



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **VW Sharan 1** –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL

**i** **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.6 TD, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 D, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 TD, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 TDI, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.8, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.8 VR6, VW GOLF III (1H1) 1.9 D, VW GOLF III (1H1) 1.9 TDI, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.8, VW GOLF III (1H1) 2.0, VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW GOLF III (1H1) 1.4, (+ 57)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW SHARAN 1.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.27
- Combinatiesleutel Nr.18
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Vlakke beitel
- Kogelgewrichttrekker
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

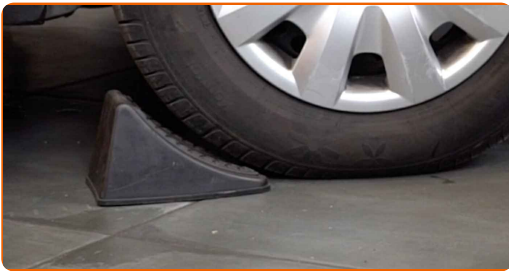
Vervanging: veerpootlager – VW Sharan 1. Tip van AUTODOC:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Sharan 1 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Sharan 1

5

Neem het wiel eraf.

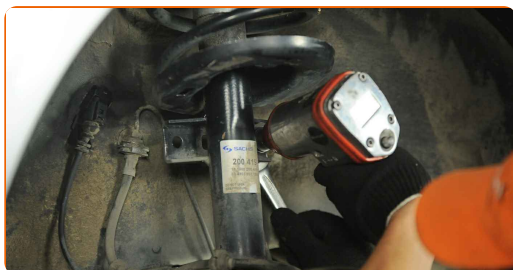


6

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

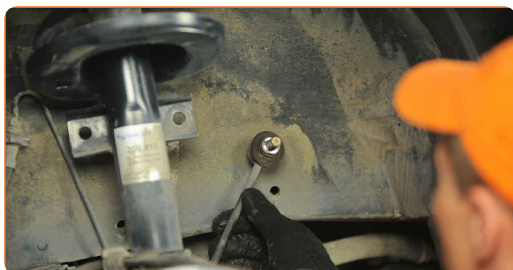
7

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



8

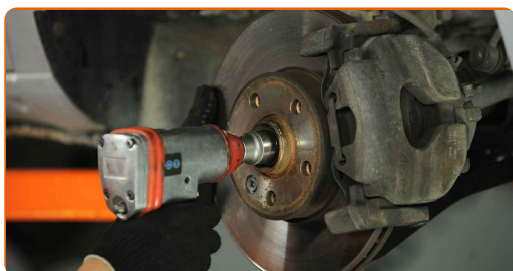
Verwijder de stabilisatorstang.



9

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijffas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

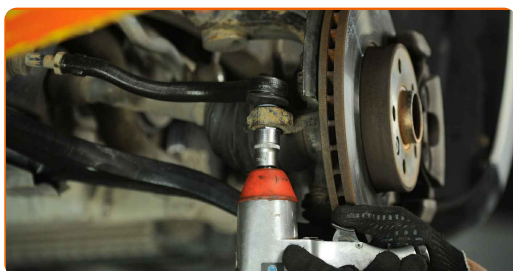
- 10** Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



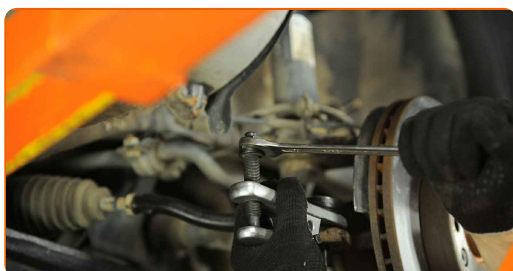
- 11** Verwijder de bevestigingsbout.

- 12** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 13** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



- 14** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.

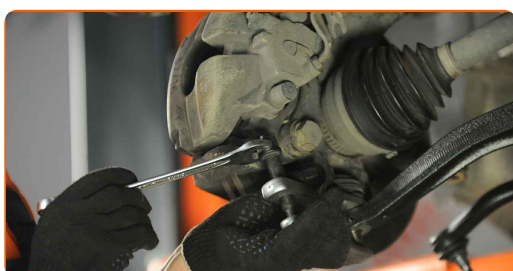


- 15** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

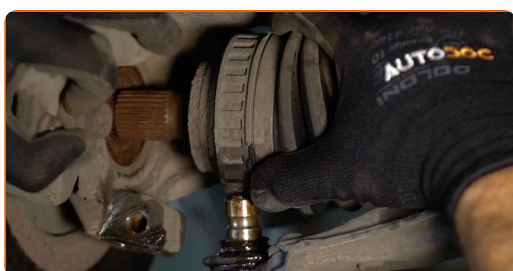
- 16** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



- 17** Koppel het kogelslijpstuk los van de arm. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



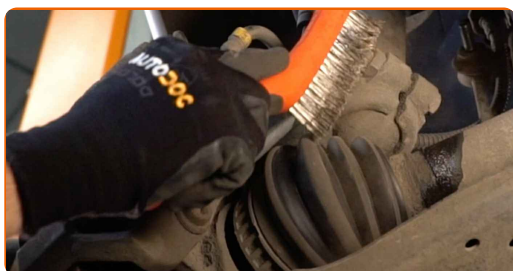
- 18** Verwijder de aandrijfjas.



