



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een **SEAT**  
**Toledo IV Hatchback**  
**(KG3)** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.2

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

VERVANGING: WIELLAGER – SEAT TOLEDO IV  
HATCHBACK (KG3). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG  
HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Torx bit T30
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.13
- Momentsleutel
- Kopervet
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Vlakke beitel
- Hamer
- 3-armige trekker
- 12-punts stekker nr.32
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

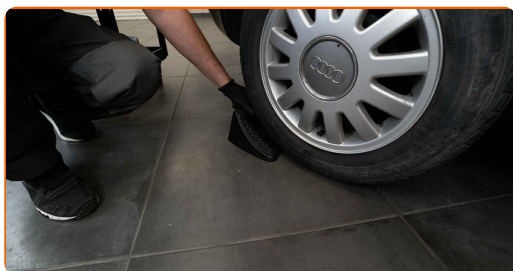
**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure is voor de linker en rechter wielnaven op dezelfde as hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: WIELLAGER – SEAT TOLEDO IV HATCHBACK (KG3). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.

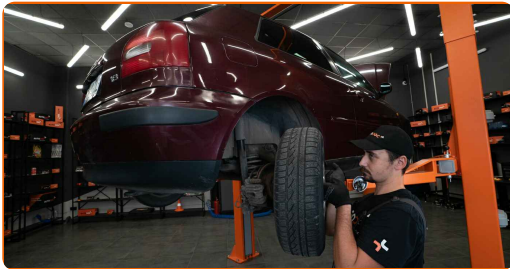


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SEAT Toledo IV Hatchback (KG3)

**5**

Neem het wiel eraf.



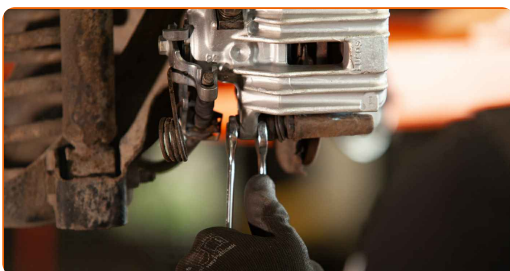
**6**

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



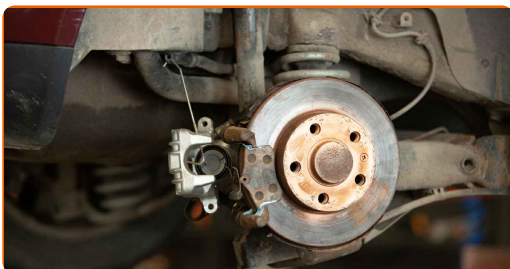
**7**

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15.



**8**

Verwijder de remklauw.

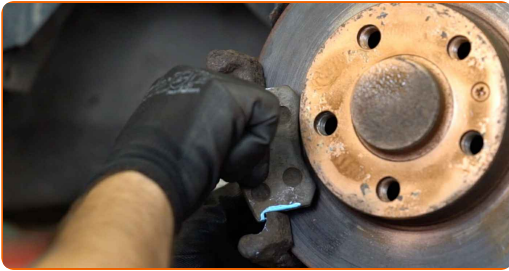


Vervanging: wiellager – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Tip:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

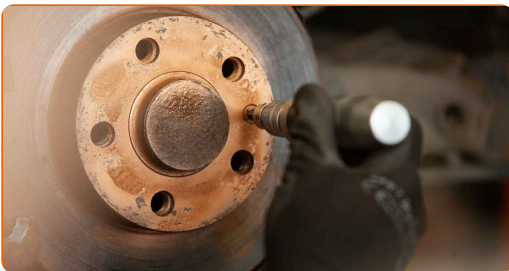
9

Verwijder de remblokken.



10

Schroef de bevestigingsbouten van de remschijven los en verwijder deze. Gebruik Torx T30.

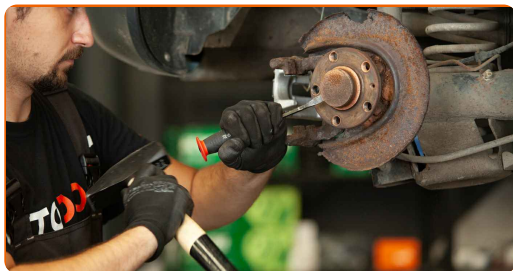


Vervanging: wiellager – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.



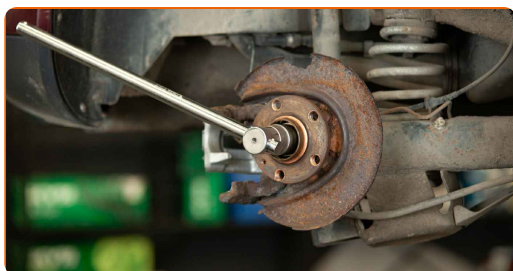
**11** Wrik omhoog en verwijder de wioldop. Gebruik een koevoet.



