



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **VW**
Sharan 1 – Leidraad voor
bij het vervangen

TUTORIAL

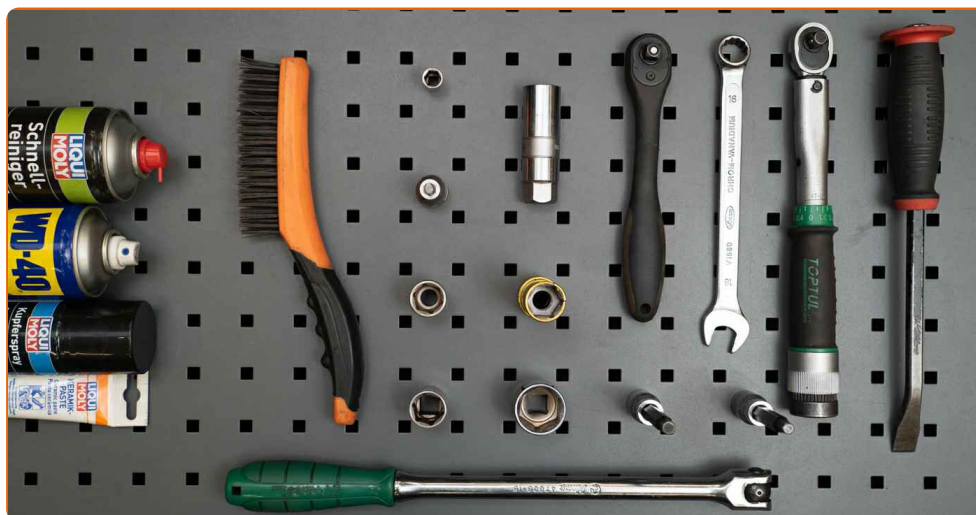


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6 Syncro, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.8 T 20V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 16V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPoot – VW SHARAN 1. TIP VAN AUTODOC:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.27
- 21mm-veerpootmoerdop
- Schokdempersleutel
- Inbus bit nr. H7
- Inbus bit nr. H8
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- hydraulische veerspanner
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – VW Sharan 1. Tips van de experts van AUTODOC:

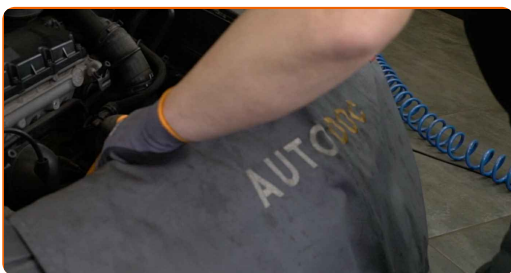
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Sharan 1 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

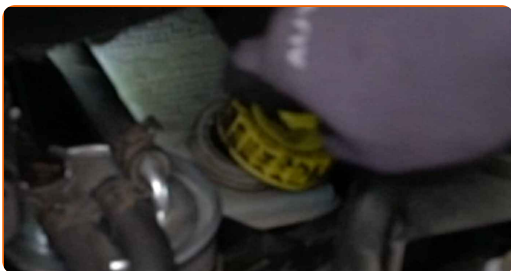
1 Open de motorkap.



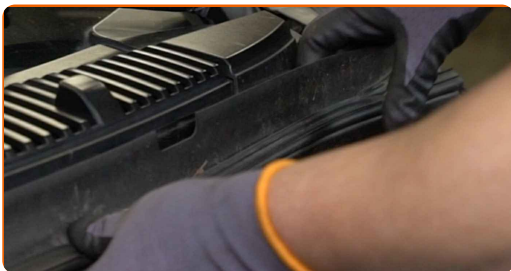
2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



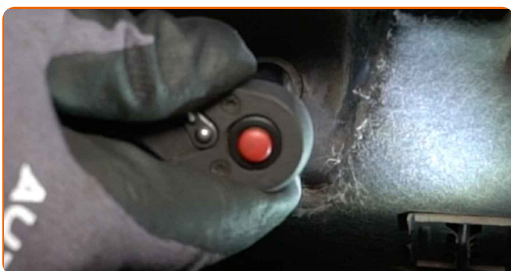
3 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



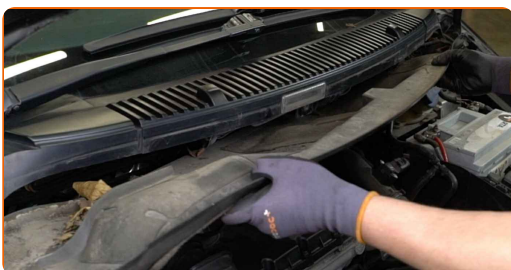
4 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



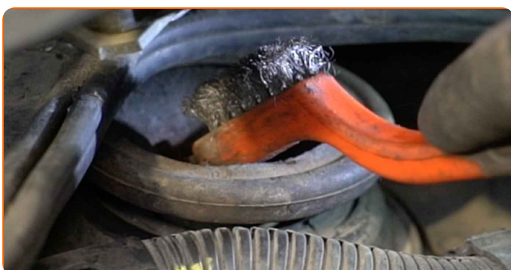
5 Schroef de bevestigingen van het kunststof paneel los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