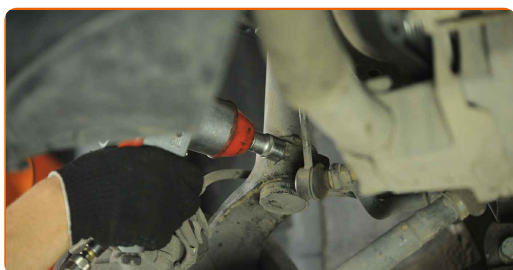
Vervanging: veerpootlager – VW Sharan 1. Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfjas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

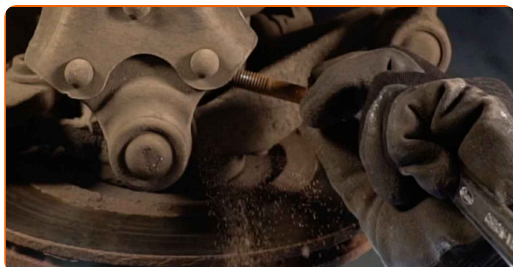
- 19** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



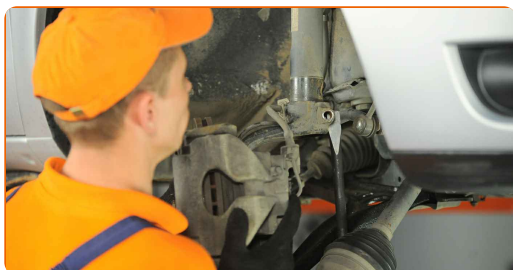
- 20** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 21** Verwijder de bevestigingsbout.

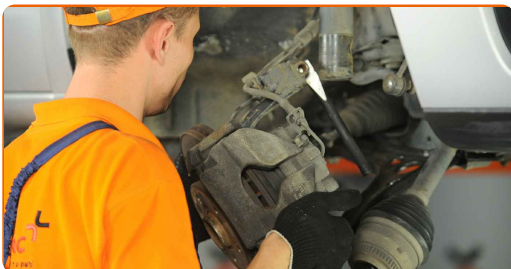


- 22** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



23

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



Vervanging: veerpootlager – VW Sharan 1. AUTODOC beveelt aan:

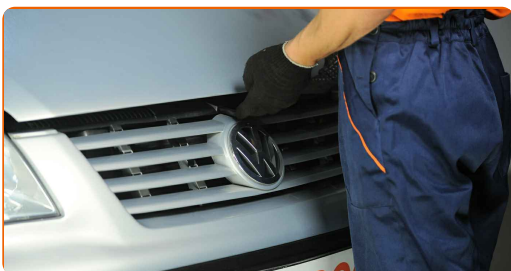
- Zorg ervoor dat de fusee ondersteuning heeft.

24

Laat de wagen zaken.

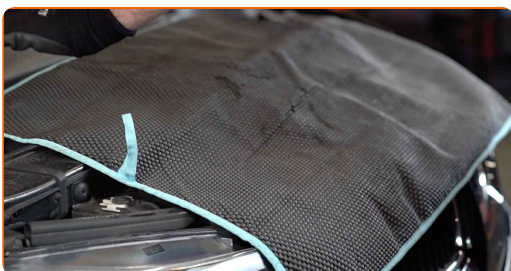
25

Open de motorkap.



26

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



- 27** Schroef de bevestigingsmiddelen van de afdekplaat van het ruitenwissermechanisme los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

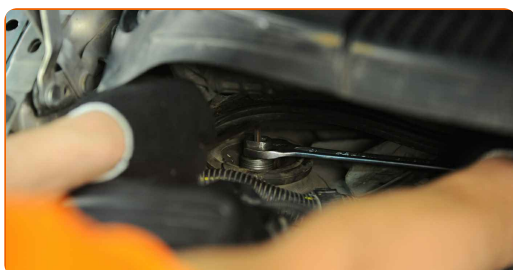


- 28** Neem de met het ruitenwissermechanisme verbonden afdekplaat van zijn plek.



