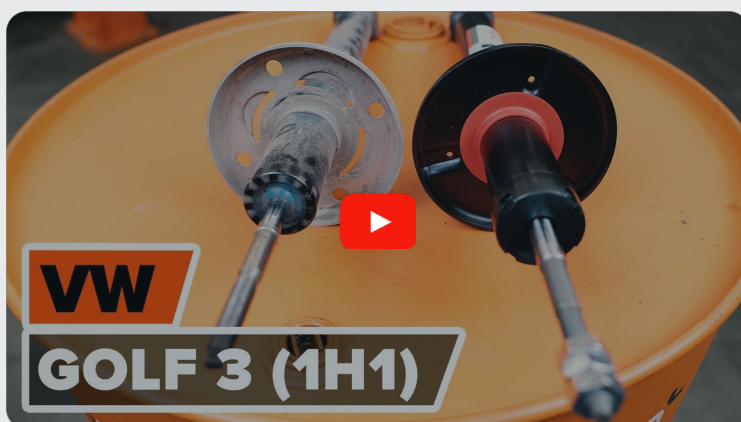




Hoe veerpoot achteraan
vervangen bij een **SEAT
TOLEDO I (1L)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 D,
SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TD, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i,
SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**VERVANGING: VEERPOOT – SEAT TOLEDO I (1L).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Bit-dop voor schokdempers nr. DD5,2
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – SEAT TOLEDO I (1L). AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten van de achterwielophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – SEAT TOLEDO I (1L). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

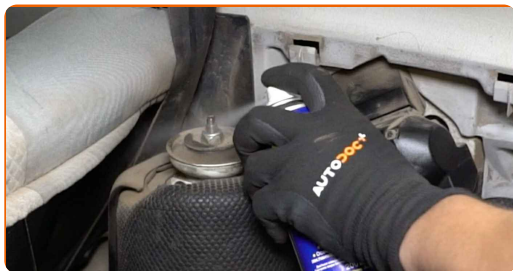
- 1 Open het kofferdeksel.
- 2 Beweeg de opvouwbare plank en maak ze los van de bevestigingen. Hierdoor krijgt u toegang tot de plastic bekledingspanelen aan de zijde.
- 3 Schroef de bevestigingen van het plastic bekledingspaneel aan de zijde los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



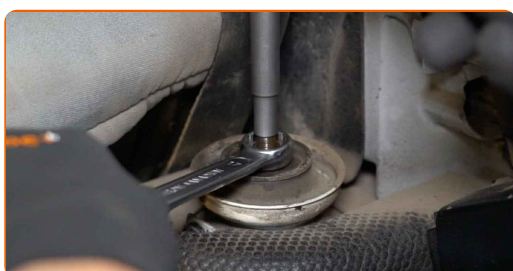
- 4 Neem de plastic zijkap van zijn plek.



5 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



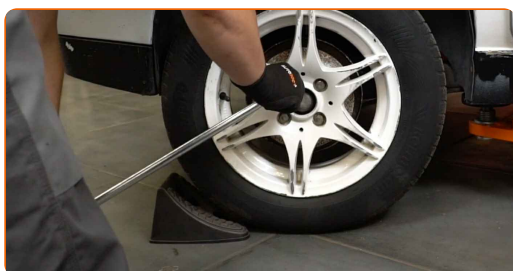
6 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers nr. DD5,2. Gebruik een ratelsleutel.



7 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



8 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



9 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

10 Draai de wielbouten los.



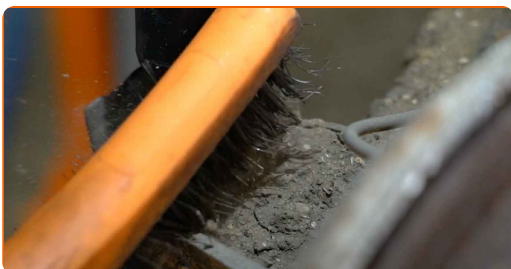
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SEAT TOLEDO I (1L)

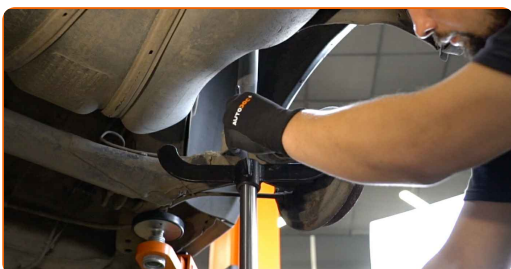
11 Neem het wiel eraf.