6 Verwijder het kunststof paneel.



7 Reinig de bovenste bevestiging van het veerpootlager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

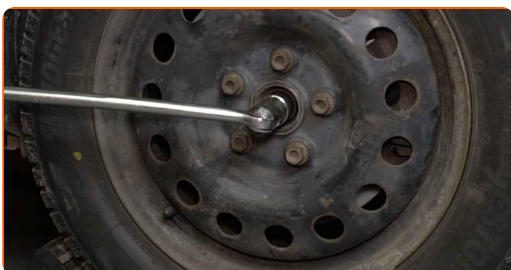


- 8** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

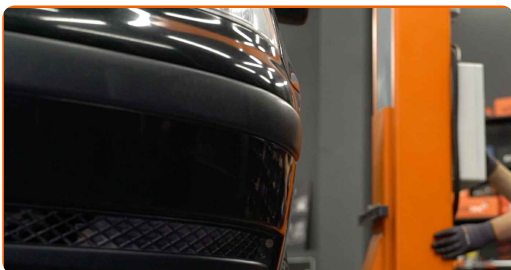
- 10** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijffas los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een wringijzer.



- 11** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 12** Hef de auto op.

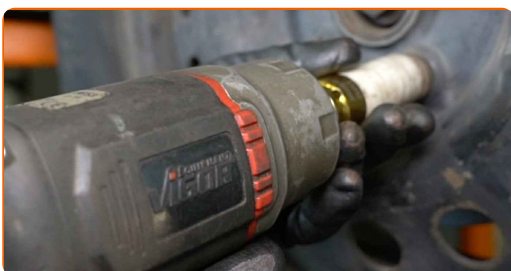


Vervanging: veerpoot – VW Sharan 1. Tip van AUTODOC:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

13

Draai de wielbouten los.

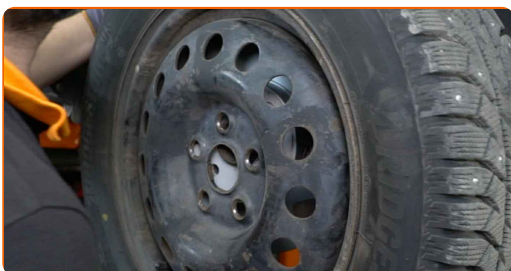


AUTODOC raadt aan:

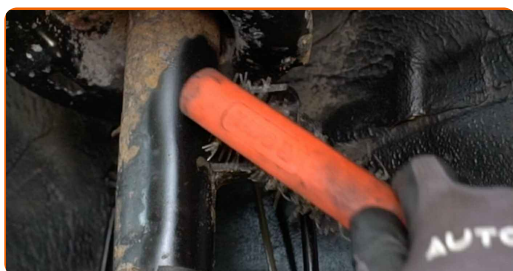
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Sharan 1

14

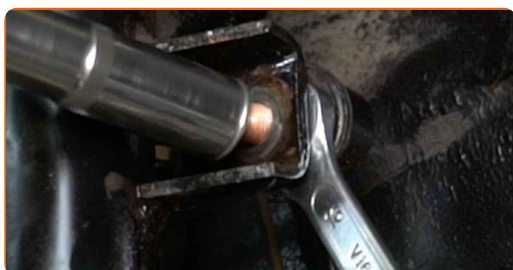
Neem het wiel eraf.



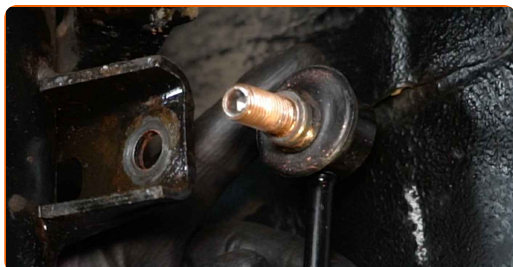
- 15** Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstangverbinding met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 16** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



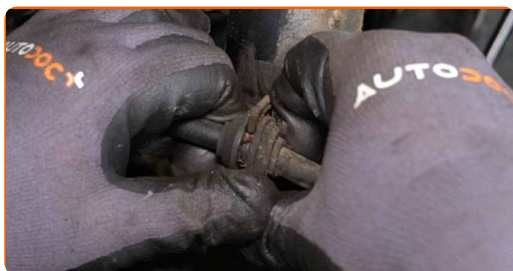
- 17** Verwijder de stabilisatorstang.



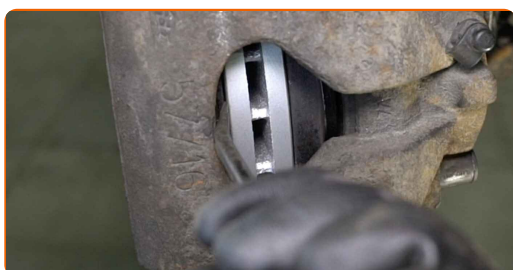
- 18** Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor.



