



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een **SEAT**  
**TOLEDO I (1L)** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 D, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TD,  
SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i 16V,  
SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF III (1H1) 1.4

**VERVANGING: SPIRAALVEER – SEAT TOLEDO I (1L).  
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

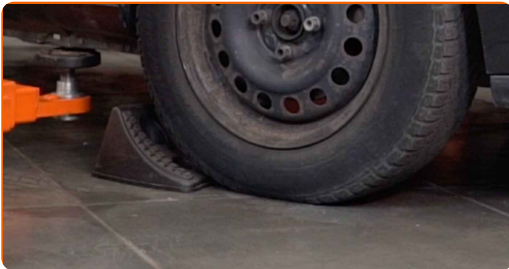
Vervanging: spiraalveer – SEAT TOLEDO I (1L). Deskundigen bevelen aan:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto SEAT TOLEDO I (1L) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

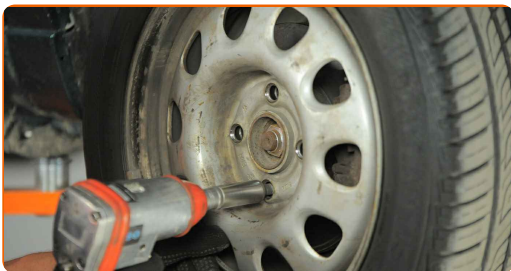
Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

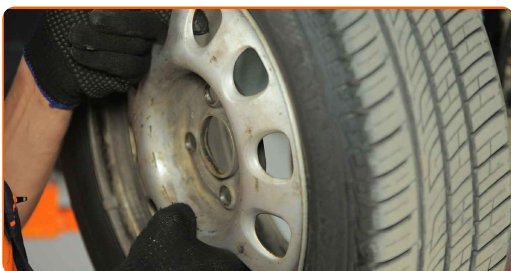
**4** Draai de wielbouten los.



Vervanging: spiraalveer – SEAT TOLEDO I (1L). Tip:

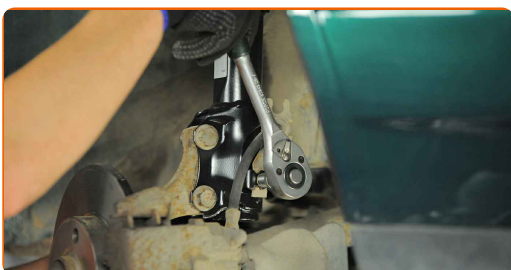
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**5** Neem het wiel eraf.



**6** Maak het bevestigingsstuk van de beugel die de remslang met de veerpoot verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**7** Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



**8** Verwijder de houder van de veerpoot.

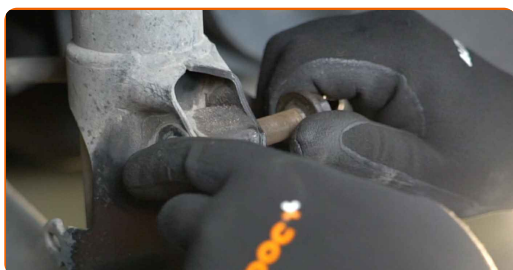


**9** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

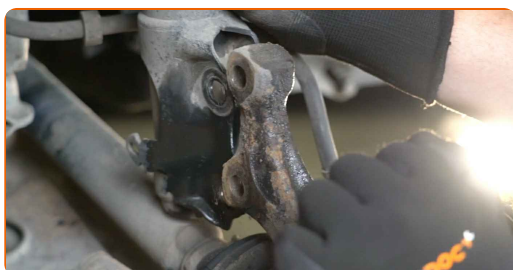
**10** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**11** Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).



**12** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



**13** Laat de wagen zakken.

**14** Open de motorkap.

**15** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

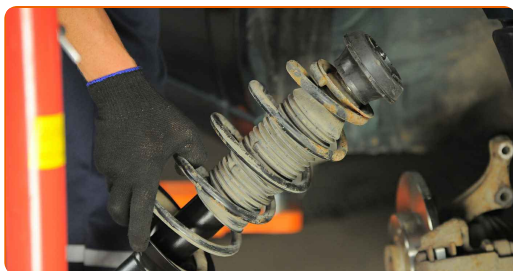
**16** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SEAT TOLEDO I (1L)

**17** Verwijder de veerpoot.



**18** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: spiraalveer – SEAT TOLEDO I (1L). AUTODOC beveelt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

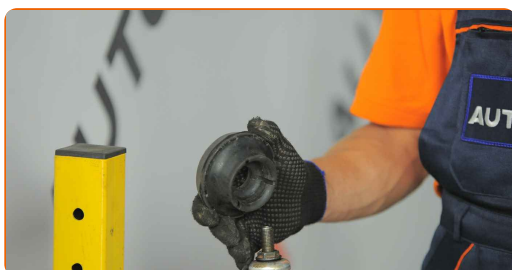
19

Duw de veer samen.



