



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **SEAT**
TOLEDO I (1L) – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

**VERVANGING: VEERPOOT – SEAT TOLEDO I (1L).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.18
- 21mm-veerpootmoerdop
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – SEAT TOLEDO I (1L). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto SEAT TOLEDO I (1L) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Hef de auto op.

Vervanging: veerpoot – SEAT TOLEDO I (1L). Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

8 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SEAT TOLEDO I (1L)

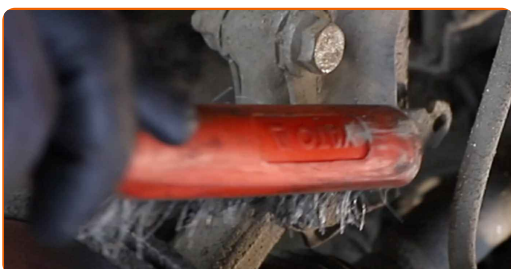
9

Neem het wiel eraf.



10

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



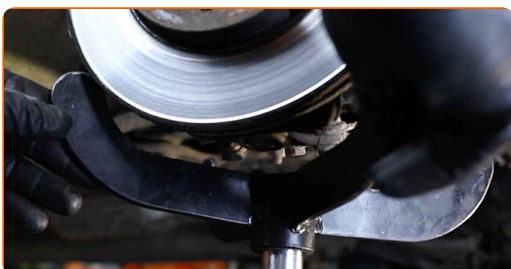
11

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



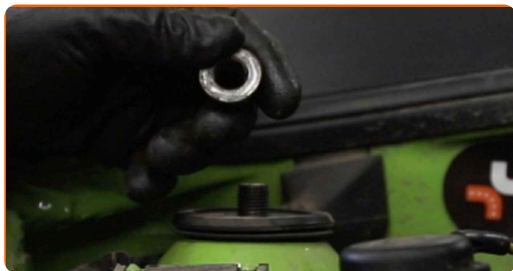
12

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



13

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

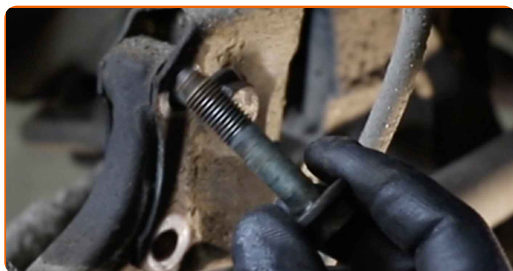


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SEAT TOLEDO I (1L)

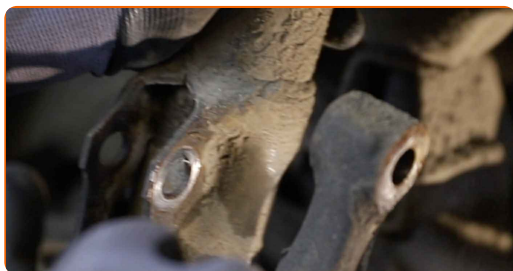
14

Verwijder de bevestigingsbouten.



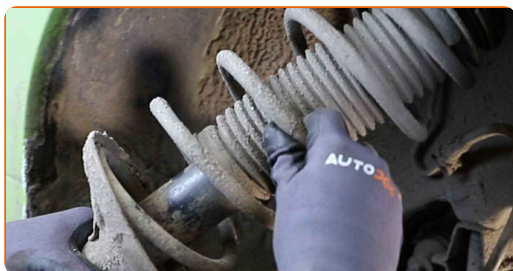
15

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



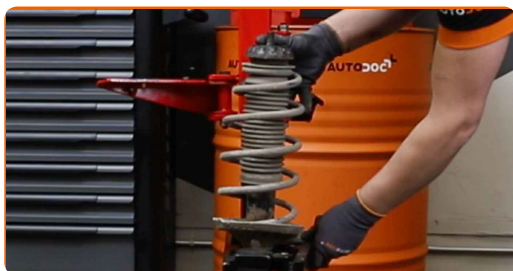
16

Verwijder de veerpoot.