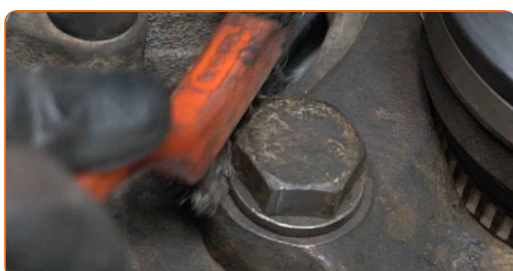
19 Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



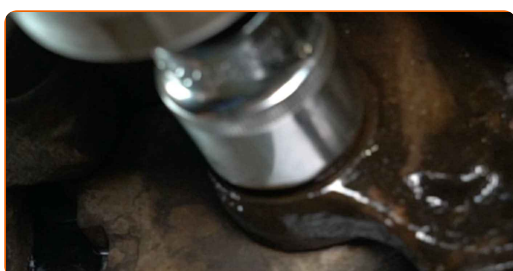
20 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



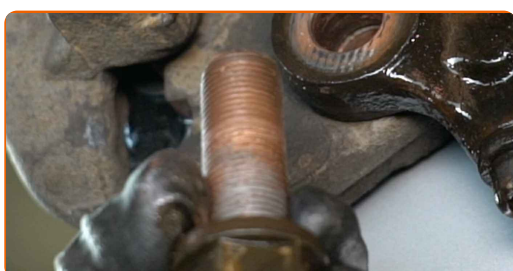
21 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.

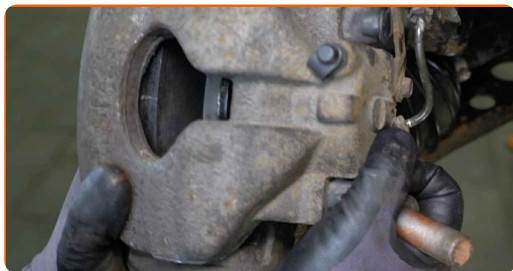


23 Verwijder de bevestigingsbouten.



24

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

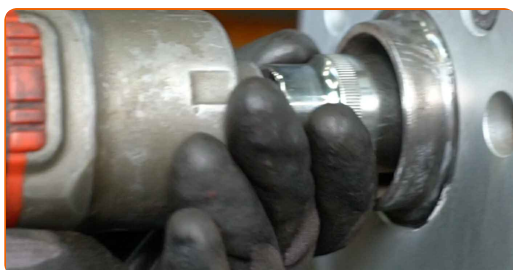


Vervanging: veerpoot – VW Sharan 1. Tips van de experts van AUTODOC:

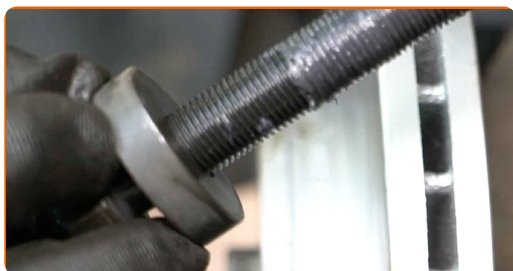
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

25

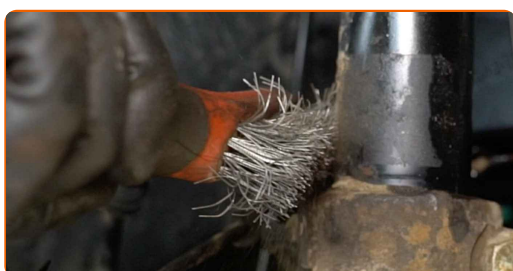
Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



26 Verwijder de bevestigingsbout.



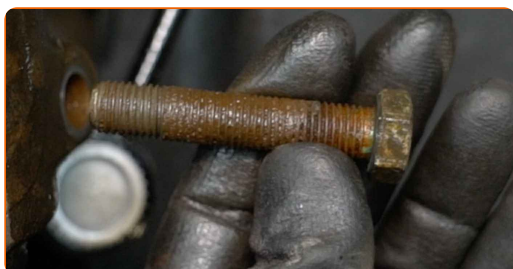
27 Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



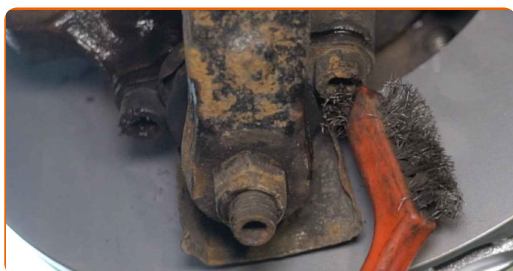
28 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



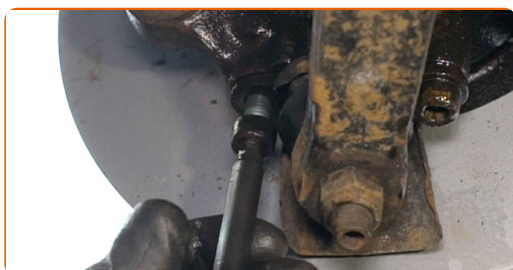
29 Verwijder de bevestigingsbout.



