



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **SEAT Exeo Sedan**  
**(3R2)** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
SEAT Exeo Sedan (3R2) 1.6, SEAT Exeo Sedan (3R2) 1.8 T, SEAT Exeo Sedan (3R2)  
2.0 TFSI, SEAT Exeo Sedan (3R2) 2.0 TDI, SEAT Exeo Sedan (3R2) 1.8 TSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – SEAT EXEO SEDAN (3R2). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hammer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Rubberhamer
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpootlager – SEAT Exeo Sedan (3R2). AUTODOC beveelt aan:

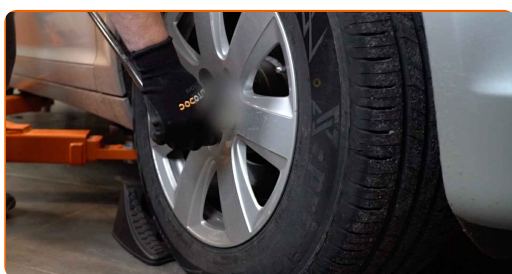
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – SEAT Exeo Sedan (3R2).

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – SEAT Exeo Sedan (3R2). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



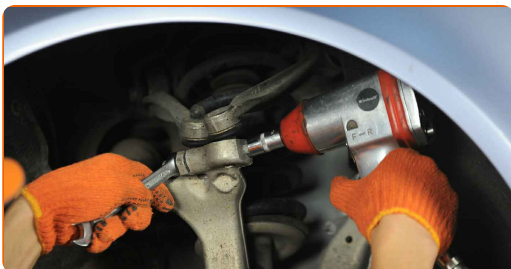
- 7** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



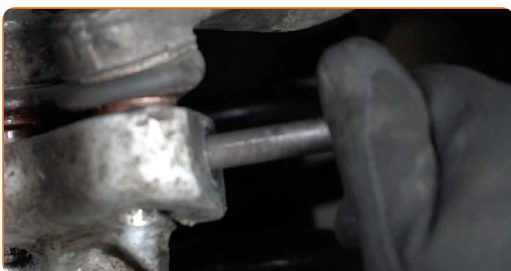
- 8** Verwijder de bevestigingsbout.



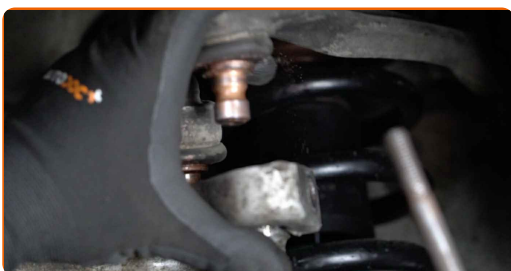
- 9** Schroef de bovenste armbevestigingen los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



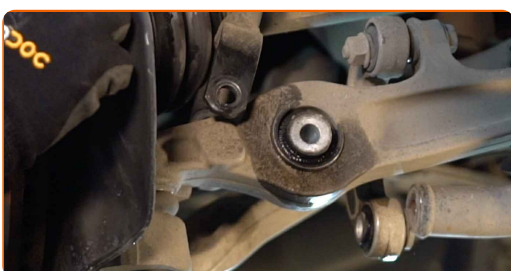
- 10** Verwijder de bevestigingsbout.



- 11** Koppel de bovenste draagarm los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 12** Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af.

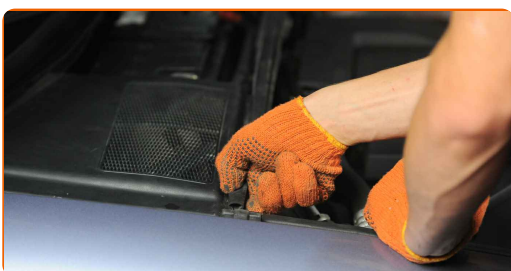


- 13** Laat de wagen zaken.

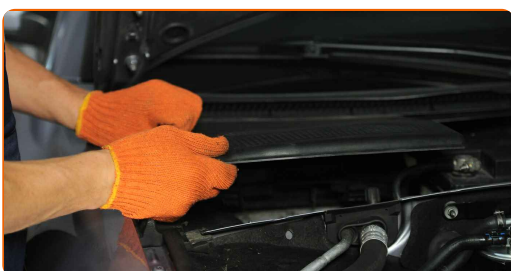
- 14** Open de motorkap.

- 15** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

- 16** Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.

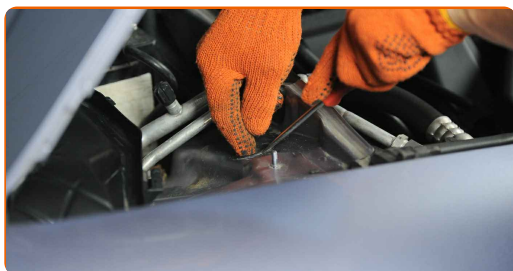


- 17** Haal de aan de rechterkant geplaatste paravaan van zijn plek.



18

Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging. Gebruik een platte schroevendraaier.