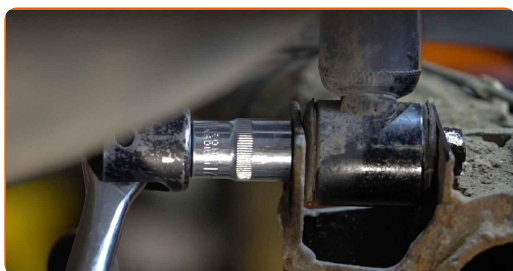
12 Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



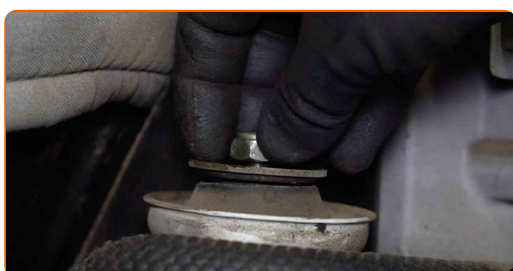
13 Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 14** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.



- 15** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



Vervanging: veerpoot – SEAT TOLEDO I (1L). Tip van AUTODOC:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

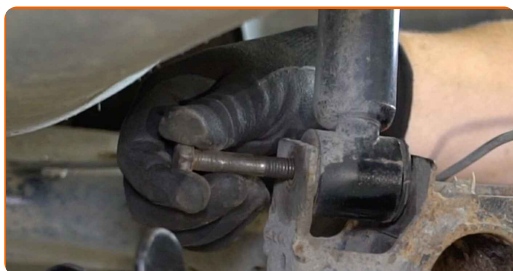
- 16** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



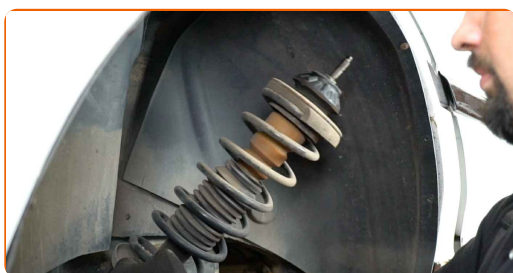
AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

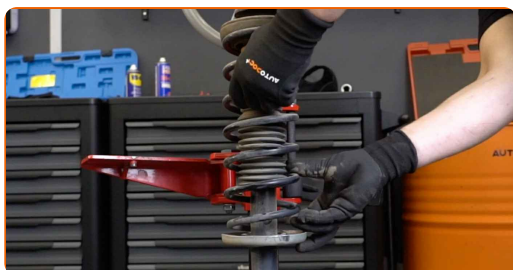
17 Verwijder de bevestigingsbout.



18 Verwijder de veerpoot.



19 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

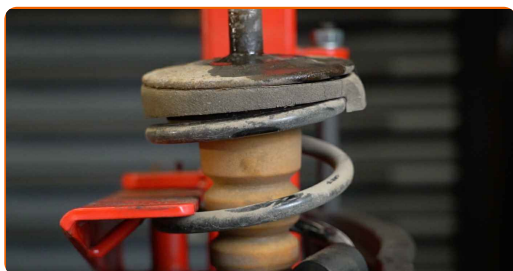
20

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



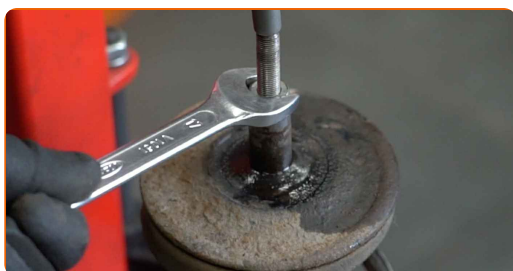
21

Duw de veer samen.