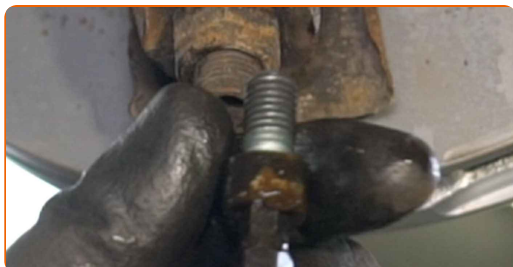
- 30** Reinig de bevestigingen die de fuseekogel met het fuseestuk verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



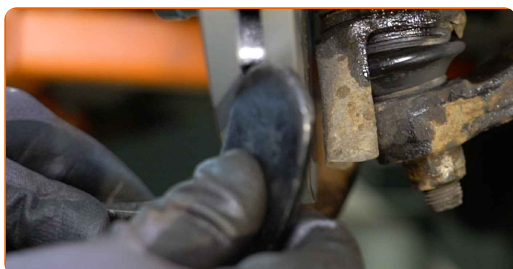
- 31** Schroef de bevestigingen van de fuseekogel los van het fuseestuk. Gebruik inbusleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel.



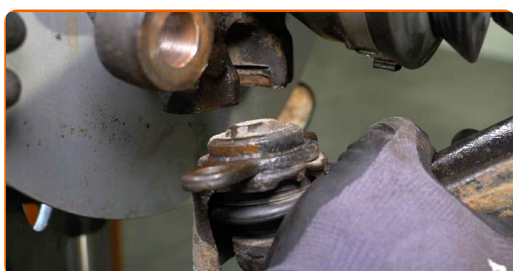
- 32** Verwijder de bevestigingsbouten.



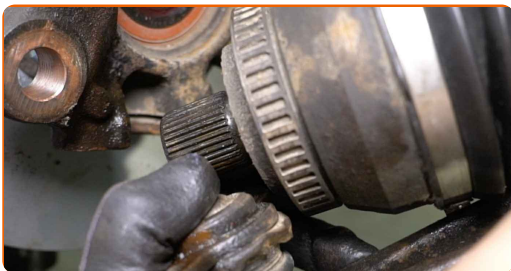
- 33** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 34** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.



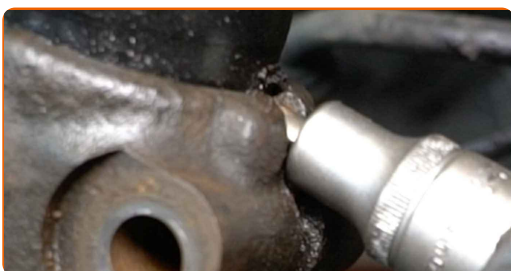
35 Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



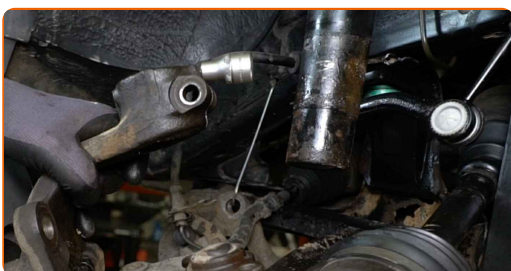
AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

36 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



37 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



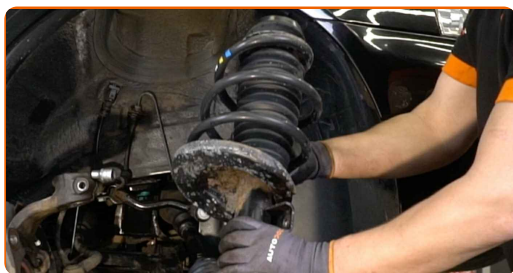
38 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

AUTODOC raadt aan:

- VW Sharan 1 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

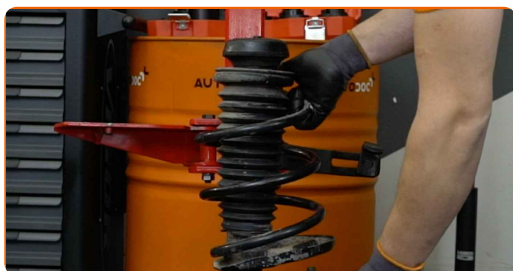
39

Verwijder de veerpoot.



40

Plaats de veerpoot op de veerspanner.

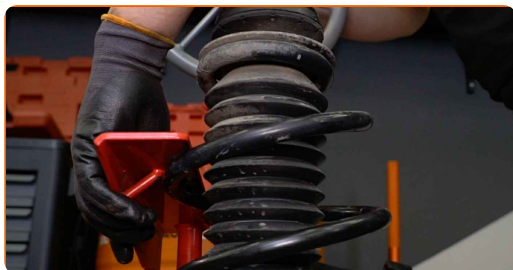


Vervanging: veerpoot – VW Sharan 1. Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

41

Duw de veer samen.



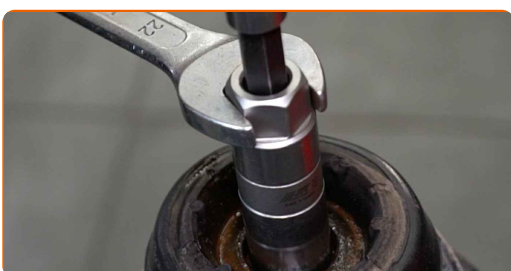
42

Reinig de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



43

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



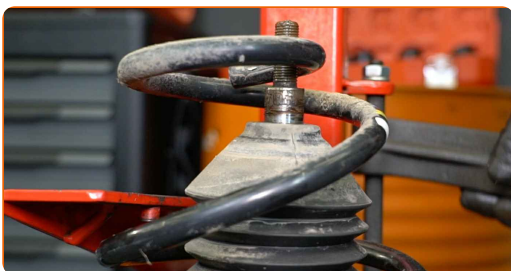
44

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



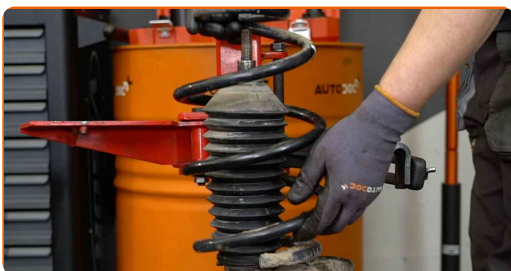
45

Maak de schroefveer los.