19

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

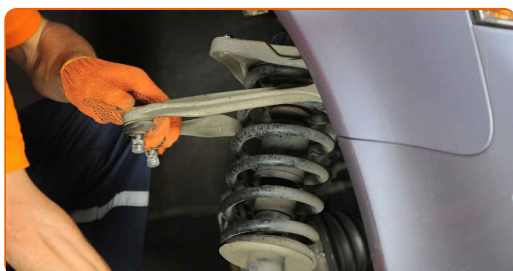


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SEAT Exeo Sedan (3R2)

20

Verwijder de veerpoot.



21

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



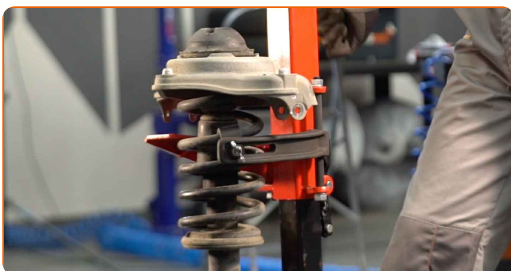


Vervanging: veerpootlager – SEAT Exeo Sedan (3R2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

22

Duw de veer samen.



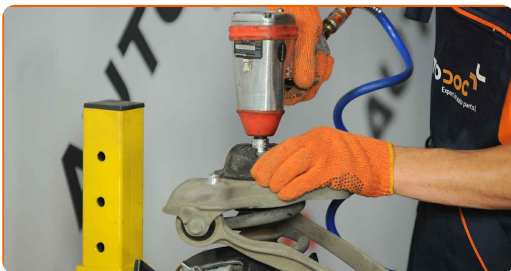
23

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



24

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



25

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

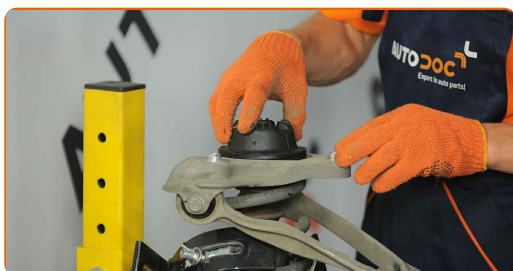


Vervanging: veerpootlager – SEAT Exeo Sedan (3R2). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

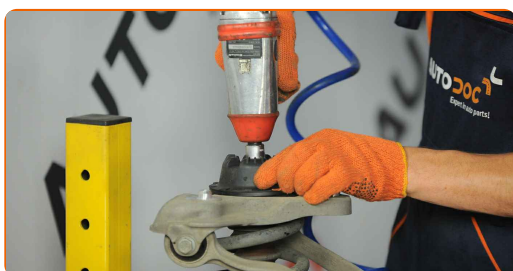
26

Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



27

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

**28**

Ontspan de veer.



**29**

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**30**

Installeer de veerpoot in de wielkast.



**31**

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast.

**AUTODOC raadt aan:**

- SEAT Exeo Sedan (3R2) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

- 32** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



- 33** Installeer de beschermende kap op de schokdemperbevestiging.



- 34** Monteer de rechter paravan en zet deze stevig vast.



- 35** Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



- 36** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 37** Sluit de motorkap.

- 38** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**39** Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot vast.

**40** Koppel de bovenste draagarm vast aan de fusee. Gebruik een rubberen hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



**41** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.



**42** Maak de bovenste armbevestigingen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



**43** Breng de bevestigingsbouten aan.



44

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



45

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



46

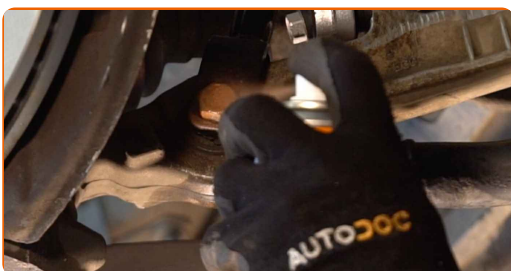
Verwijder de steun van onder de fusee.



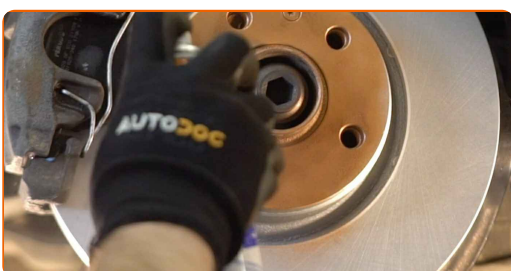
Vervanging: veerpootlager – SEAT Exeo Sedan (3R2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

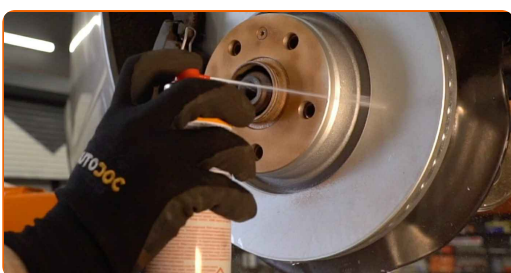
- 47** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de bevestigingen die de draagarm aan de fusee verbinden. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 48** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 49** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

- 50** Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – SEAT Exeo Sedan (3R2). AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



52

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



53

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.