



Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **VW Sharan 1** –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6 Syncro, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.8 T 20V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – VW SHARAN 1. TIPS
VAN DE EXPERTS VAN AUTODOC:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

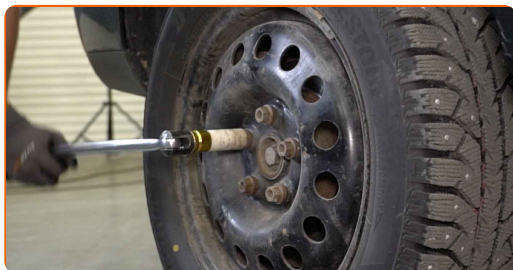
Vervanging: spiraalveer – VW Sharan 1. Benodigd gereedschap:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Sharan 1 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

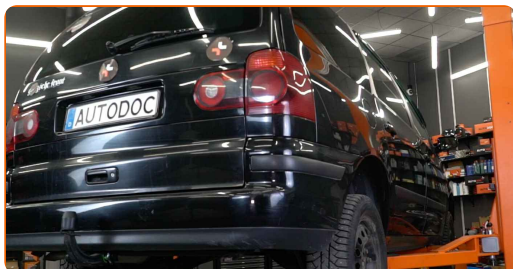
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Hef de auto op.

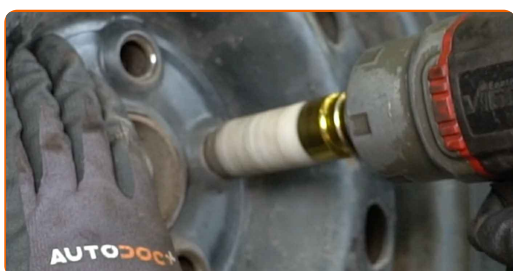


Vervanging: spiraalveer – VW Sharan 1. Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.

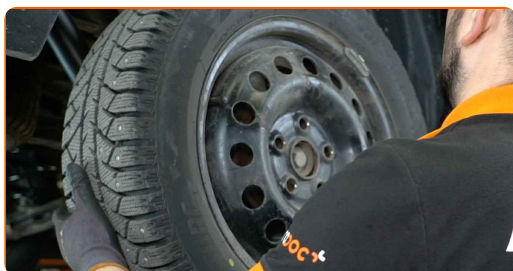


AUTODOC raadt aan:

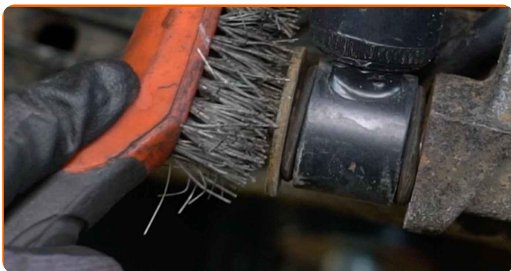
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Sharan 1

5

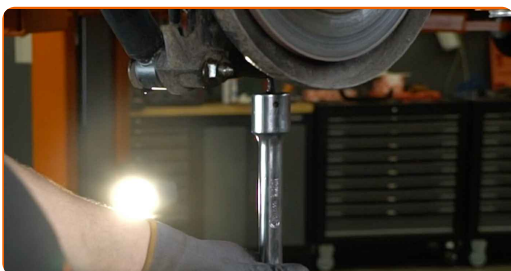
Neem het wiel eraf.



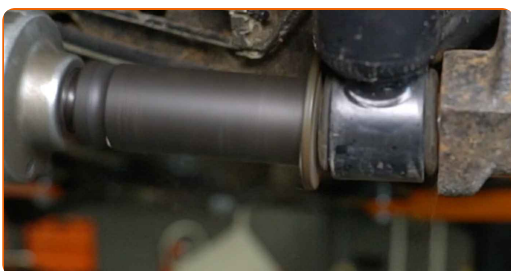
6 Reinig de onderste bevestigingen van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



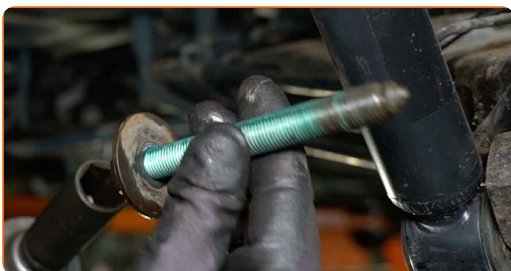
7 Stut de achterste fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