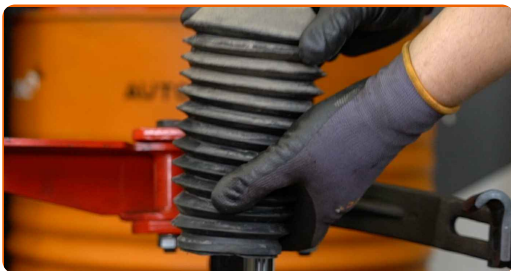


46

Verwijder de veer.



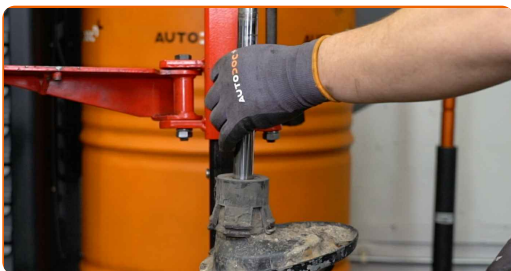
47 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Sharan 1. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

48 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



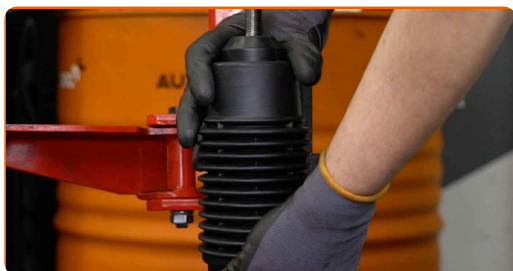
49 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



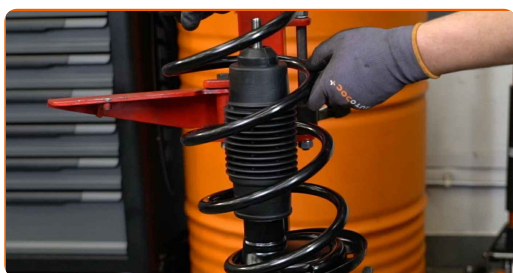
Vervanging: veerpoot – VW Sharan 1. Deskundigen bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

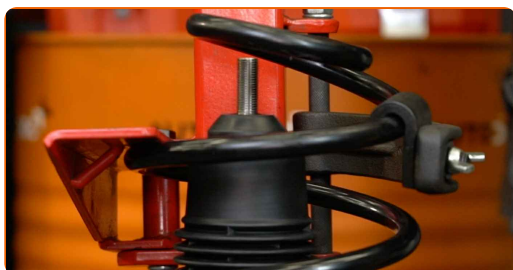
50 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



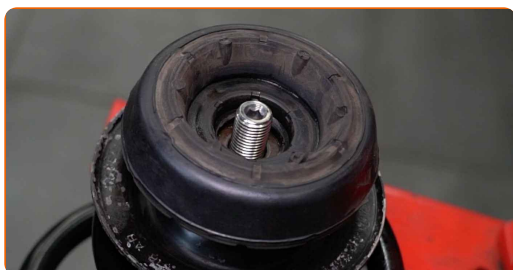
51 Installeer de veer op de schokdemper.



52 Duw de veer samen.



53 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



54 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

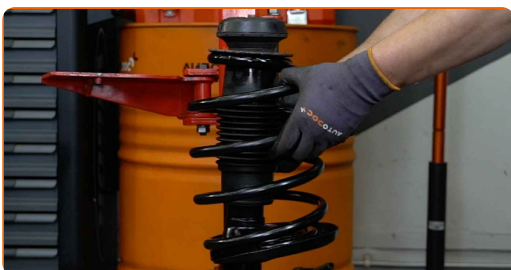
55 Ontspan de veer.



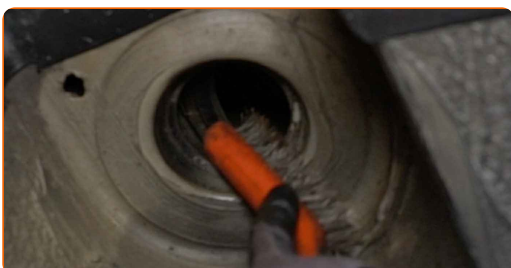
56 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



