



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **SEAT**
Alhambra (7V8, 7V9) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

VERVANGING: WIELLAGER – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Contactspray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.27
- Schokdempersleutel
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H8
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Kogelgewrichttrekker
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Borgveertang
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

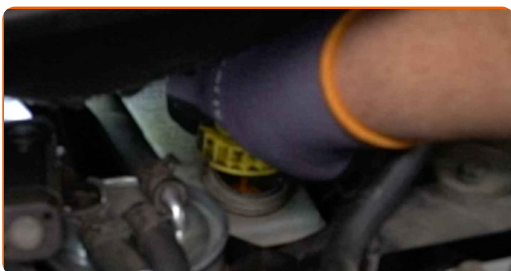
Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw SEAT Alhambra (7V8, 7V9) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto SEAT Alhambra (7V8, 7V9) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

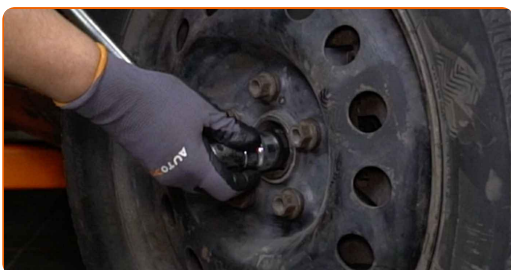
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

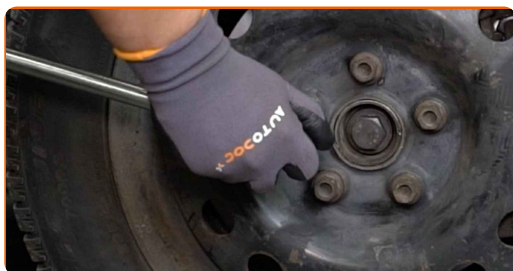


2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een wringijzer.



4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

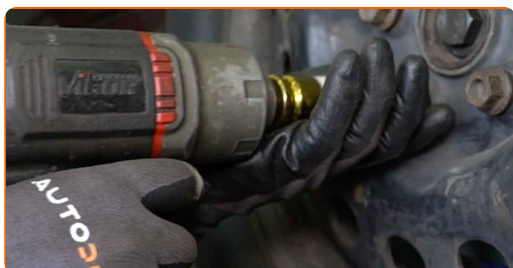


5 Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

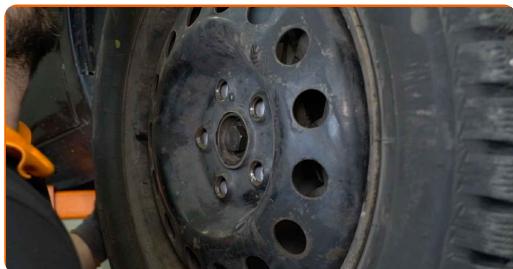
6 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

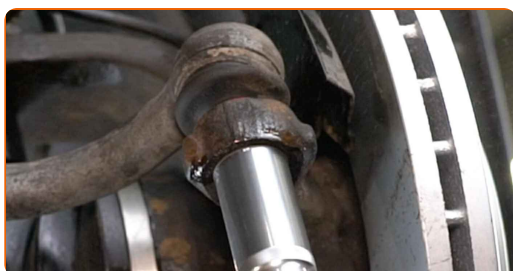
7 Neem het wiel eraf.



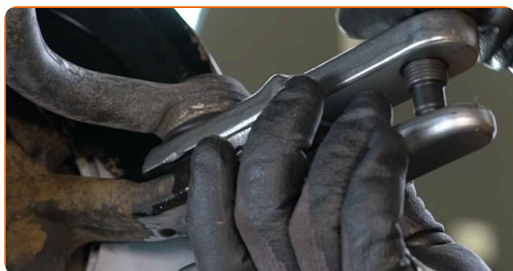
8 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



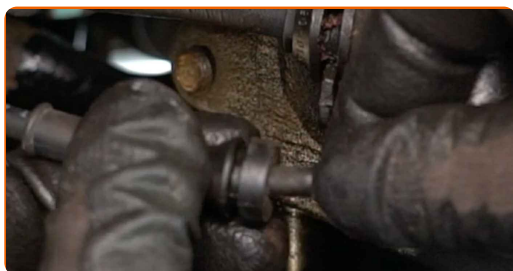
9 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