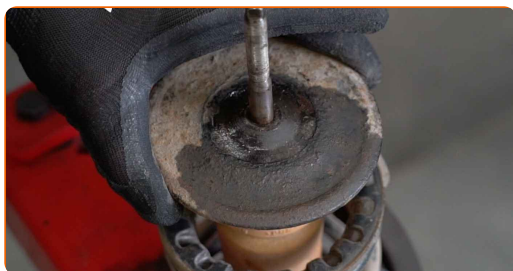
22

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers nr. DD5,2. Gebruik een ratelsleutel.



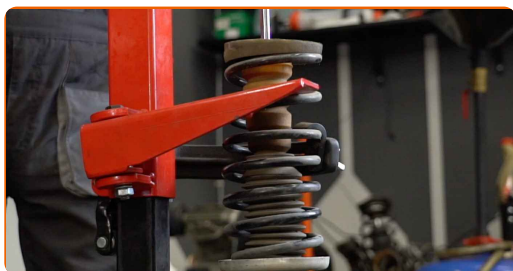
23

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

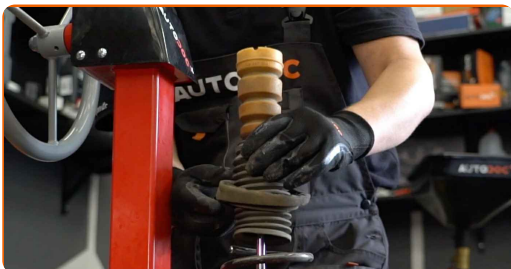


24

Maak de schroefveer los.



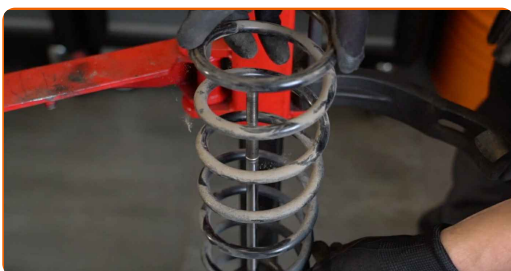
25 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



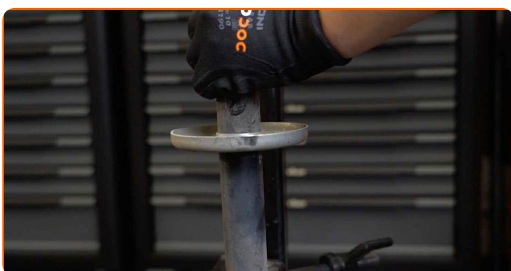
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – SEAT TOLEDO I (1L). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

26 Verwijder de veer.



27 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



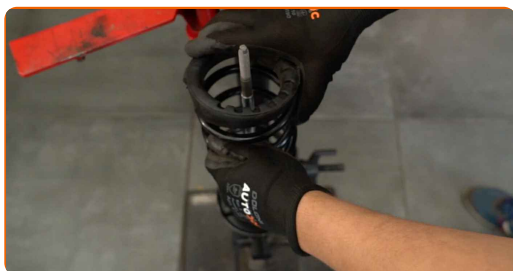
AUTODOC raadt aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

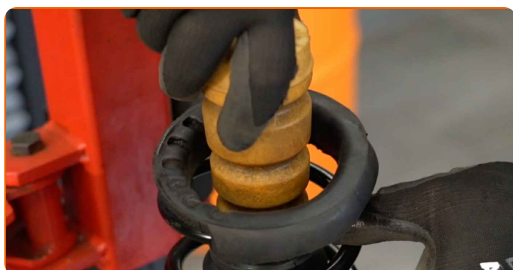
28 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



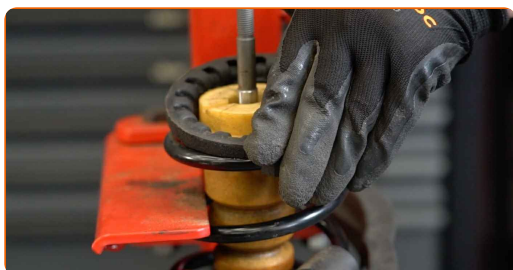
29 Installeer de veer op de schokdemper.