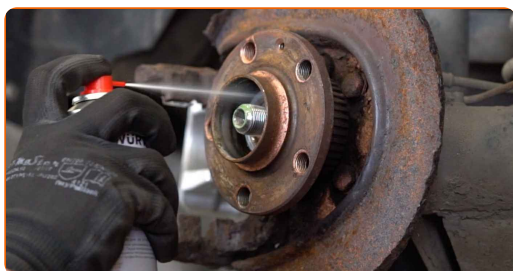
Vervanging: wiellager – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik indien nodig een hamer en een vlakke beitel.

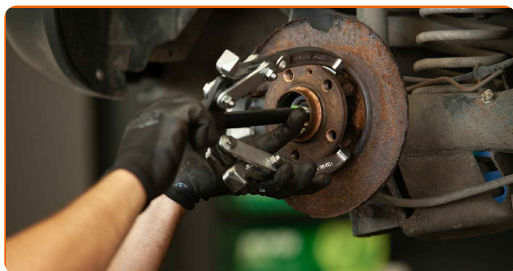
**12** Schroef de bevestigingsmoer van de wielnaaf los. Gebruik een 12-punt dopsleutel #32.



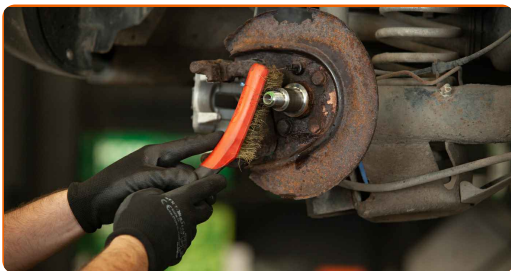
**13** Reinig de naaf. Gebruik de WD-40 spray.



**14** Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Gebruik een 3-armige trekker.



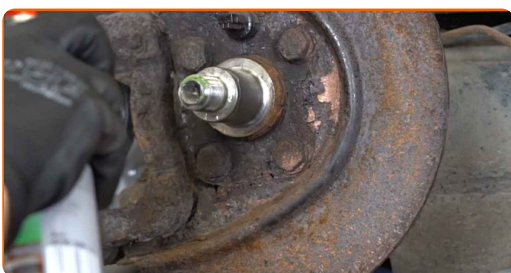
**15** Reinig de geleider van de fusee. Gebruik een staalborstel.



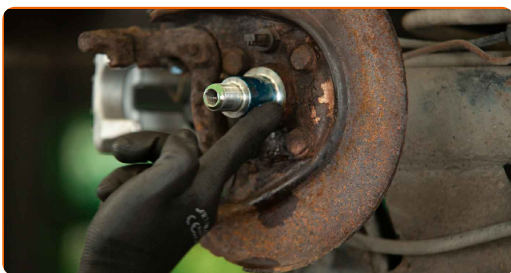
Vervanging: wiellager – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Tip van AUTODOC:

- Wees voorzichtig om schade aan de geleiders van de fusee te voorkomen.

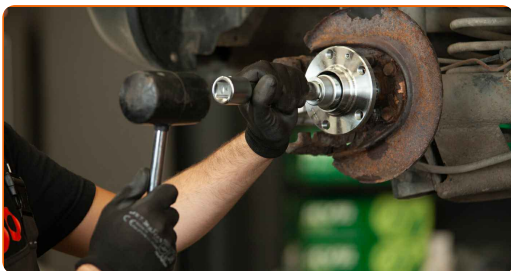
**16** Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**17** Breng speciaal smeermiddel aan op de montageplaats van de lagereenheid.



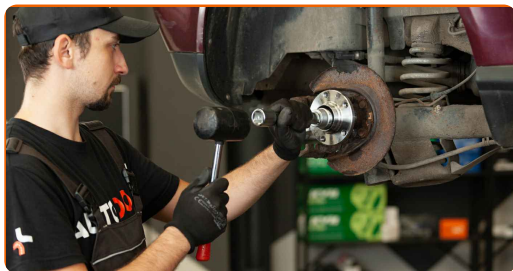
**18** Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.





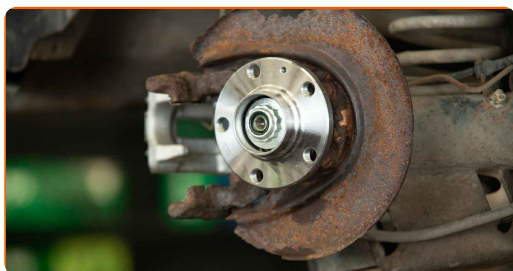
19

Verplaats de naaf zo ver mogelijk naar voren.