57 Verwijder de gemonteerde veerpoot.

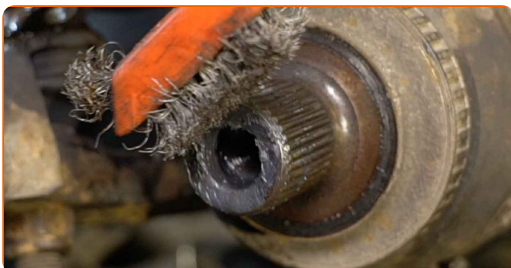


58 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

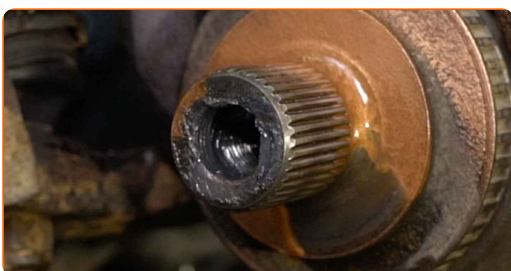


59 Reinig de bevestigingen die de fuseekogel met het fuseestuk verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

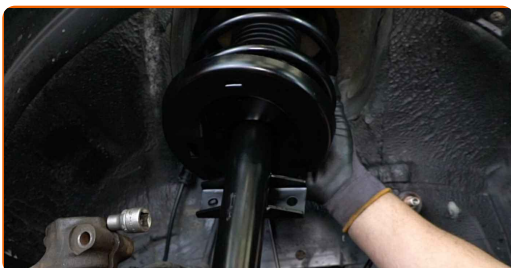
60 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



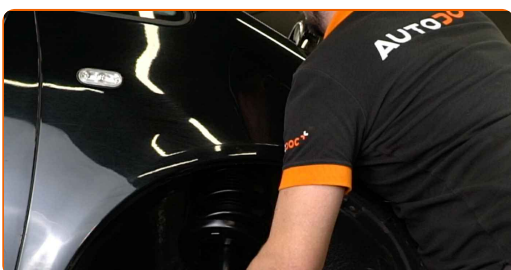
61 Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfjas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



62 Installeer de veerpoot in de wielkast.



63 Schroef de bovenste bevestigingsmiddelen voor de veerpootlager in. Draai ze niet vast.



AUTODOC raadt aan:

- VW Sharan 1 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

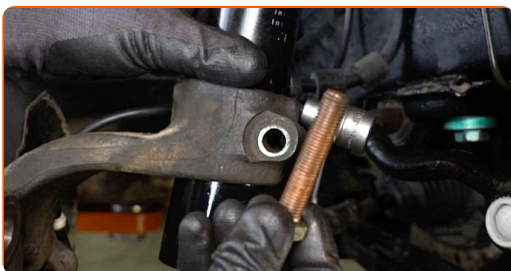
64

Zet de veerpoot vast op de fusee.



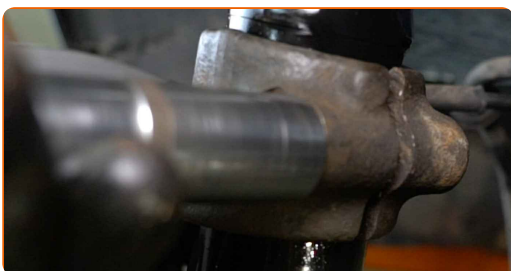
65

Breng de bevestigingsbouten aan.



66

Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



67

Verwijder de steun van onder de fusee.

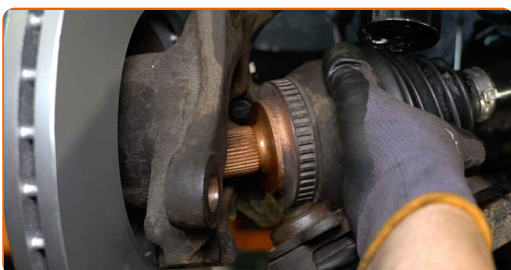


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Sharan 1. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

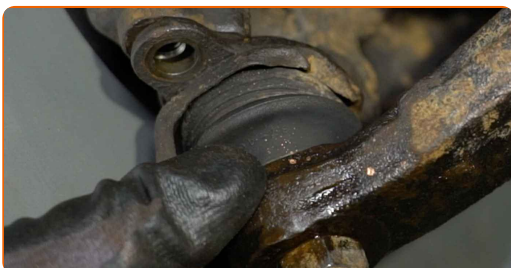
68

Monteer de fusee op de homokineetas.



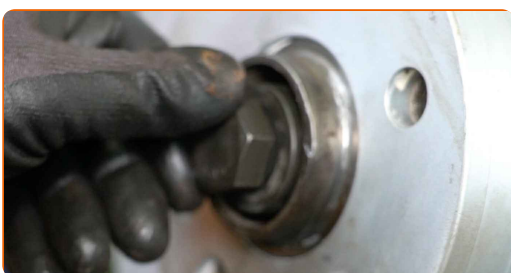
69

Sluit de fuseekogel aan op de fusee.



70

Breng de bevestigingsbouten aan.