- 29** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

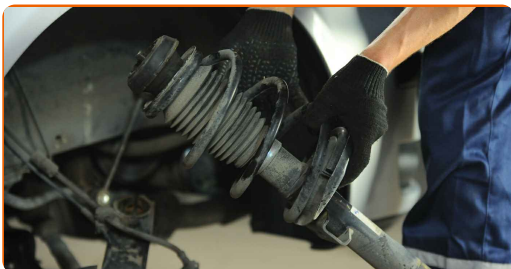
- 30** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Sharan 1

31 Verwijder de veerpoot.



32 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

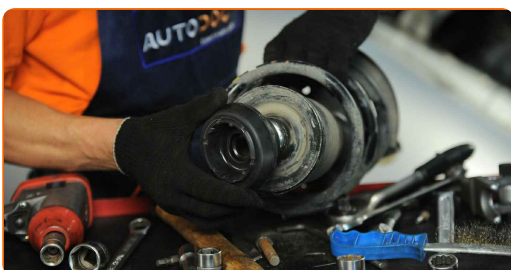


Vervanging: veerpootlager – VW Sharan 1. Deskundigen bevelen aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

33 Reinig de montagelocatie van de veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

34 Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



35 Installeer de veerpoot in de wielkast.

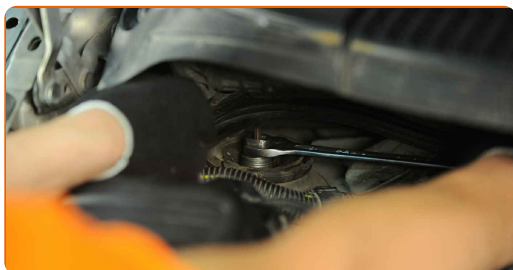


36 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.

AUTODOC raadt aan:

- VW Sharan 1 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

37 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



38 Plaats de met het ruitenwissermechanisme samengevoegde afdekplaat.

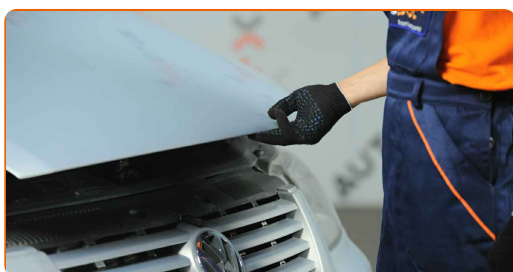


- 39** Schroef de bevestigingsmiddelen van de afdekplaat van het ruitenwissermechanisme in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 40** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 41** Sluit de motorkap.



- 42** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



- 43** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitels voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

- 44** Zet de veerpoot vast op de fusee.



- 45** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

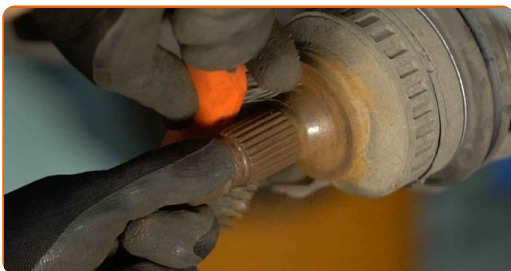
- 46** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+90°



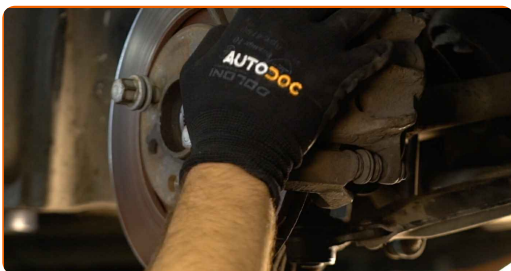
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 47** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



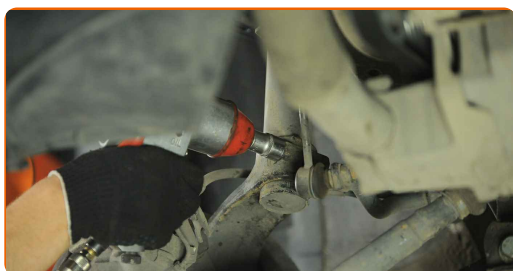
- 48** Monteer de aandrijf-as in de wielnaaf.



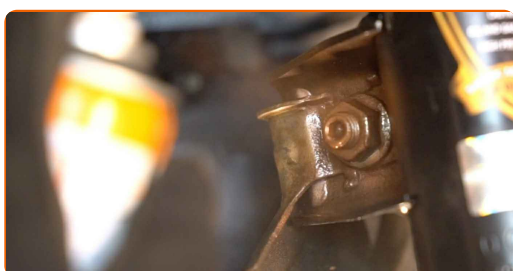
- 49** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

- 50** Breng de bevestigingsbouten aan.