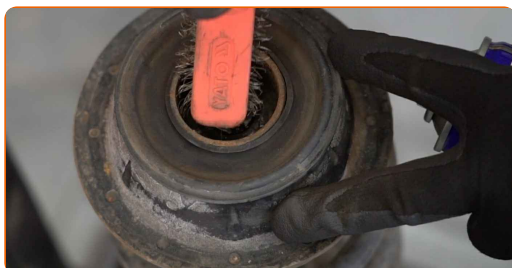
20

Schroef het bevestigingsmiddel van de veerpootlager los.



21

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

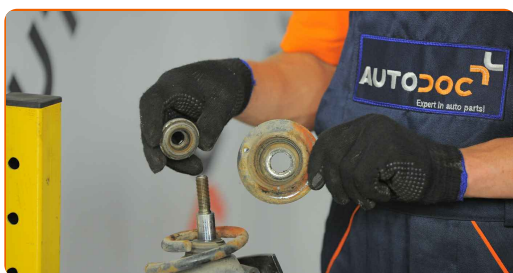




**22** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

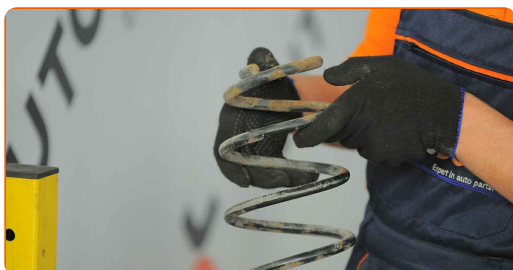


**23** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



**24** Maak de schroefveer los.

**25** Verwijder de veer.



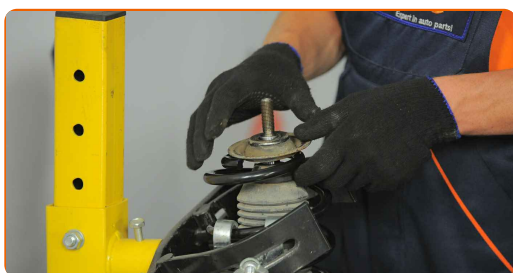
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – SEAT TOLEDO I (1L). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

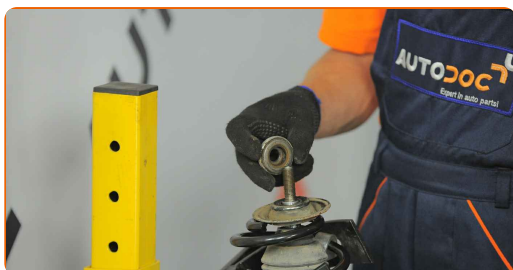
**26** Installeer de veer op de schokdemper.



**27** Duw de veer samen.



**28** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**29** Schroef het bevestigingsmiddel van de veerpootlager in.



**30** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

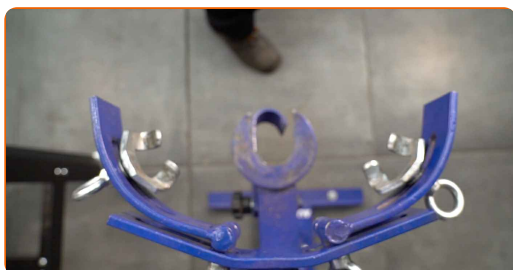


Vervanging: spiraalveer – SEAT TOLEDO I (1L). De experts van AUTODOC bevelen aan:

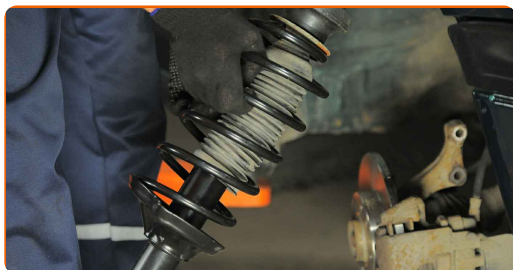
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