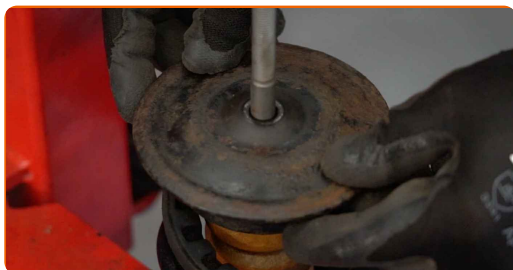
30 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



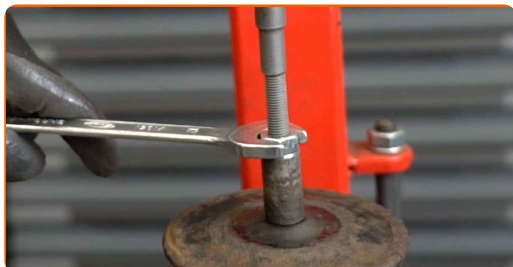
31 Duw de veer samen.



32 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



- 33** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers nr. DD5,2. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



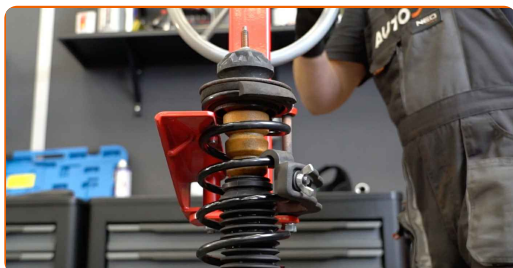
Vervanging: veerpoot – SEAT TOLEDO I (1L). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 34** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



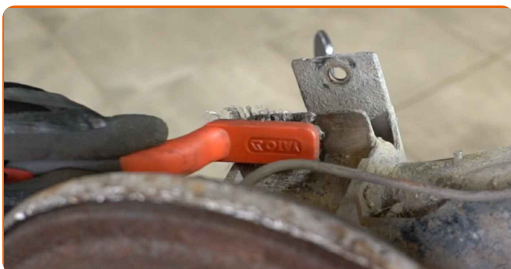
- 35** Ontspan de veer.



- 36** Verwijder de gemonteerde veerpoot.

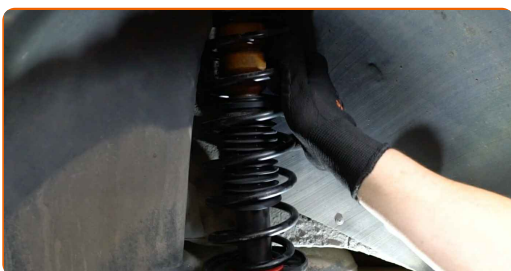
37

Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



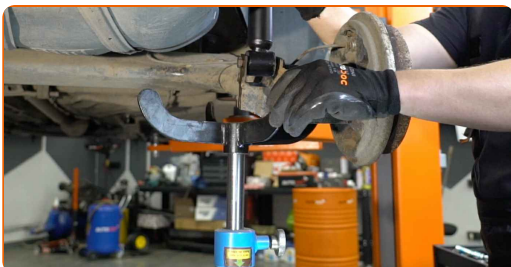
38

Installeer de veerpoot in de wielkast.



39

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

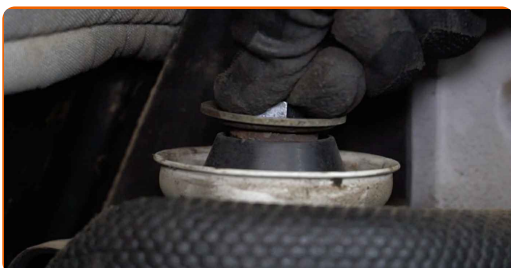


40

Breng de bevestigingsbouten aan.