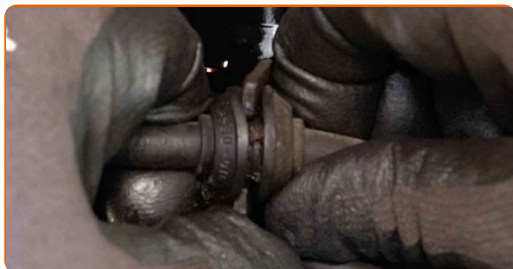
10 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



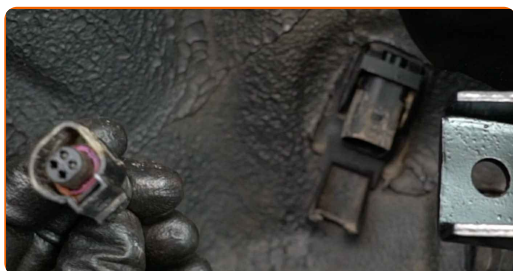
11 Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor.



12 Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



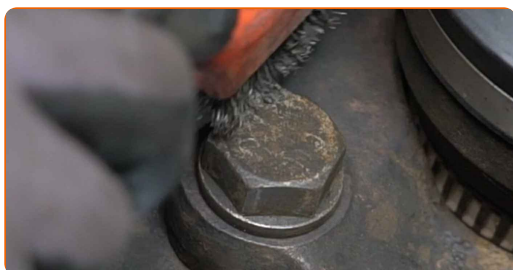
13 Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



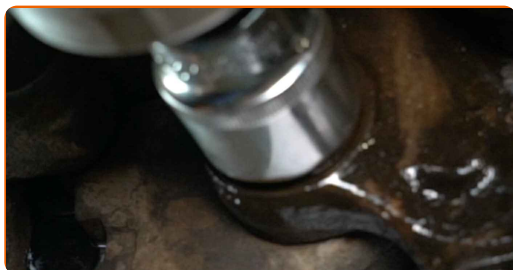
14 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



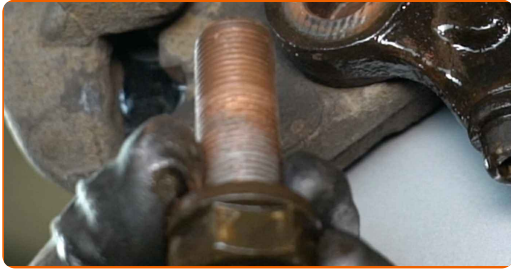
15 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



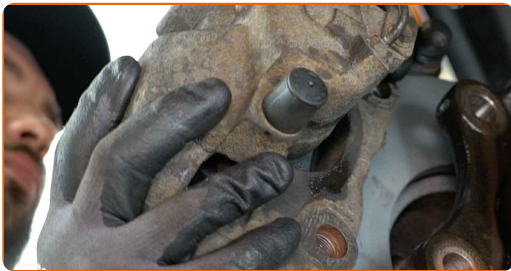
16 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



17 Verwijder de bevestigingsbouten.



18 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



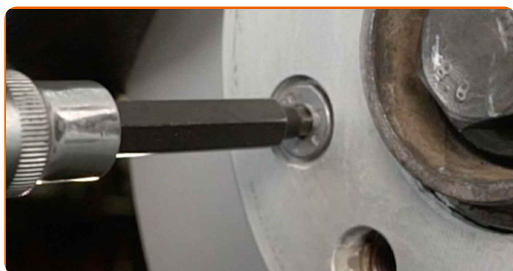
Vervanging: wiellager – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

19 Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

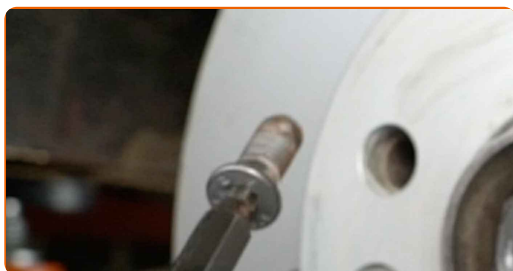
20

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



21

Verwijder de bevestigingsbout.



22

Verwijder de remschijf.