**31** Ontspan de veer.

**32** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**33** Installeer de veerpoot in de wielkast.



**34** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.

Vervanging: spiraalveer – SEAT TOLEDO I (1L). Tip van AUTODOC:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

- 35** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



- 36** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

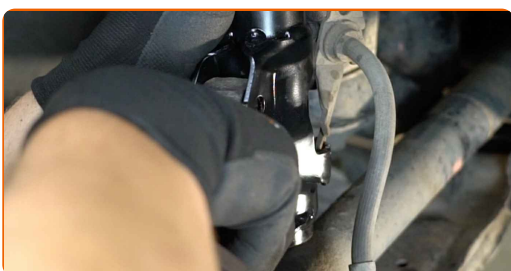
- 37** Sluit de motorkap.

- 38** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 39** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 40** Zet de veerpoot vast op de fusee.



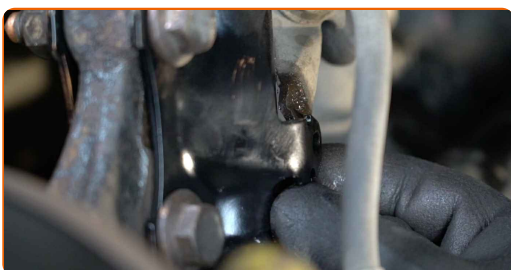
- 41** Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).



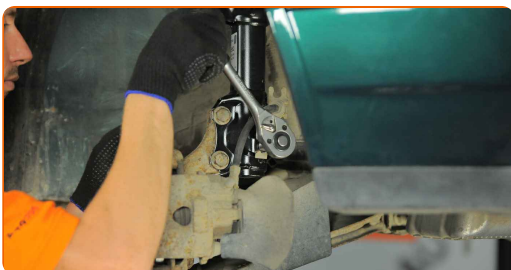
- 42** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



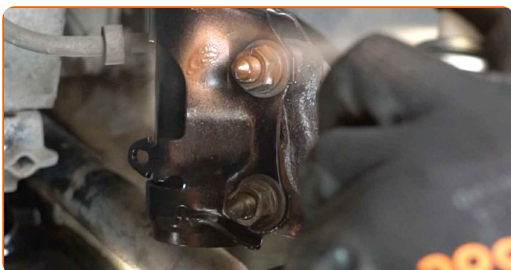
- 43** Installeer de houder op de veerpoot.



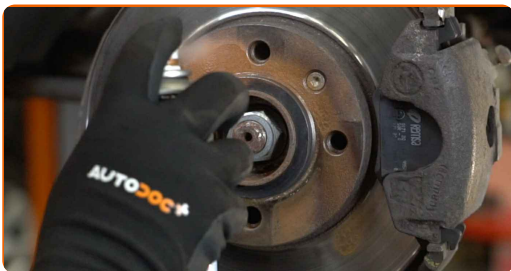
- 44** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 45** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



**46** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



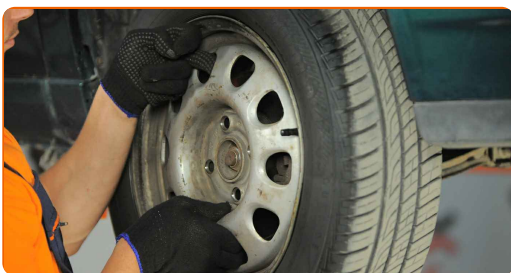
**47** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: spiraalveer – SEAT TOLEDO I (1L). AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**48** Installeer het wiel.



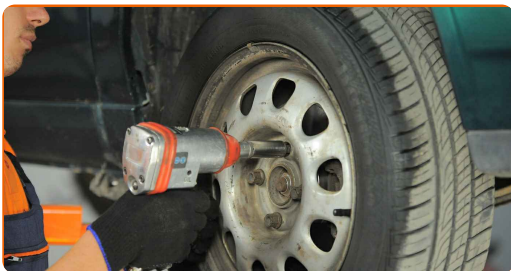
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SEAT TOLEDO I (1L)



49

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



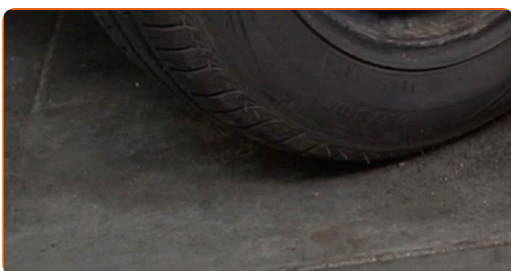
50

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



51

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.