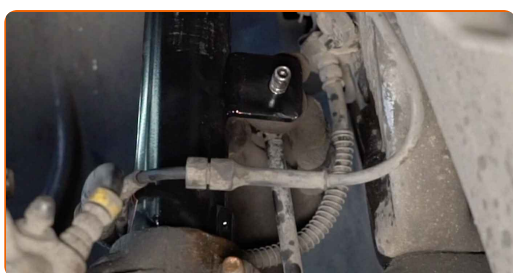
- 51** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



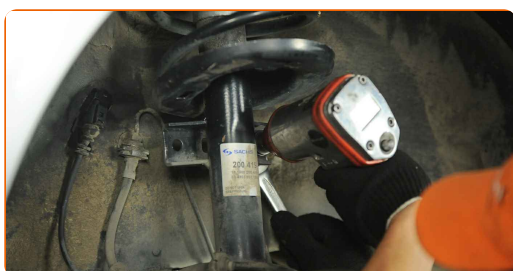
- 52** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 53** Installeer de dwarse koppelstang.

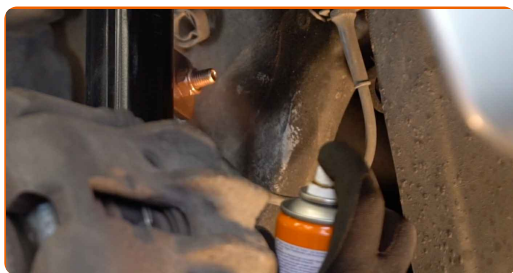


- 54** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 62 Nm.



55

Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.

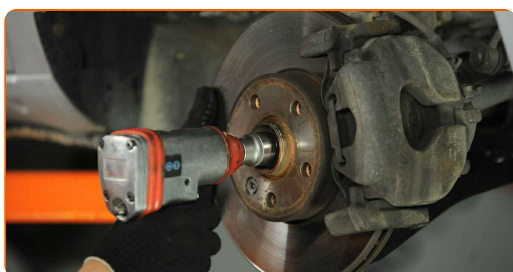


56

Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan.

57

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 150 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

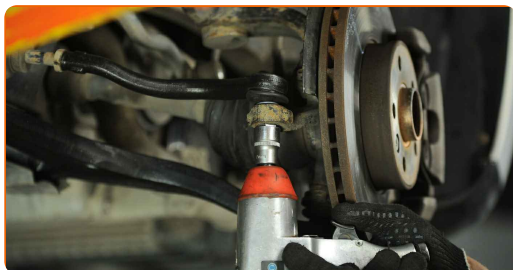
- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

58

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

59

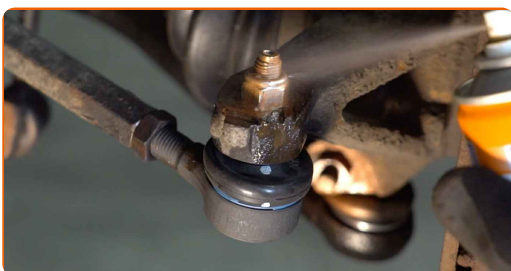
Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+90°



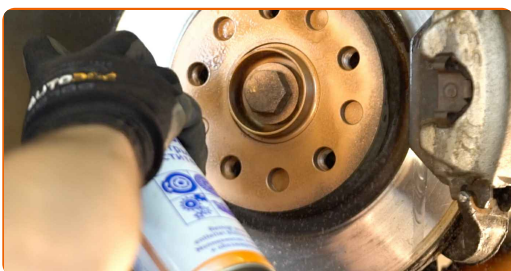
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 60** Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 61** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 62** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – VW Sharan 1. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

63

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Sharan 1

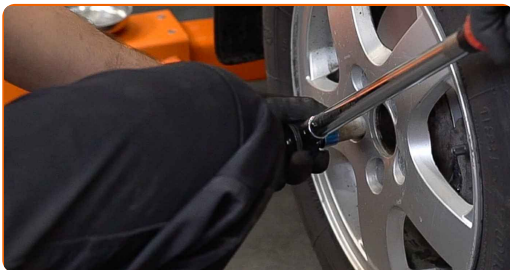
64

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



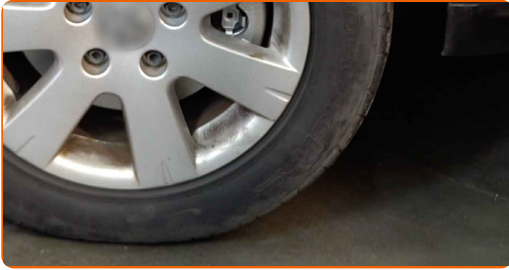
65

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 170 Nm.



66

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW SHARAN 1

VEERPOOTLAGER VOOR VW: NU KOPEN

**VEERPOOTLAGER VOOR VW SHARAN 1: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.