8 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

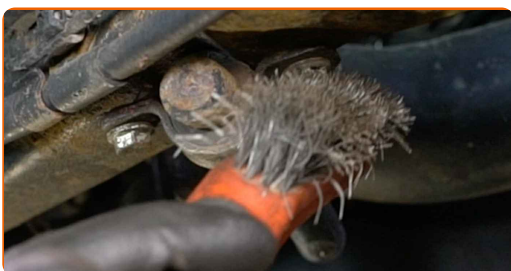


9 Verwijder de bevestigingsbout.

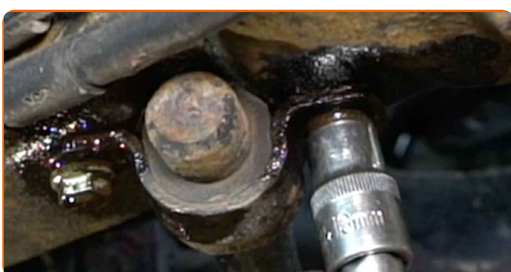


10 Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.

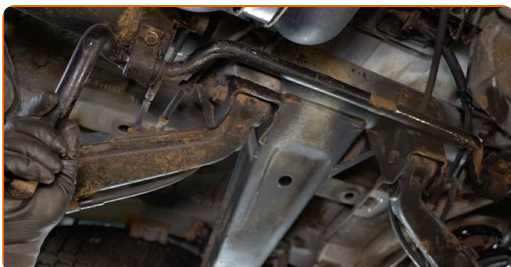
- 11** Reinig de bevestigingen die de stabilisatorstang met de draagarmen verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



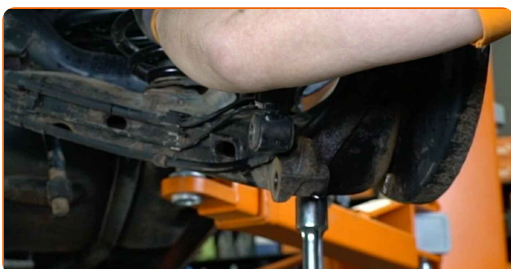
- 12** Schroef de bevestigingen los, die de stabilisatorstang met de draagarm verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 13** Schuif de stabilisatorstang opzij.



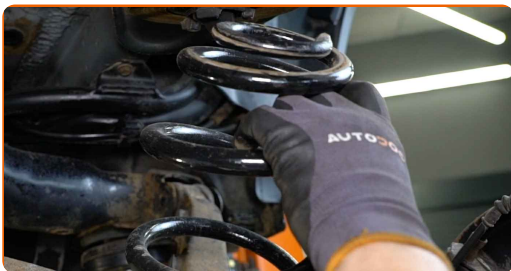
- 14** Verwijder de stut van onder de achterste fusee.



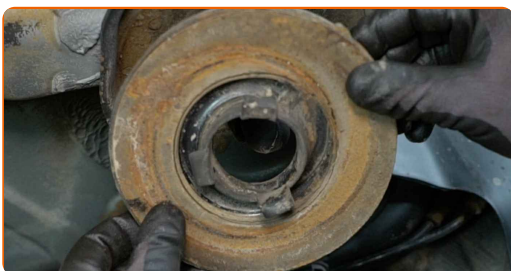
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Sharan 1. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

15 Neem de veer eruit.



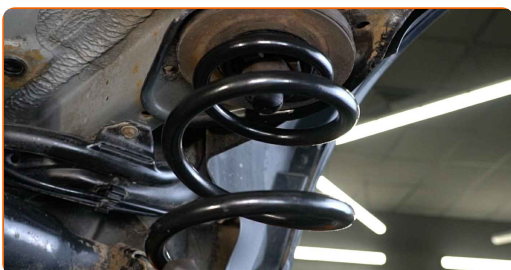
16 Verwijder de rubberen steunen van de veer.



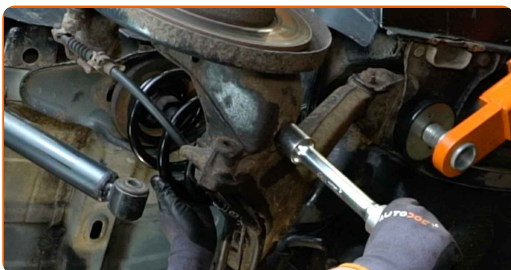
17 Reinig de montagelocaties van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



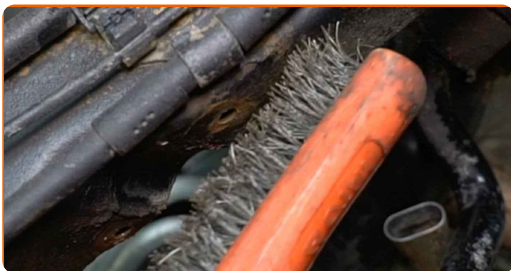
18 Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montagelocaties.



