



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **SEAT Altea (5P1)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SEAT Altea (5P1) 1.6, SEAT Altea (5P1) 2.0 FSI, SEAT Altea (5P1) 1.9 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TFSI, SEAT Altea (5P1) 1.8 TFSI, SEAT Altea (5P1) 1.4 TSI, SEAT Altea (5P1) 1.4 16V, SEAT Altea (5P1) 1.6 TDI, SEAT Altea (5P1) 1.2 TSI, SEAT Altea (5P1) 1.6 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – SEAT ALTEA (5P1).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.27
- Schokdempersleutel
- XZN Bit nr. 14
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – SEAT Altea (5P1). Tip van AUTODOC:

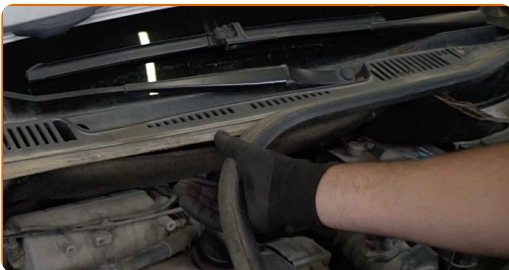
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto SEAT Altea (5P1) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

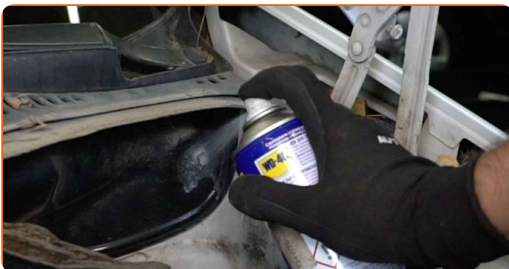
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder de dichting van de ruitenwischer-paravan.



4 Reinig de bevestigingen van de ruitenwischer-paravan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 5** Schroef de bevestigingsmiddelen van de paravent onder de voorruit los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 6** Neem de paravent van zijn plek.



- 7** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 8** Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

10

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een wringijzer.



11

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



12

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

13

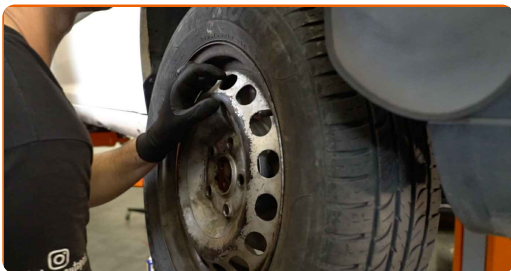
Draai de wielbouten los.



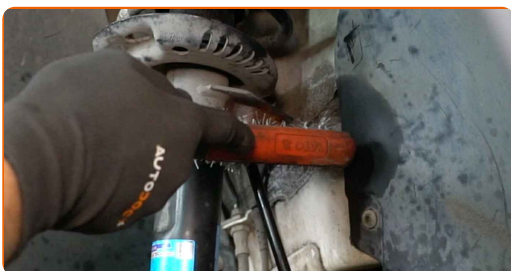
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SEAT Altea (5P1)

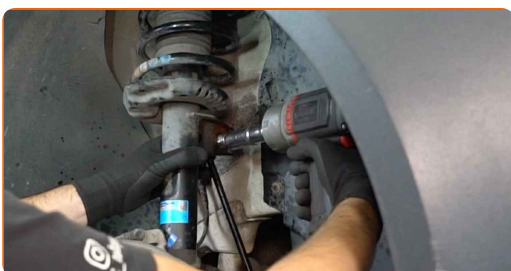
14 Neem het wiel eraf.



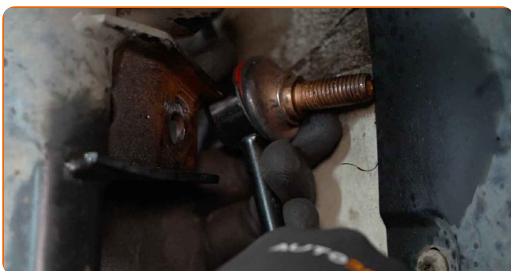
15 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

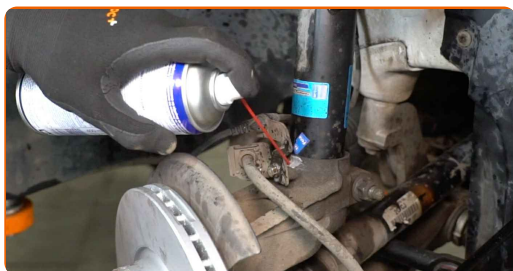


17 Verwijder de stabilisatorstang.



18

Maak de klembevestigingen van de remslang schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19

Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang. Koppel de beugel voor de kabelboom voor de ABS los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



20

Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



21

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een wringijzer.



- 22** Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



- 23** Verwijder de bevestigingsbout.