17

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

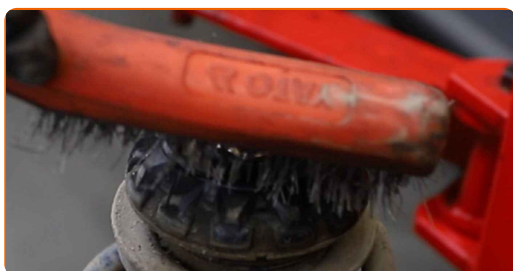


AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

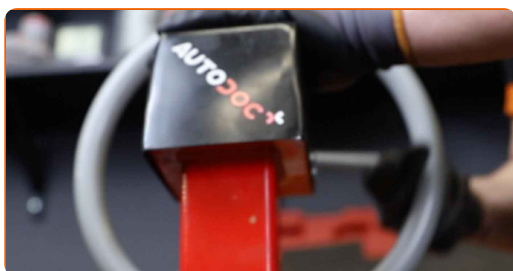
18

Reinig de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19

Duw de veer samen.



- 20** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbusleutel nr. H6. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik een ratelsleutel.



- 21** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



- 22** Maak de schroefveer los.



- 23** Verwijder de veer.



- 24** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

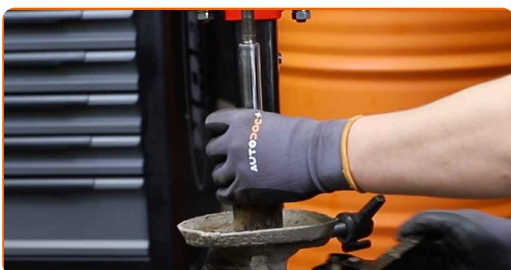


Vervanging: veerpoot – SEAT TOLEDO I (1L). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

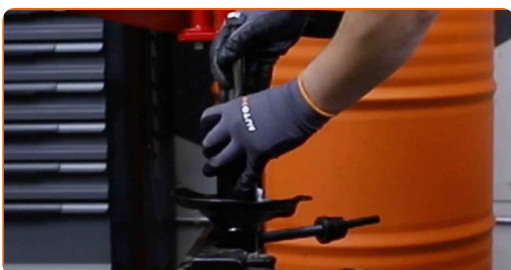
25

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



26

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

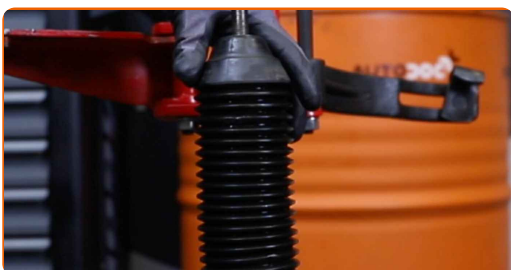


Vervanging: veerpoot – SEAT TOLEDO I (1L). Tips van de experts van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

27

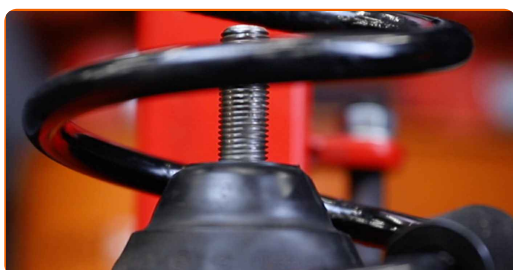
Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



28 Installeer de veer op de schokdemper.



29 Duw de veer samen.



30 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



31 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

32 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



33 Ontspan de veer.



34 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



35 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

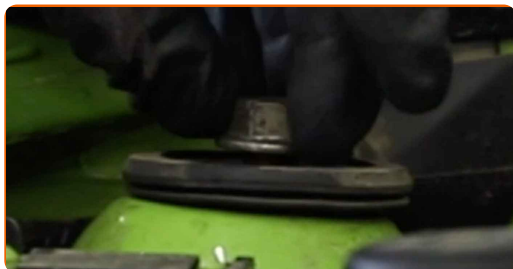


36 Installeer de veerpoot in de wielkast.



37

Schroef de bovenste bevestigingsmiddelen voor de veerpootlager in. Draai ze niet vast.