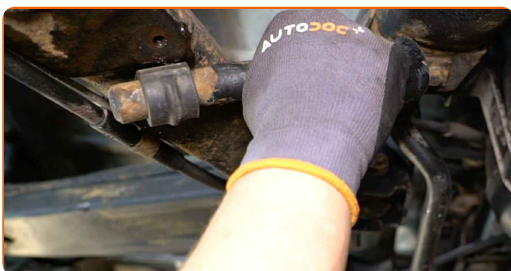
19 Stut de achterste fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



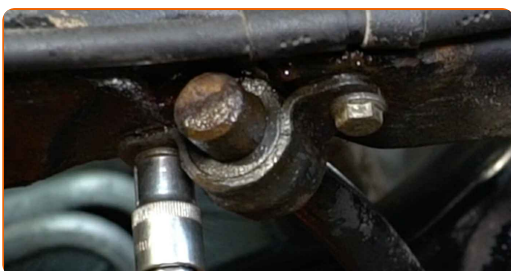
20 Reinig de bevestigingspunten van de stabilisatorstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



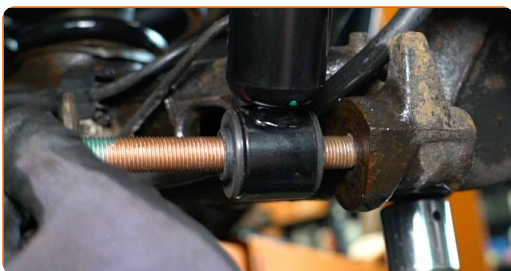
21 Installeer de stabilisatorstang en maak hem vast.



22 Haal de bevestigingen, die de stabilisatorstang met de draagarmen verbinden, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



23 Breng de bevestigingsbouten aan.



Vervanging: spiraalveer – VW Sharan 1. Tip van AUTODOC:

- Voor het correct aanhalen van de bevestigingen, moeten de ophangingselementen worden opgekrikt naar hun werkpositie.

- 24** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



- 25** Verwijder de stut van onder de achterste fusee.



AUTODOC raadt aan:

- VW Sharan 1 – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 26** Behandel de onderste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 27** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



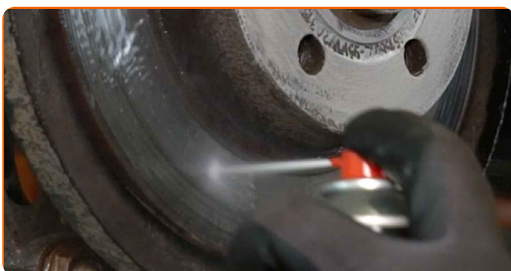
28

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



29

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

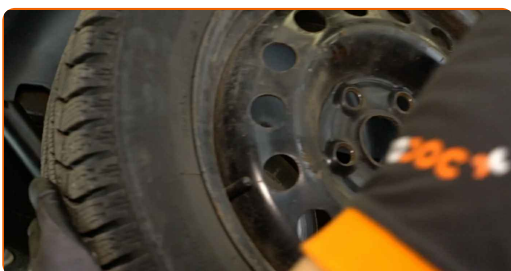


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Sharan 1. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

30

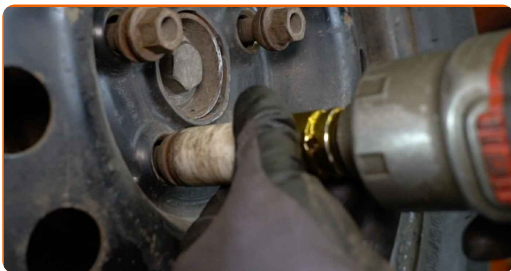
Installeer het wiel.



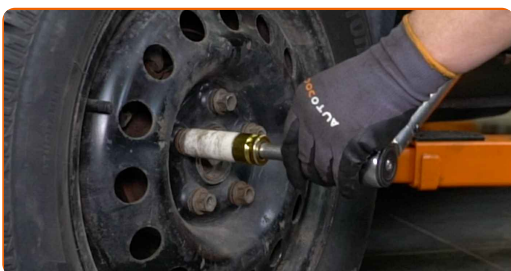
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VW Sharan 1

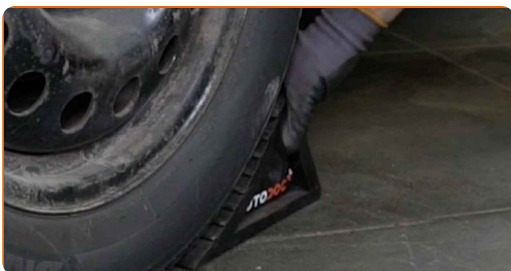
31 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



32 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 170 Nm.



33 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW SHARAN 1

SPIRAALVEER VOOR VW: NU KOPEN

**SPIRAALVEER VOOR VW SHARAN 1: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.