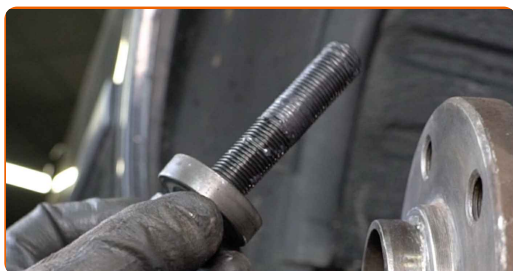
23

Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



24

Verwijder de bevestigingsbout.



- 25** Reinig de bevestigingen die de fuseekogel met het fuseestuk verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 26** Schroef de bevestigingen van de fuseekogel los van het fuseestuk. Gebruik inbusleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel.



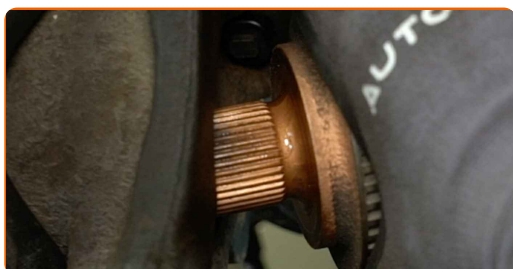
- 27** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 28** Ontkoppel de fuseekogel van de fusee.



- 29** Koppel de aandrijffas los van de fusee.



Vervanging: wiellager – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

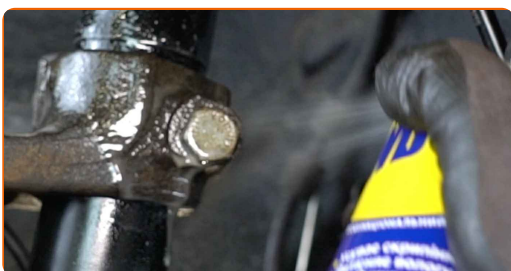
30

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



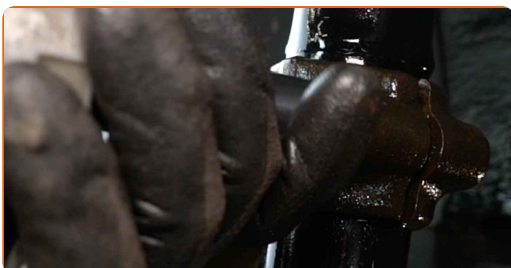
31

Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



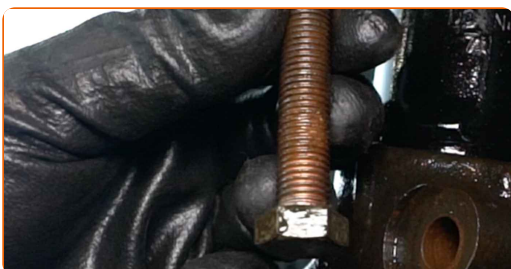
32

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



33

Verwijder de bevestigingsbout.



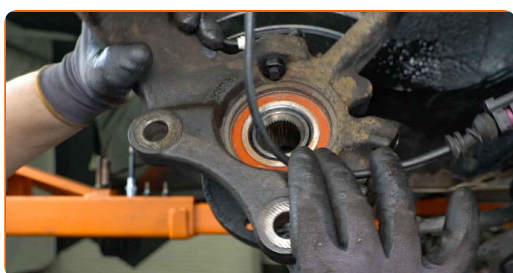
- 34** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



- 35** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



- 36** Verwijder de fusee tegelijkertijd met de wielnaaf.



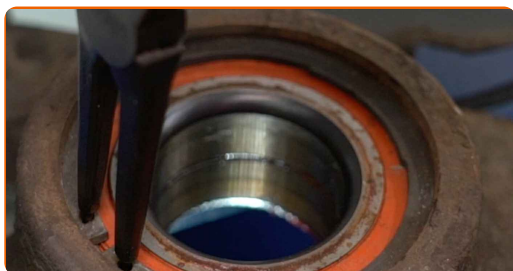
- 37** Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



