



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een  
**RENAULT THALIA II**  
**(LU1/2\_)** – Leidraad voor  
bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

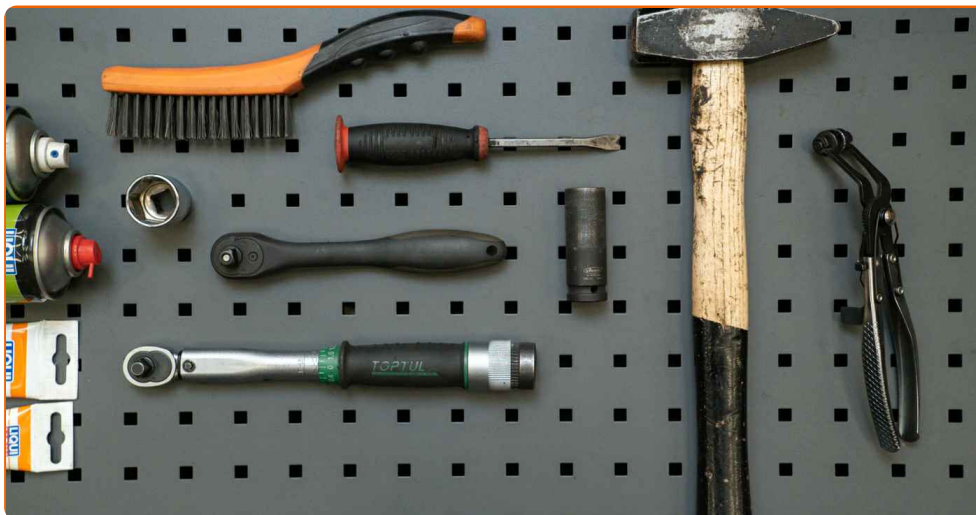
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
RENAULT THALIA II (LU1/2\_) 1.5 dCi, RENAULT THALIA II (LU1/2\_) 1.2 16V,  
RENAULT THALIA II (LU1/2\_) 1.6 16V, RENAULT THALIA II (LU1/2\_) 1.2 LPG,  
RENAULT THALIA II (LU1/2\_) 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

VERVANGING: WIELLAGER – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hamer
- Borgveertang
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw RENAULT THALIA II (LU1/2\_) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: WIELLAGER – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



**3** Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

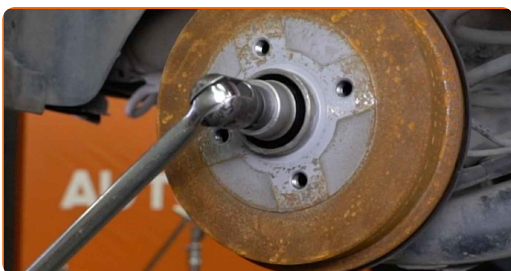
**5** Neem het wiel eraf.



**6** Verwijder de wiellagerkap. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



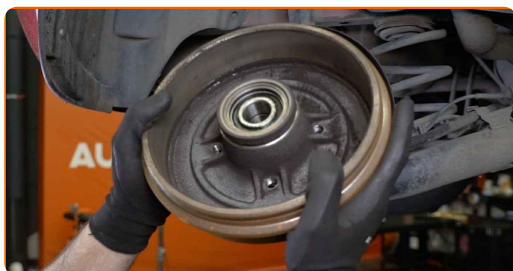
**7** Schroef de wielnaafbevestiging los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



**8** Verwijder de bevestigingsmoer.



**9** Verwijder de remtrommel gemonteerd aan de wielnaaf lager.



Vervanging: wiellager – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). Tip:

- Onderwerp de remtrommel aan een onderzoek. Vervang deze indien nodig.

**10** Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



**11** Druk het wiellager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



12

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel.



13

Voeg het nieuwe wiellager in de remtrommel door hem aan te drukken. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



**AUTODOC raadt aan:**

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

14

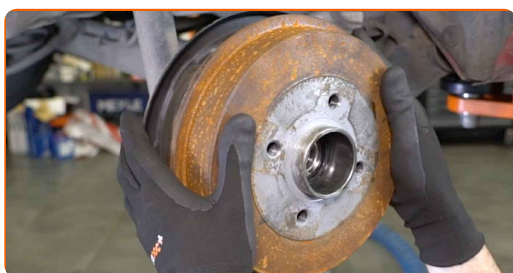
Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



**15** Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik allesreiniger.



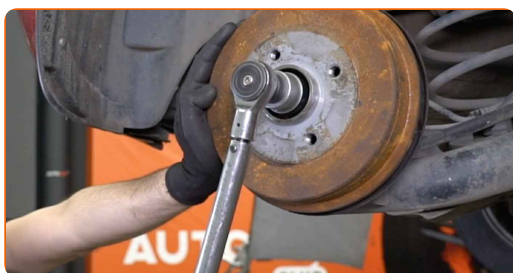
**16** Plaats de remtrommel die samengevoegd is met de wiellager.



**17** Plaats de bevestigingsmoer.



**18** Trek de bevestiging van de naaf stevig aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.





Vervanging: wiellager – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

19

Monteer de wiellagerkap. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



20

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



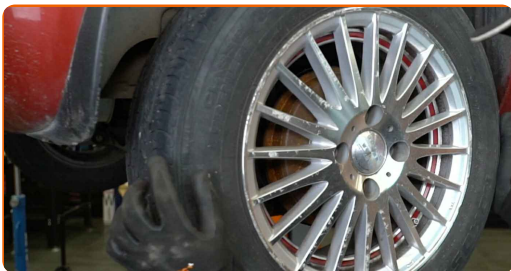
21

Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van keramisch vet.



22

Monteer het wiel.

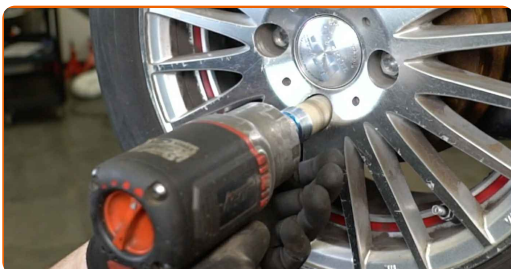


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT THALIA II (LU1/2\_)

23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



25

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.