



Hoe veerpoot achteraan
vervangen bij een

RENAULT TWINGO I

Bestelwagen (S06_) –

Leidraad voor bij het

vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
RENAULT TWINGO I Bestelwagen (S06_) 1.2

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2

VERVANGING: VEERPOOT – RENAULT TWINGO I
BESTELWAGEN (S06_). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Kruisschroevendraaier
- Bit-dop voor schokdempers DD N°6,3
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

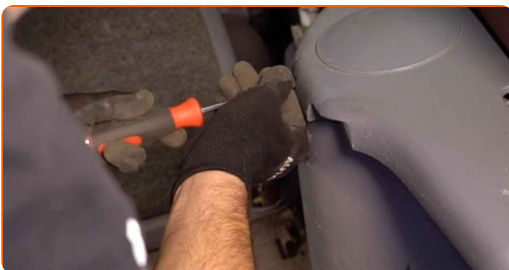
Vervanging: veerpoot – RENAULT TWINGO I Bestelwagen (S06_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten van de achterwielophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – RENAULT TWINGO I BESTELWAGEN (S06_). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Open het kofferdeksel.

2 Schroef de bevestigingen van het plastic bekledingspaneel aan de zijde los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



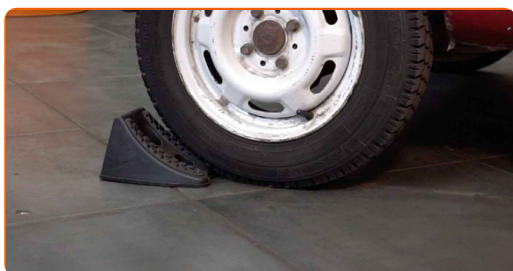
3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 4** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 5** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 6** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 7** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 8** Draai de wielbouten los.

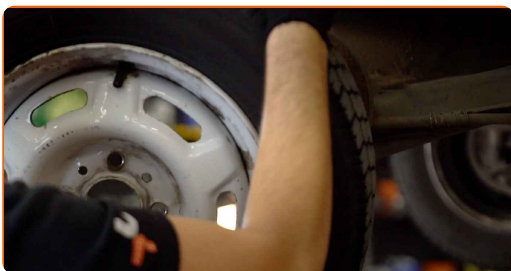


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT TWINGO I Bestelwagen (S06_)

9

Neem het wiel eraf.



10

Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



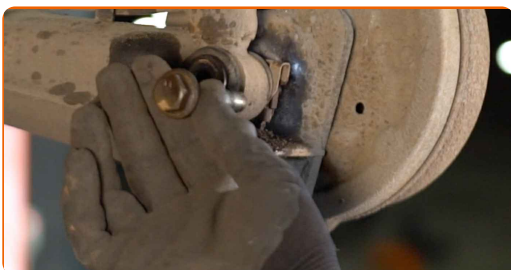
11

Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.

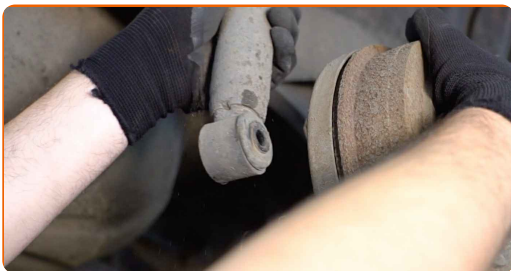


12

Verwijder de bevestigingsbout.



13 Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af.



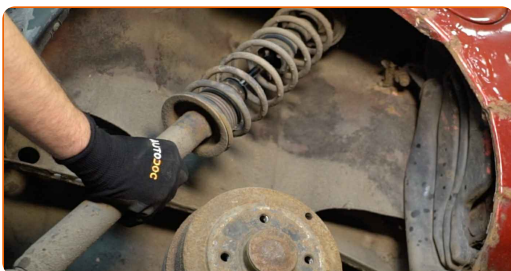
14 Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



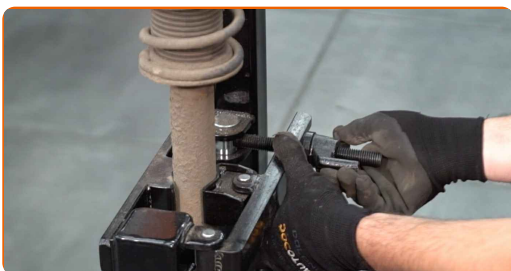
Vervanging: veerpoot – RENAULT TWINGO I Bestelwagen (S06_). AUTODOC beveelt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

15 Verwijder de veerpoot.



16 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – RENAULT TWINGO I Bestelwagen (S06_). Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

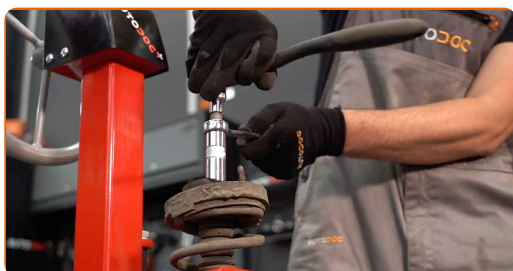
17

Duw de veer samen.