- 38** Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

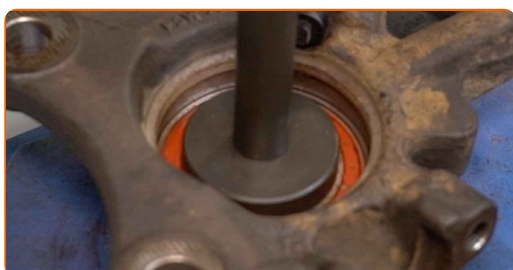
39

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



40

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



41

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



42

Duw het nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

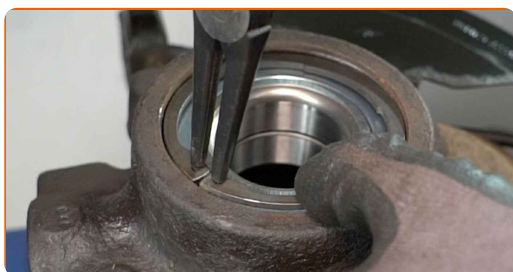


Vervanging: wiellager – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Deskundigen bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

43

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



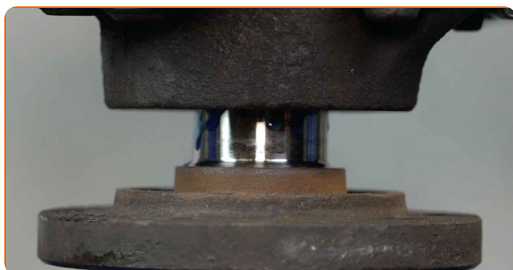
44

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



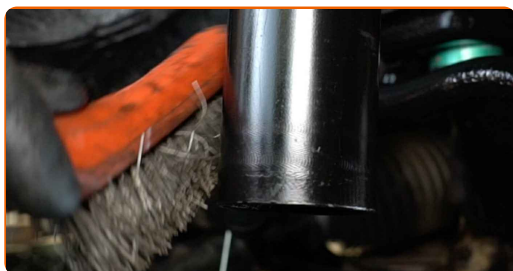
45

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



46

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



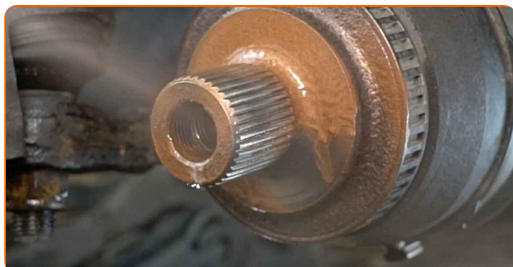
47

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



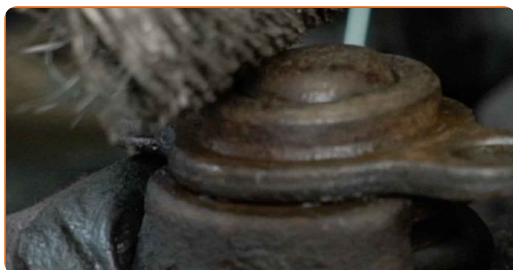
48

Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



49

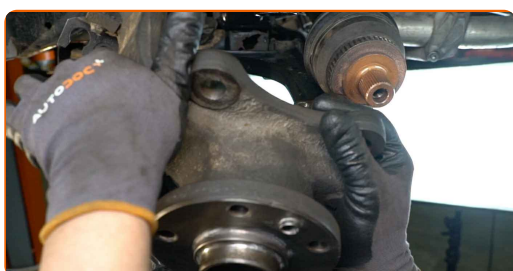
Reinig de bevestigingen die de fuseekogel met het fuseestuk verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 50** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



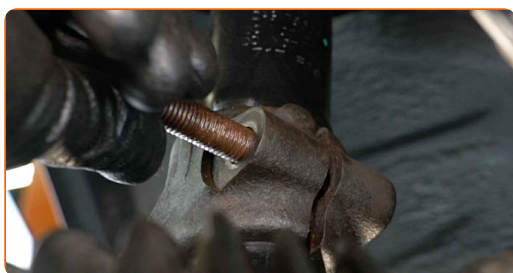
- 51** Monteer de met de wielnaaf samengebouwde fusee.



- 52** Zet de veerpoot vast op de fusee.



- 53** Breng de bevestigingsbouten aan.