- 24** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 25** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



26 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



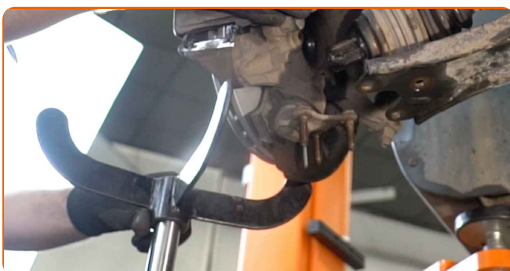
27 Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



Vervanging: veerpootlager – SEAT Altea (5P1). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

28 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



29 Verwijder de bevestigingsbout.



- 30** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



- 31** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



- 32** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.

AUTODOC raadt aan:

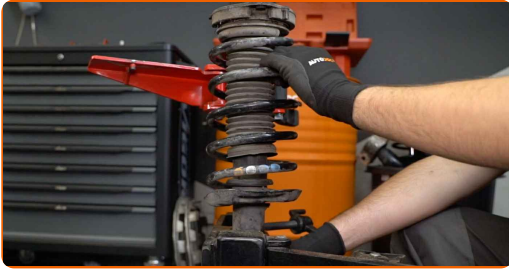
- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SEAT Altea (5P1)

- 33** Verwijder de veerpoot.



34

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – SEAT Altea (5P1). Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

35

Duw de veer samen.

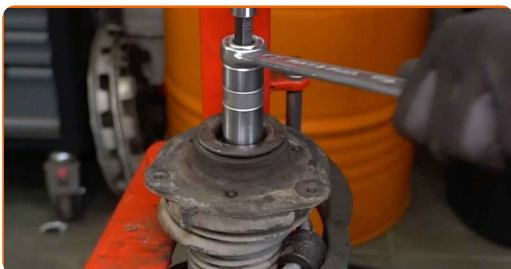


36

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



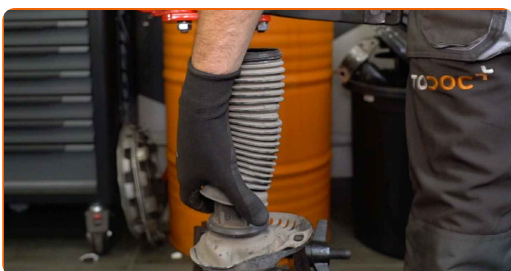
- 37** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



- 38** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



- 39** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



Vervanging: veerpootlager – SEAT Altea (5P1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

- 40** Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.

41 Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



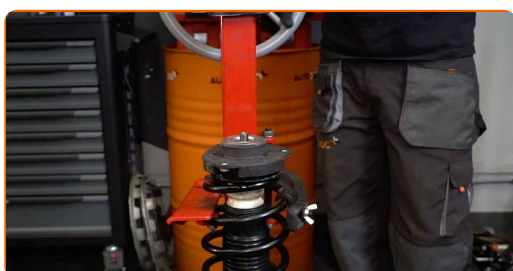
42 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



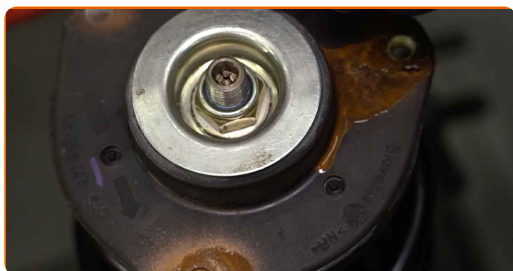
Vervanging: veerpootlager – SEAT Altea (5P1). Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

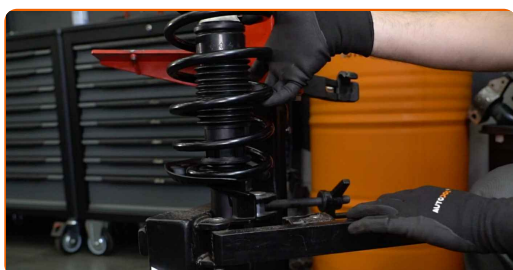
43 Ontspan de veer.



44 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



45 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



46 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



47 Installeer de veerpoot in de wielkast.

48 Schroef de bovenste bevestigingsmiddelen voor de veerpootlager in. Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. SEAT Altea (5P1)

49

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



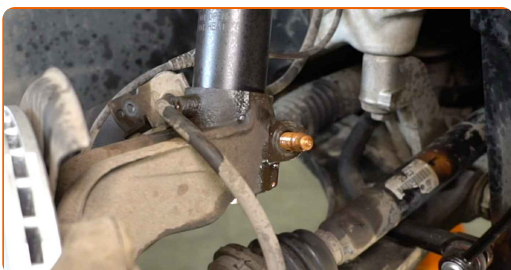
50

Zet de veerpoot vast op de fusee.