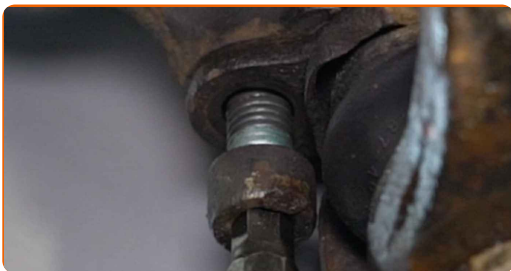


71

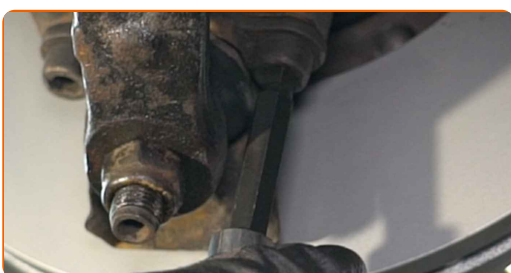
Schroef de bevestiging van de aandrijfvas vast. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



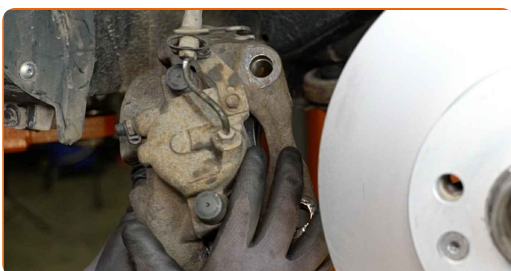
72 Breng de bevestigingsbouten aan.



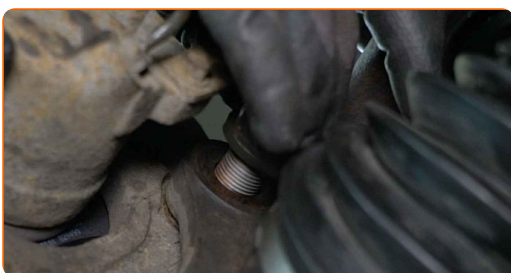
73 Haal de bevestigingen, die de fuseekogel met het fuseestuk verbinden, aan. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



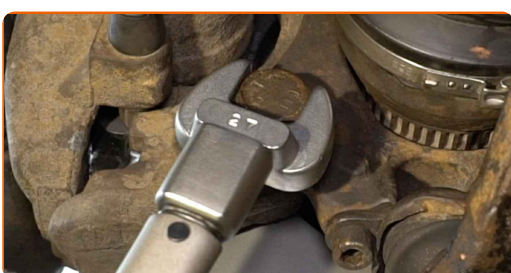
74 Monteer de remklauw samen met de houder.



75 Breng de bevestigingsbouten aan.



76 Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.



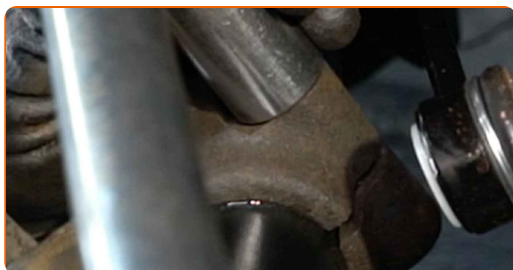
77 Installeer de dwarse koppelstang.



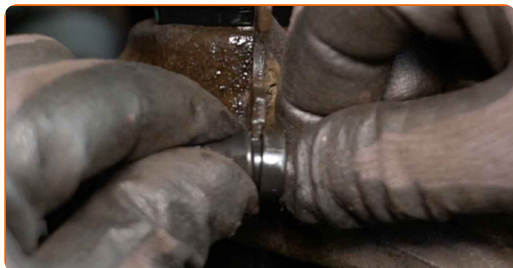
78 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



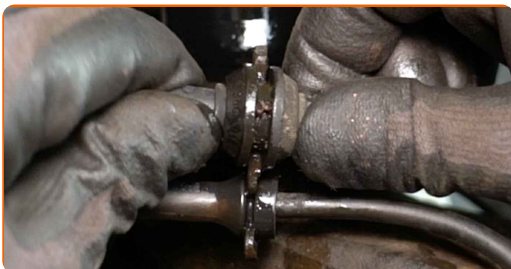
79 Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



80 Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.



81 Bevestig de remslang aan de veerpoot.



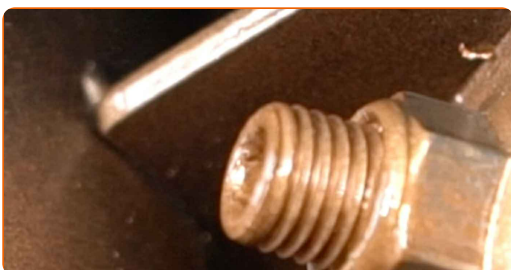
82 Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



83 Behandel de bevestiging die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een kopersmeermiddel.



84 Behandel de bevestiging die de stabilisatorstang met de veerpoot verbindt. Gebruik een kopersmeermiddel.



85

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



86

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



87

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

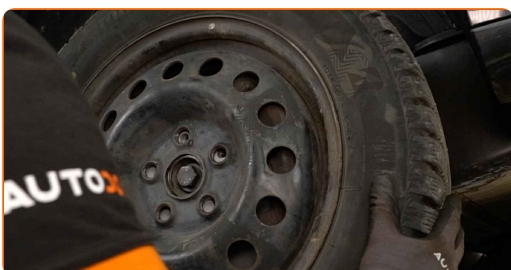


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Sharan 1. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