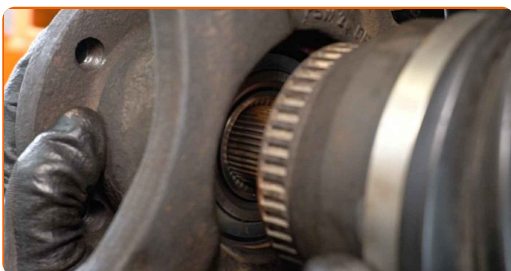
- 54** Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

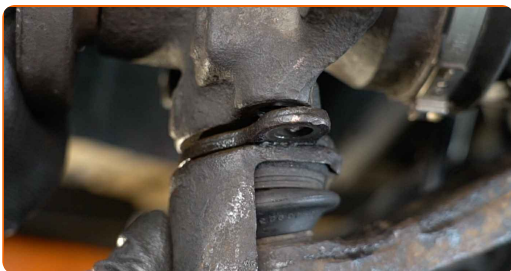
55

Installeer de aandrijfjas.



56

Sluit de fuseekogel aan op de fusee.



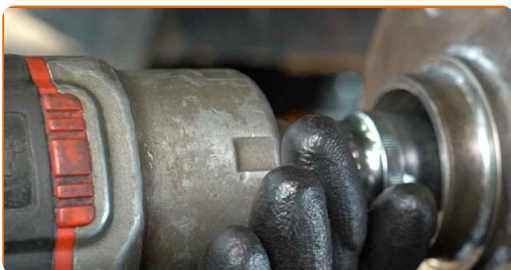
57

Breng de bevestigingsbouten aan.



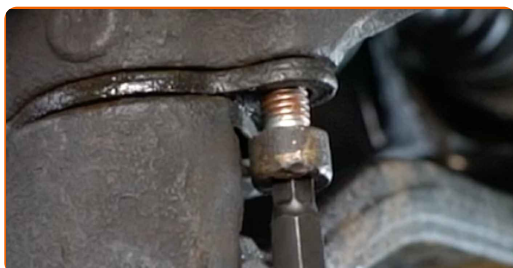
58

Schroef de bevestiging van de aandrijfjas vast. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.

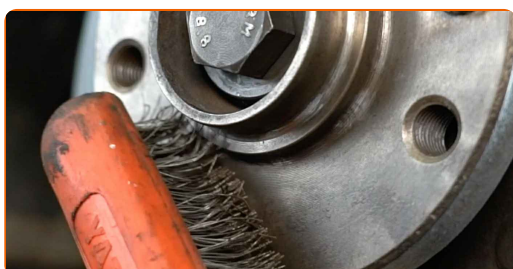


59 Breng de bevestigingsbouten aan.

60 Schroef de bevestigingen vast, die de fuseekogel met het fuseestuk verbinden. Gebruik inbusleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel.



61 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



62 Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



63 Installeer de remschijf.



64

Breng de bevestigingsbouten aan.



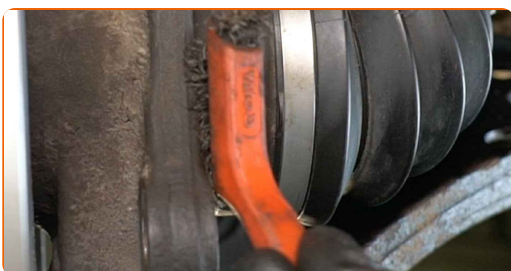
65

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbusleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



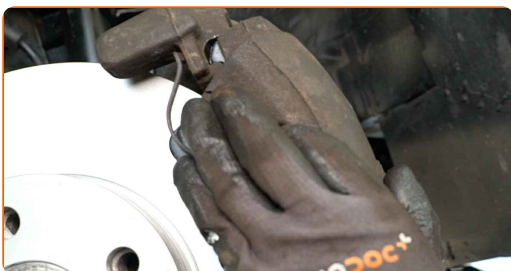
66

Reinig de montageplaats van de remklauwsteun. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



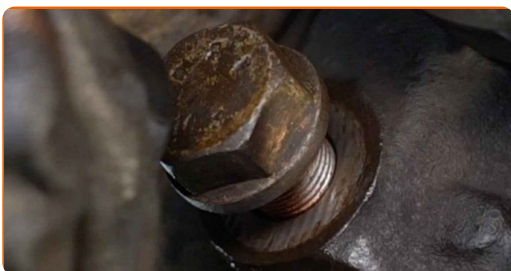
67

Monteer de remklauw samen met de houder.