AUTODOC raadt aan:

- SEAT TOLEDO I (1L) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

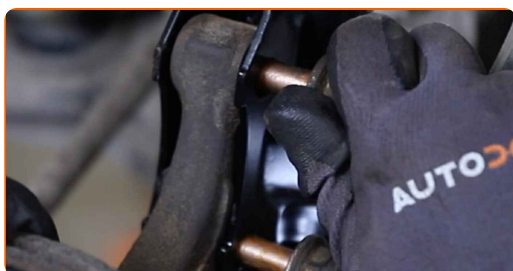
38

Zet de veerpoot vast op de fusee.



39

Breng de bevestigingsbouten aan.



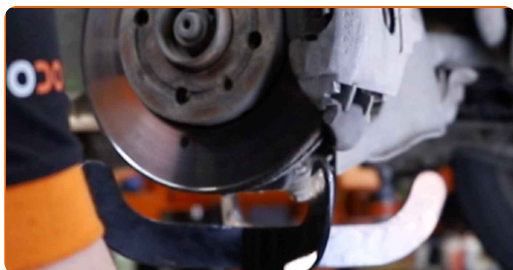
- 40** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 41** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm. +90°



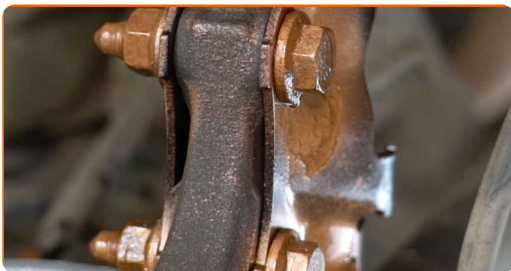
- 42** Verwijder de steun van onder de fusee.



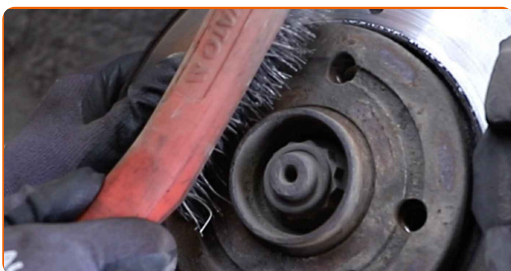
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – SEAT TOLEDO I (1L). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

43 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



44 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



45 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



46 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – SEAT TOLEDO I (1L). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

47 Installeer het wiel.



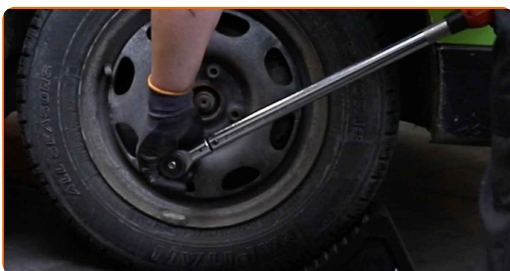
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SEAT TOLEDO I (1L)

48 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



49 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



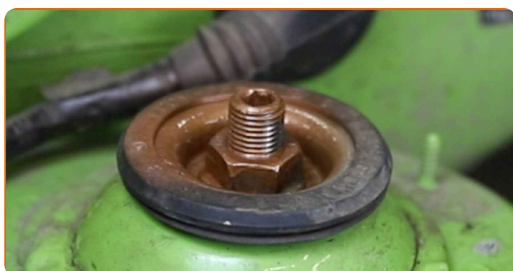
50 Verwijder de krik en de wielblokken.



51 Draai de bovenste bevestigingsmiddelen voor het veerpootlager vast. Gebruik inbussleutel nr. H6. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



52 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



53 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

54 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.