41

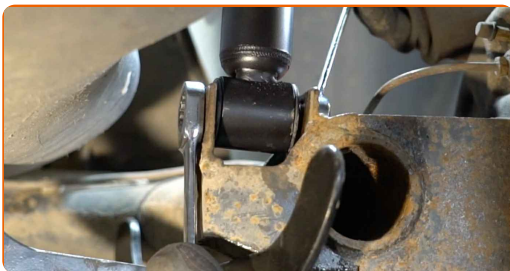
Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



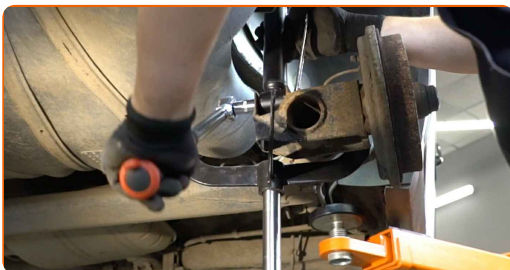
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. SEAT TOLEDO I (1L)

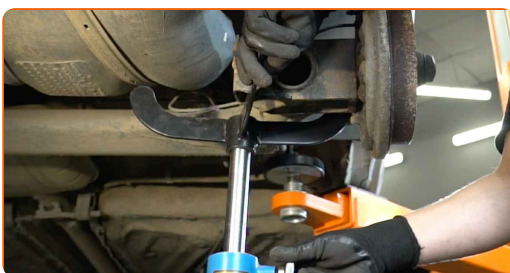
- 42** Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.



- 43** Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



- 44** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



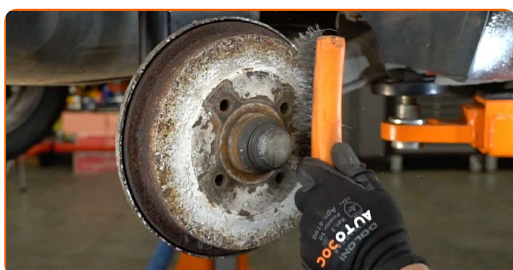
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – SEAT TOLEDO I (1L). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

45 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



46 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



47 Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



48 Installeer het wiel.



Vervanging: veerpoot – SEAT TOLEDO I (1L). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

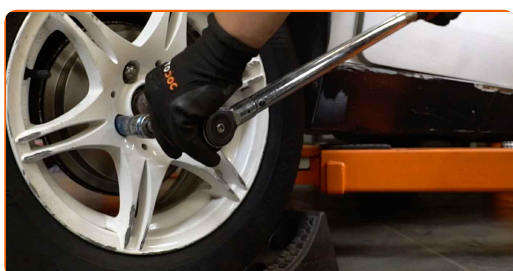
49

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



50

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



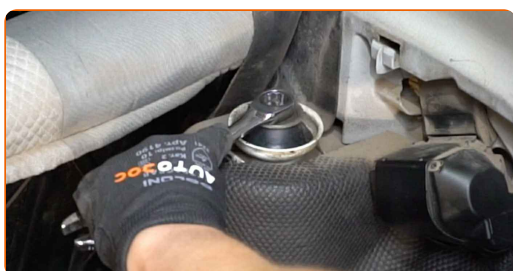
51

Verwijder de krik en de wielblokken.



52

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers nr. DD5,2. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



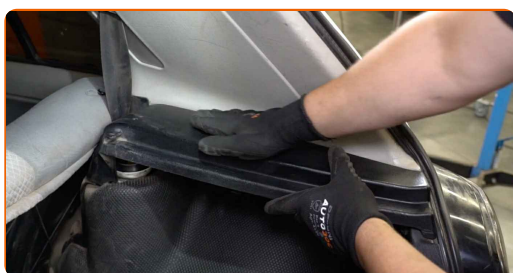
53

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



54

Plaats de zijkap van plastic.



55

Schroef de bevestigingen van het plastic bekledingspaneel aan de zijde vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



56

Installeer de opvouwbare plank in zijn montagelocatie.

57

Sluit het kofferdeksel.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.