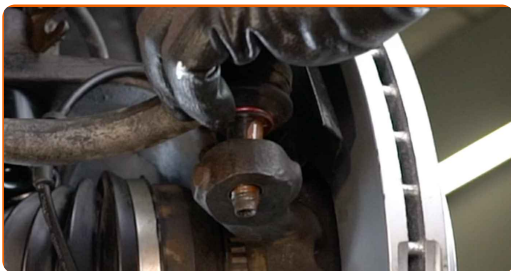


68

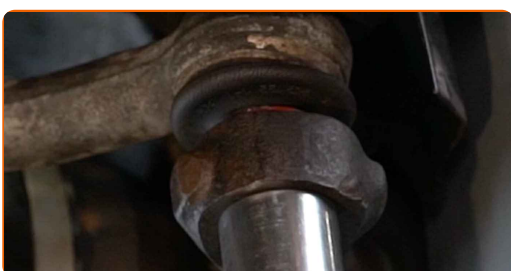
Breng de bevestigingsbouten aan.



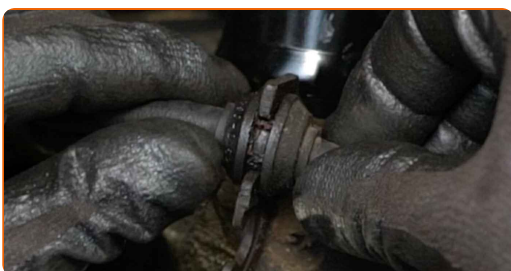
69 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



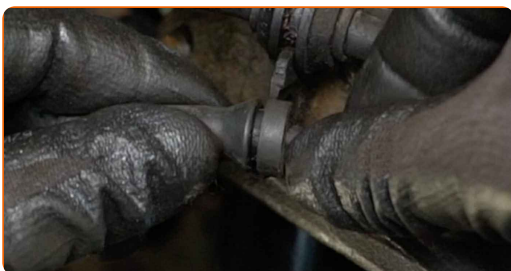
70 Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



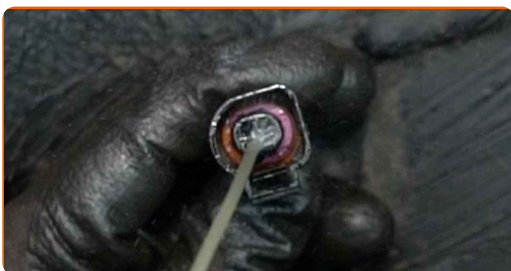
71 Bevestig de remslang aan de veerpoot.



72 Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.



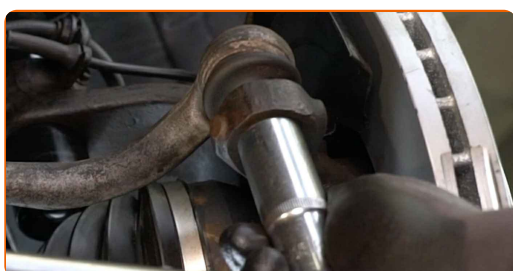
73 Behandel de stekker van de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



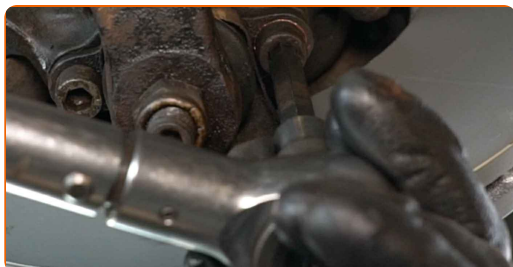
74 Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



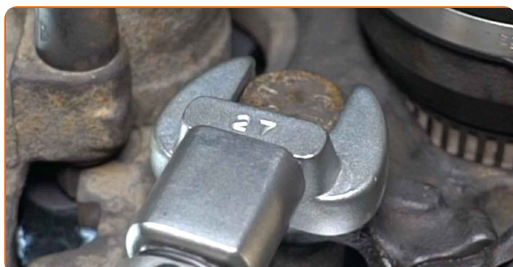
75 Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+80°



76 Haal de bevestigingen, die de fuseekogel met het fuseestuk verbinden, aan. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.

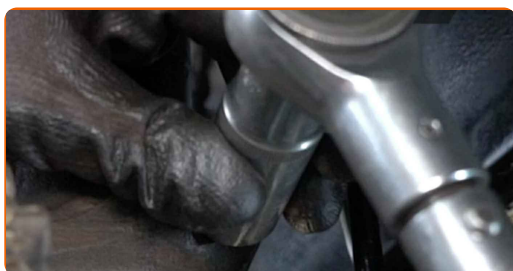


77 Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.



