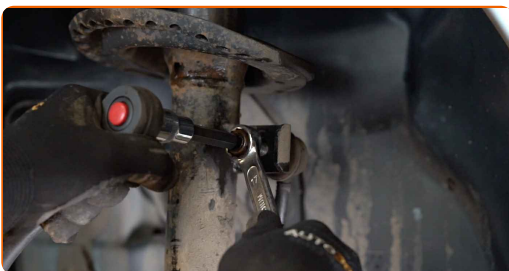
12

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



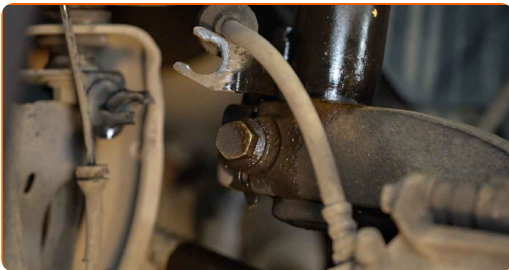
13

Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



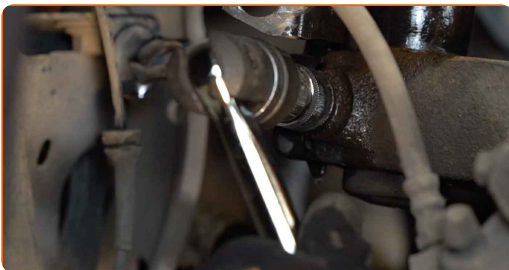
14

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



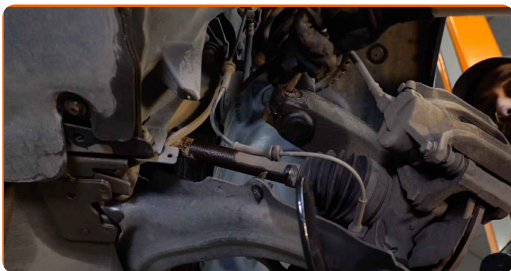
15

Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



16

Verwijder de bevestigingsbout.

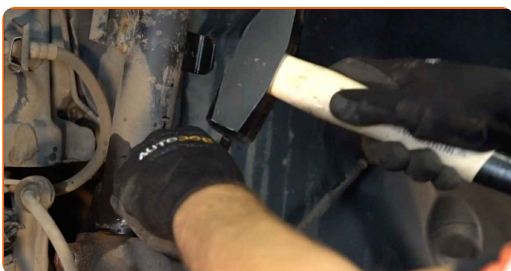


Vervanging: veerpootlager – RENAULT Scénic II (JM). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de fusee ondersteuning heeft.

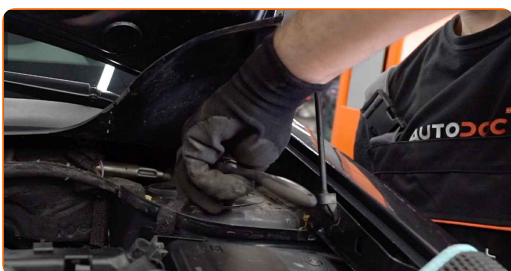
17

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking.



18

Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: veerpootlager – RENAULT Scénic II (JM). Deskundigen bevelen aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

19

Verwijder de veerpoot.



20

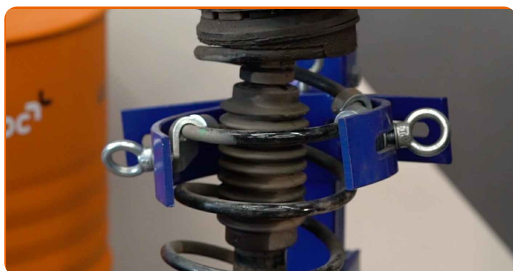
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



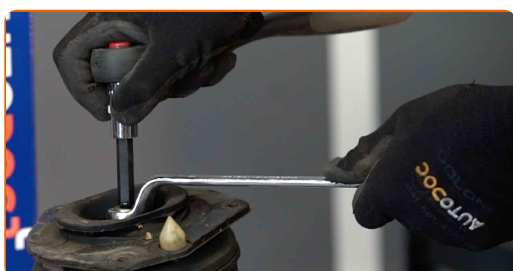
Vervanging: veerpootlager – RENAULT Scénic II (JM). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21 Duw de veer samen.



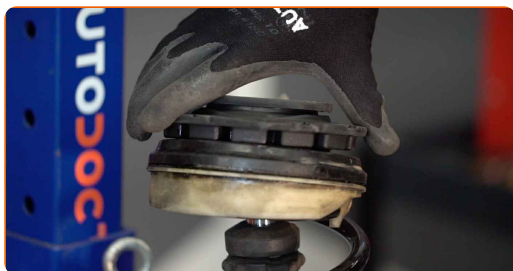
22 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een ratelsleutel.



23 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



24 Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



25

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 62 Nm.



Vervanging: veerpootlager – RENAULT Scénic II (JM). Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

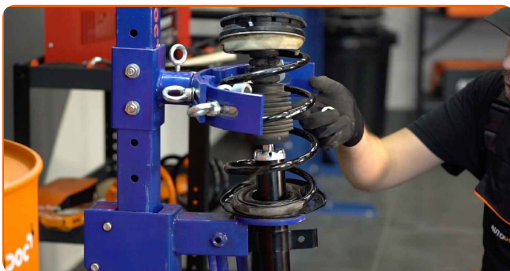
26

Ontspan de veer.