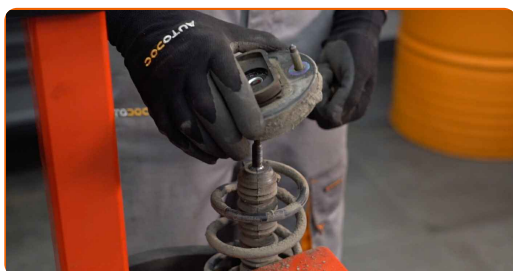
18

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]6,3. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

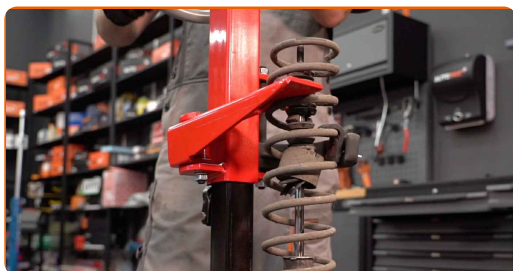


19

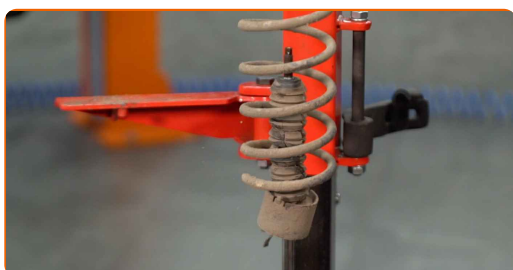
Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



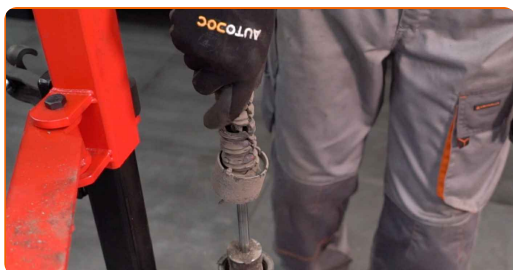
20 Maak de schroefveer los.



21 Verwijder de veer.



22 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – RENAULT TWINGO I Bestelwagen (S06_). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

23 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

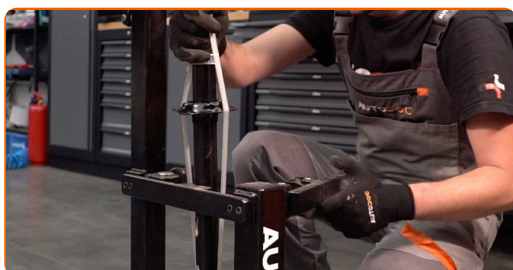


Vervanging: veerpoot – RENAULT TWINGO I Bestelwagen (S06_). Tip:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

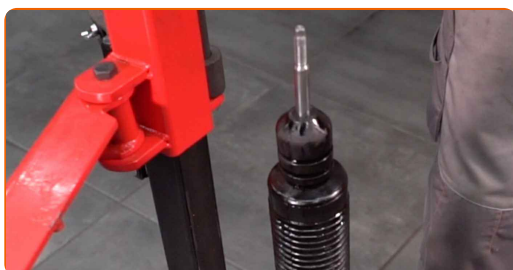
24

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



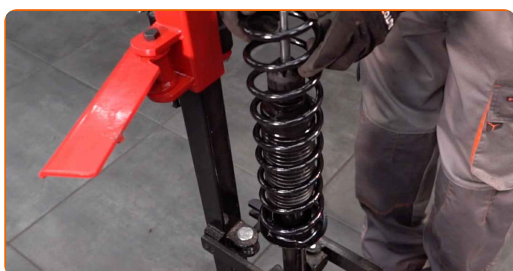
25

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



26

Installeer de veer op de schokdemper.



27

Duw de veer samen.



28

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



29

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN^o6,3. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.

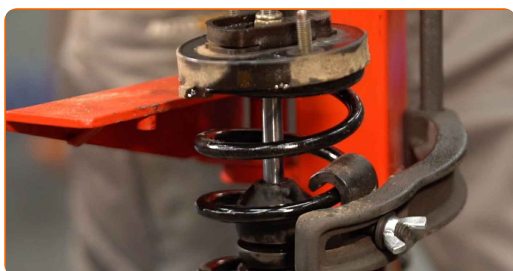


Vervanging: veerpoot – RENAULT TWINGO I Bestelwagen (S06_). Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

30

Ontspan de veer.