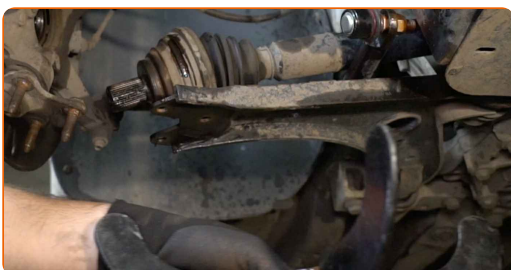
51

Breng de bevestigingsbouten aan.



52

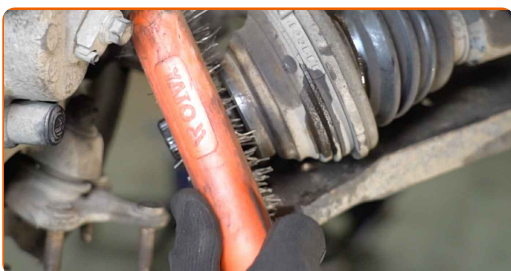
Verwijder de steun van onder de fusee.



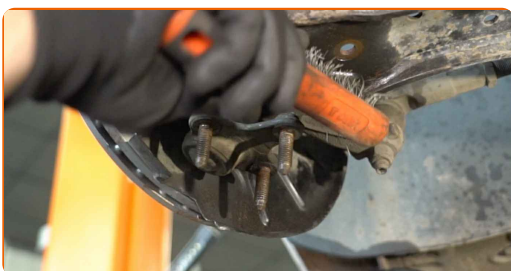
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – SEAT Altea (5P1). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 53** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 54** Reinig de montage-locatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



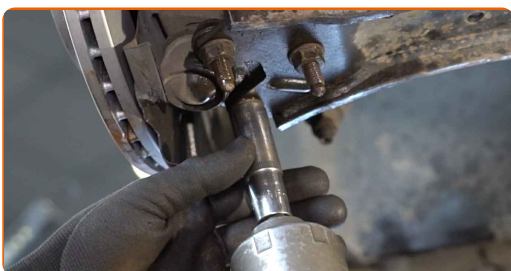
- 55** Installeer de aandrijf-as.



- 56** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



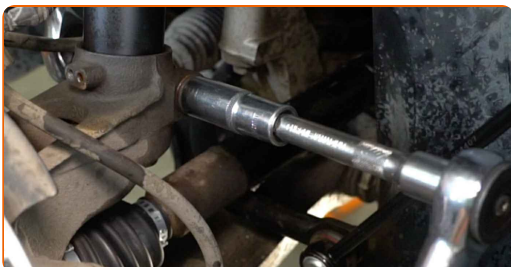
- 57** Schroef de bevestiging, die de fuseekogel met de draagarm verbindt, erin. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 58** Installeer de bout van de aandrijfjas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



- 59** Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

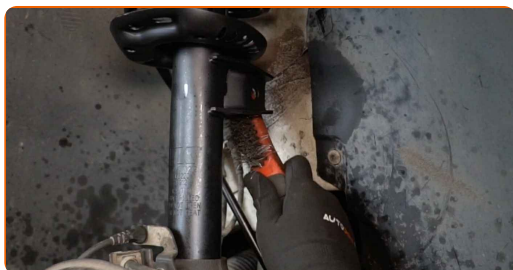
- 60** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 61** Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast. Maak de beugel voor de kabelboom voor de ABS vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10

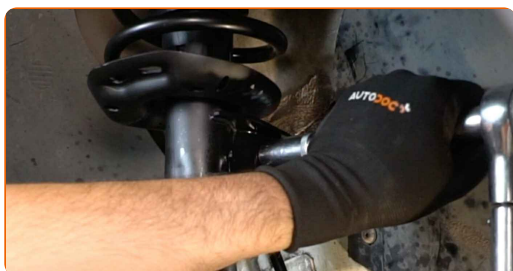


- 62** Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 63** Installeer de dwarse koppelstang.

- 64** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 65** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 66** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 67** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 68** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – SEAT Altea (5P1). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

69

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SEAT Altea (5P1)

70

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

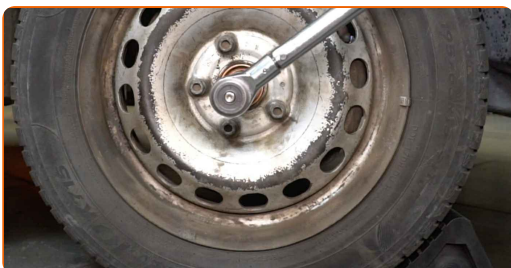


71

Laat de wagen zaken.

72

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

73 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



74 Verwijder de krik en de wielblokken.



75 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

76 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



77 Plaats de paravent.



78 Schroef de bevestigingsmiddelen van de paravent in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



79 Breng de dichting van de ruitenwischer-paravan aan.



80 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

81

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.