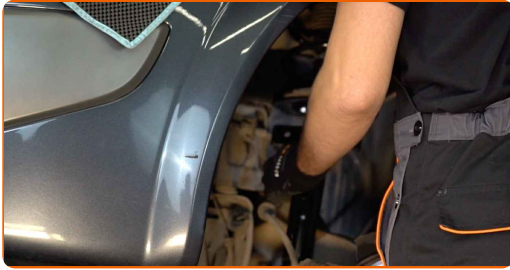
27

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



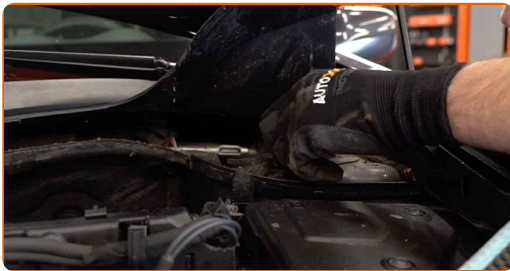
28

Installeer de veerpoot in de wielkast.



29

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks). Draai ze niet vast.

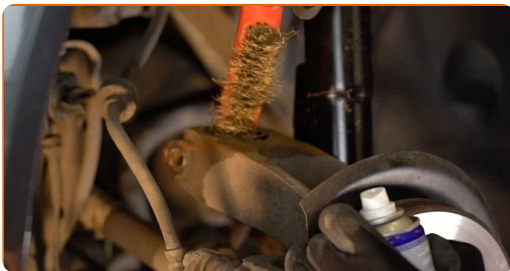


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT Scénic II (JM)

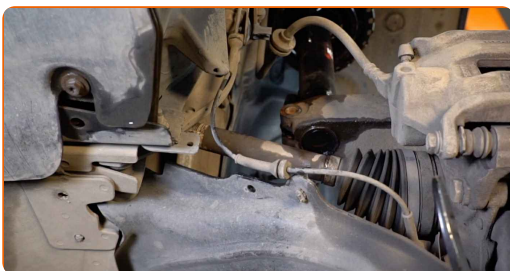
30

Behandel de montageplaats van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



31

Zet de veerpoot vast op de fusee.



32

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



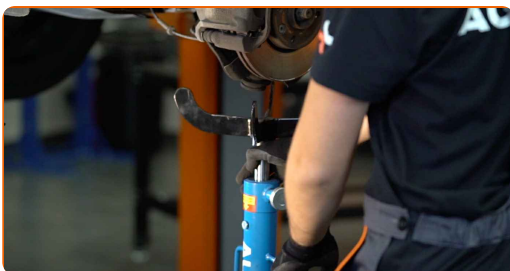
33

Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



34

Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – RENAULT Scénic II (JM). Laat de versnellingsbak krik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

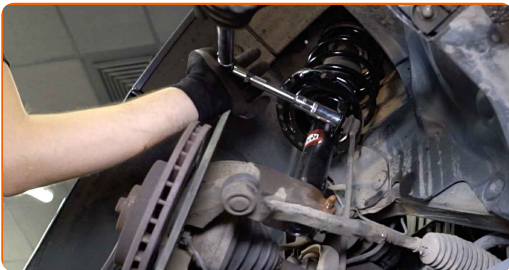
35

Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



36

Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



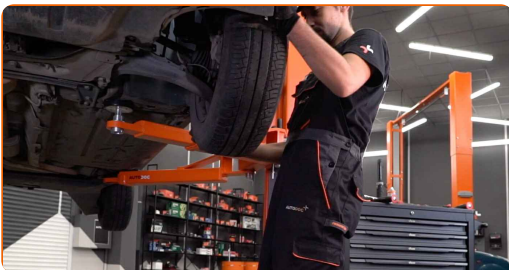
37

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



38

Installeer het wiel.

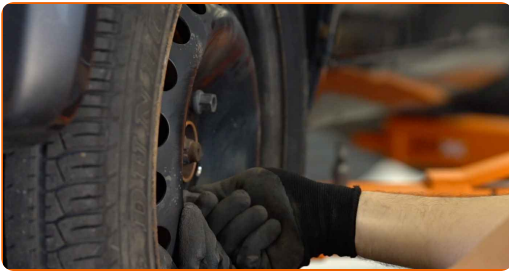


Vervanging: veerpootlager – RENAULT Scénic II (JM). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

39

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



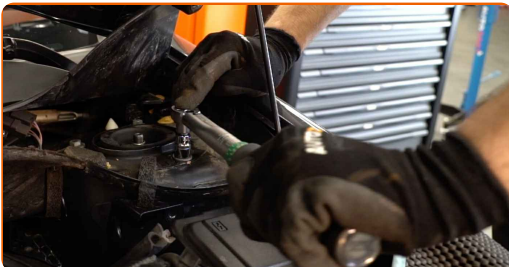
40

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



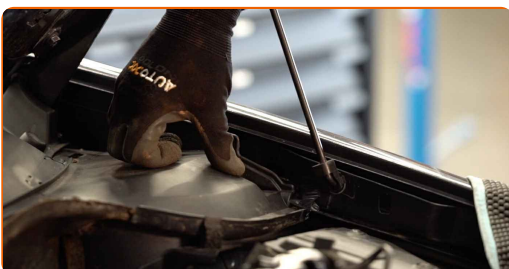
41

Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 21 Nm.



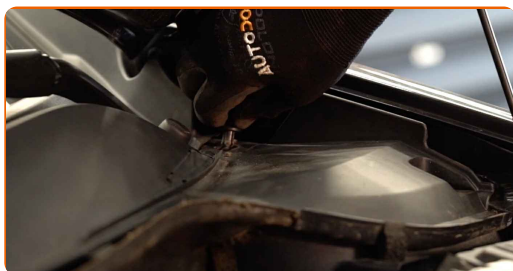
42

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



43

Plaats de houders van de veerpootbevestigingsdop.



44

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

45

Sluit de motorkap.

46

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.