88

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Sharan 1

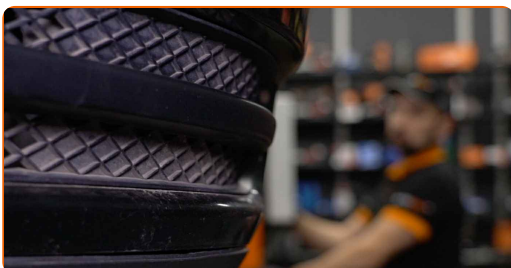
89

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



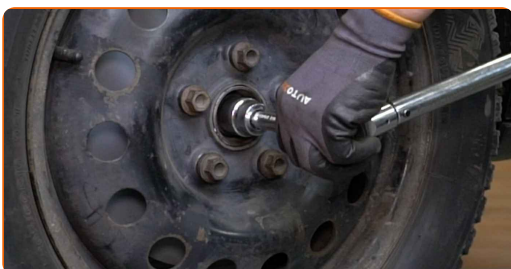
90

Laat de wagen zaken.



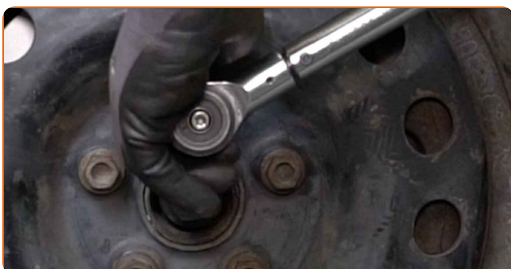
91

Haal de bevestiging van de homokineetas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 150 Nm.+90°

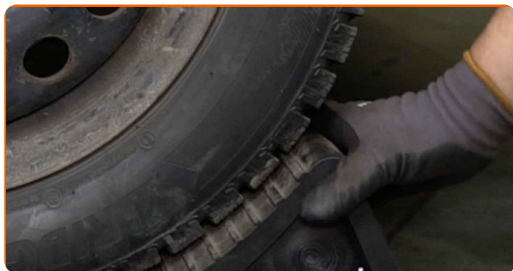


92

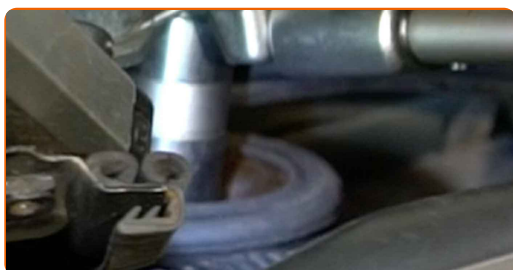
Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 170 Nm.



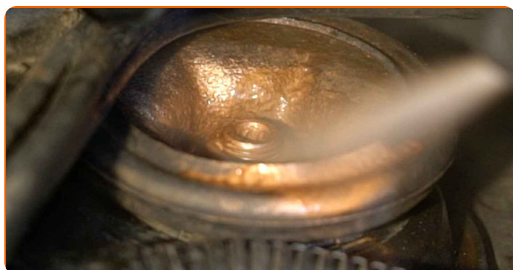
93 Verwijder de krik en de wielblokken.



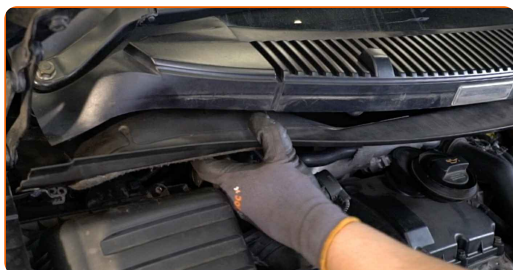
94 Draai de bovenste bevestigingsmiddelen voor het veerpootlager vast. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



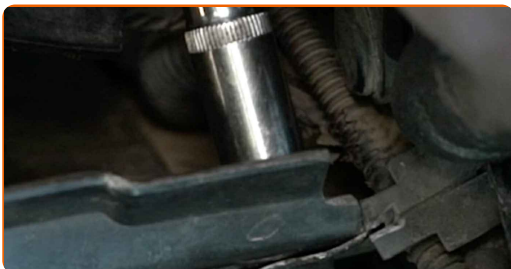
95 Behandel het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



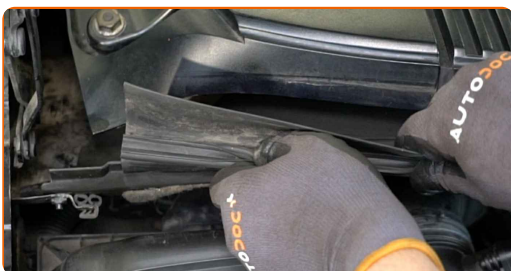
96 Installeer het kunststof paneel.



97 Schroef de bevestigingen van het kunststof paneel vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



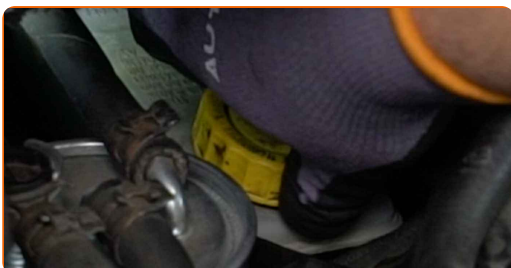
98 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



Vervanging: veerpoot – VW Sharan 1. Tip:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

99 Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



100

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



101

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW SHARAN 1

SCHOKDEMPERS VOOR VW: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR VW SHARAN 1: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.