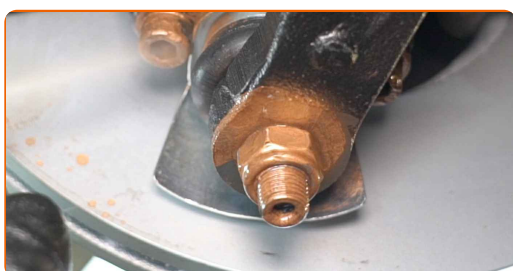
78

Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



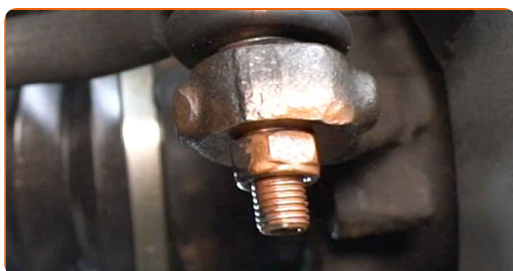
79

Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



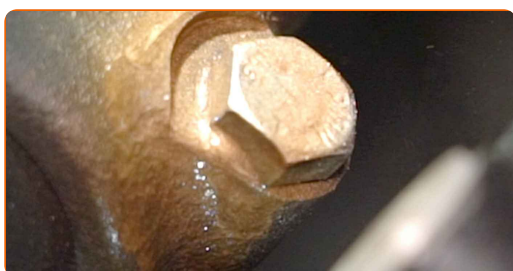
80

Behandel de bevestiging die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een kopersmeermiddel.



81

Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



82 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



83 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



84 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

85 Installeer het wiel.

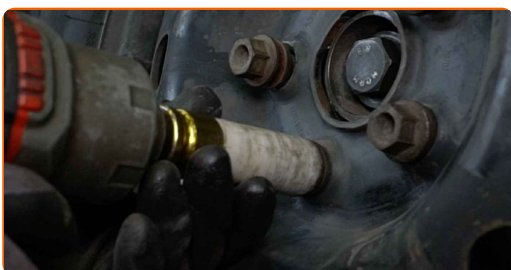


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

86

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

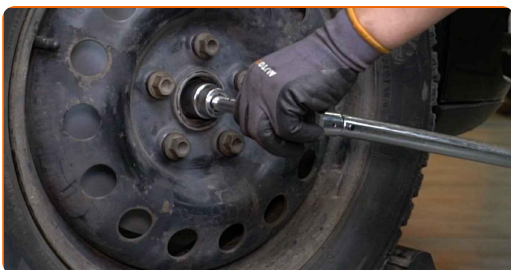


87

Laat de wagen zaken.

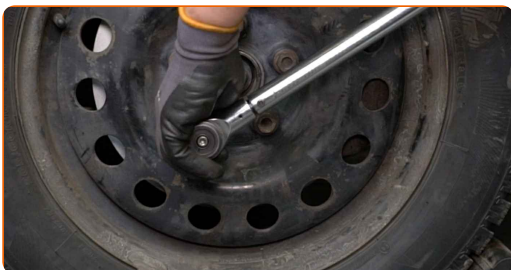
88

Haal de bevestiging van de homokineetas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 150 Nm.+90°



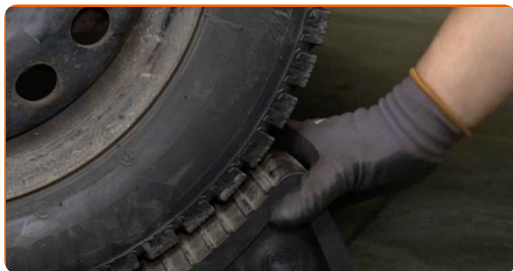
89

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 170 Nm.



90

Verwijder de krik en de wielblokken.

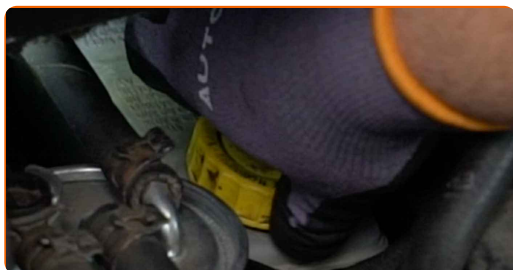


Vervanging: wiellager – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC beveelt aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

91

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.