20

Schroef de borgmoer van de naaf vast.



21

Span de naaf aan. Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een 12-punt dopsleutel #32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+45°

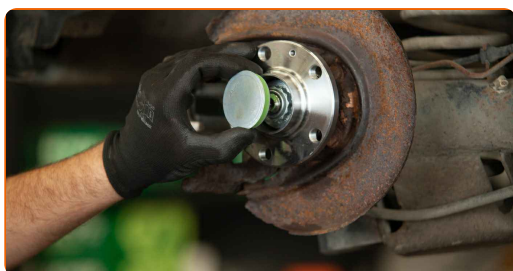


**AUTODOC raadt aan:**

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

22

Installeer de kap van de naafmoer.

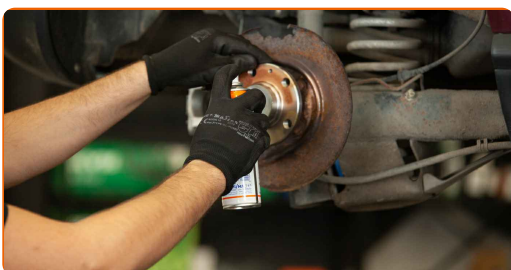


Vervanging: wiellager – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Tip van AUTODOC:

- De kap dient altijd vervangen te worden. Wanneer je de eerder gebruikte kap installeert, gaat de verzegeling verloren.

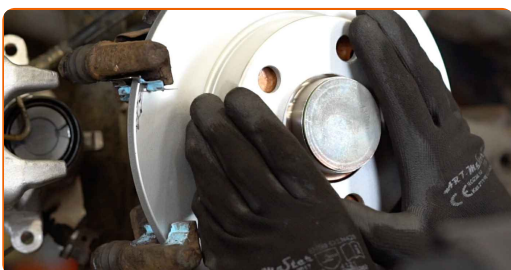
23

Breng wat kopersmeermiddel aan op het punt waar de naaf contact maakt met de remschijf.



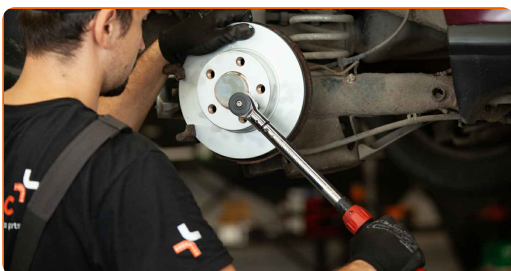
24

Installeer de remschijf.



25

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



26

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**27**

Installeer de remblokken.



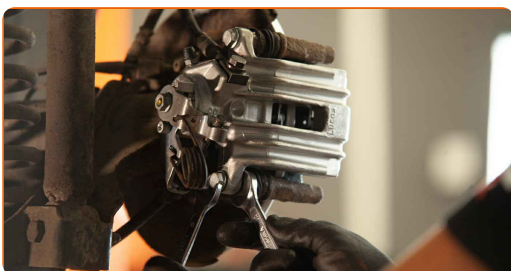
**28**

Installeer de remklauw en zet deze vast.



**29**

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.

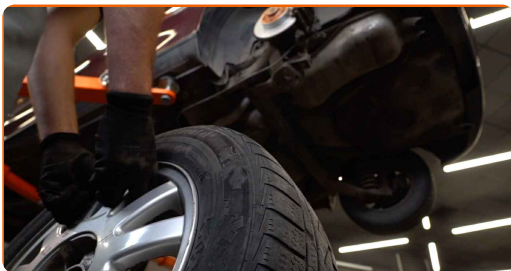


**30**

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



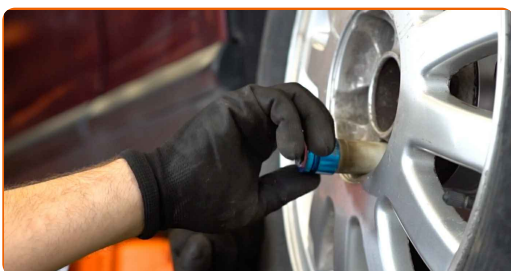
**31** Installeer het wiel.



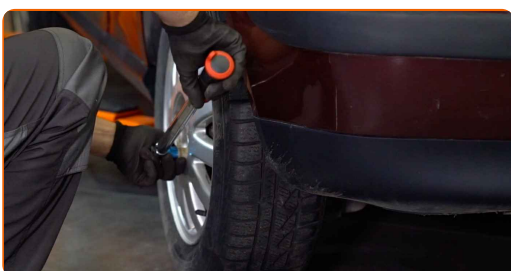
**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SEAT Toledo IV Hatchback (KG3)

**32** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**33** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**34** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **i DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.