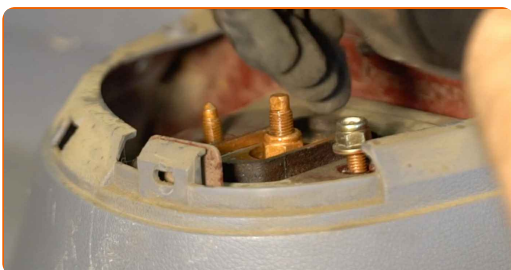
31 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



32 Installeer de veerpoot in de wielkast.



33 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT TWINGO I Bestelwagen (S06_)

34 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



35 Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot vast.



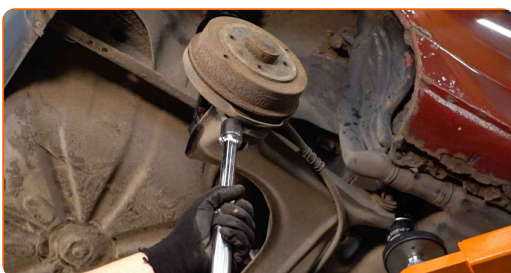
36 Breng de bevestigingsbouten aan.



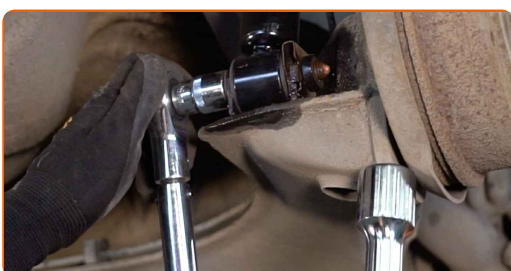
37 Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



38 Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

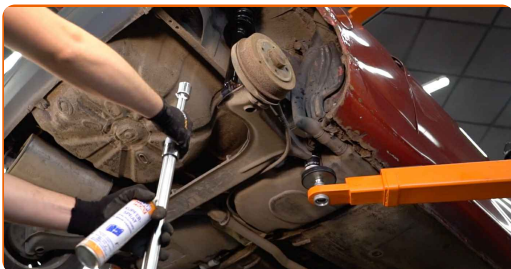


39 Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



40

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



Vervanging: veerpoot – RENAULT TWINGO I Bestelwagen (S06_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

41

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



42

Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



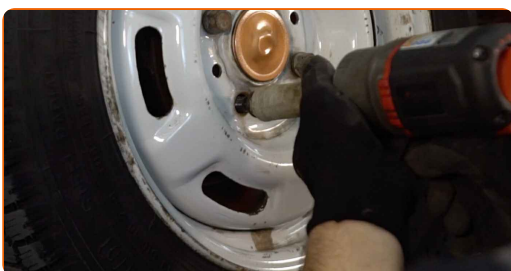
43 Installeer het wiel.



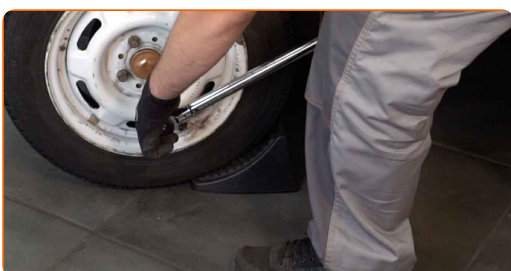
Vervanging: veerpoot – RENAULT TWINGO I Bestelwagen (S06_). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

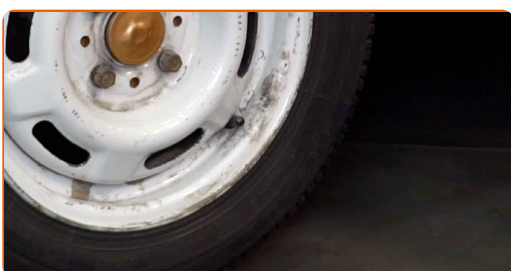
44 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



45 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



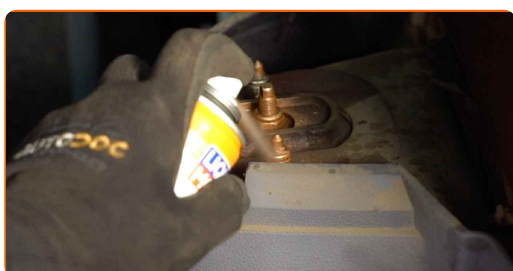
46 Verwijder de krik en de wielblokken.



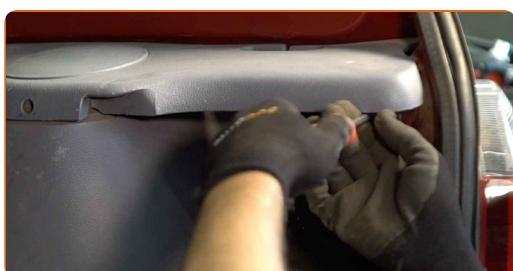
- 47** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 48** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 49** Schroef de bevestigingen van het plastic bekledingspaneel aan de zijde vast. Gebruik een kruisschroevendraaier.



- 50** Sluit het kofferdeksel.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.