



Hoe stabilisatorstang
rubbers vooraan
vervangen bij een
SKODA Fabia I Sedan
(6Y3) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

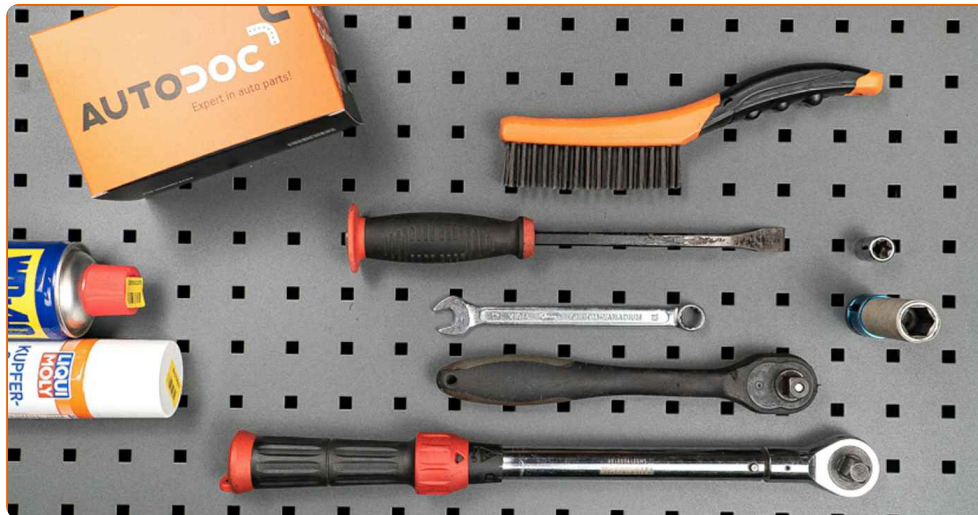
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SKODA Fabia I Sedan (6Y3) 1.9 TDI, SKODA Fabia I Sedan (6Y3) 1.4 16V, SKODA Fabia I Sedan (6Y3) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Sedan (6Y3) 1.4, SKODA Fabia I Sedan (6Y3) 2.0, SKODA Fabia I Sedan (6Y3) 1.2, SKODA Fabia I Sedan (6Y3) 1.4 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VERVANGING: STABILISATORSTANG RUBBERS –
SKODA FABIA I SEDAN (6Y3). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.13
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: stabilisatorstang rubbers – SKODA Fabia I Sedan (6Y3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide stabilisatorbussen moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse stabilisatorbussen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: STABILISATORSTANG RUBBERS – SKODA FABIA I SEDAN (6Y3). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

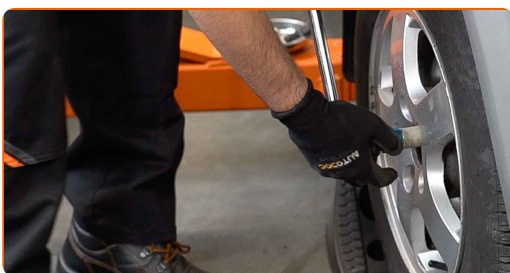
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

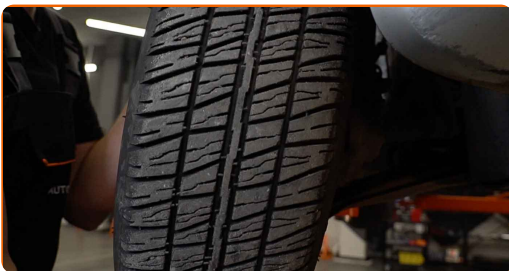


AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

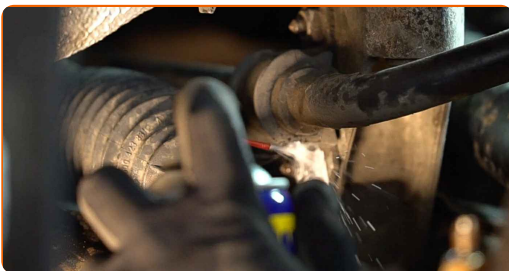
5

Neem het wiel eraf.



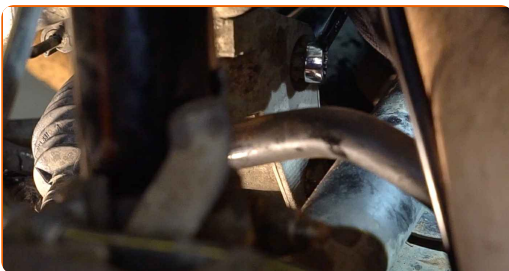
6

Reinig de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Schroef de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



8

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



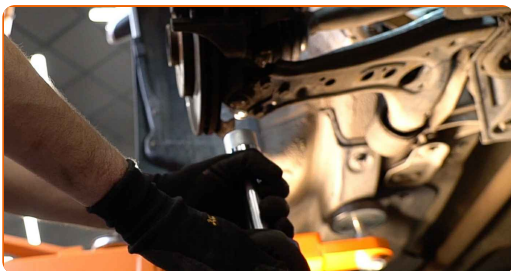
9

Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).



10

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



AUTODOC raadt aan:

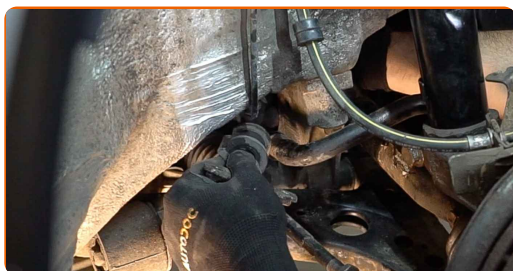
- Vervanging: stabilisatorstang rubbers – SKODA Fabia I Sedan (6Y3). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

11

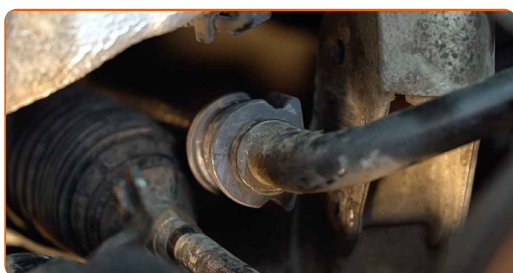
Verwijder de stabilisatorbus beugels. Gebruik een koevoet.



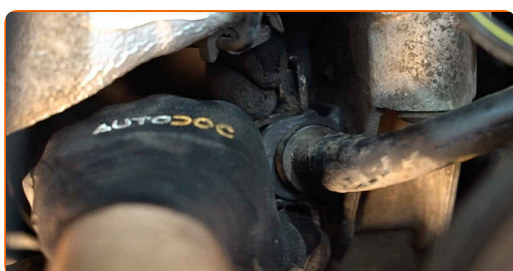
12 Verwijder de stabilisatorbussen.



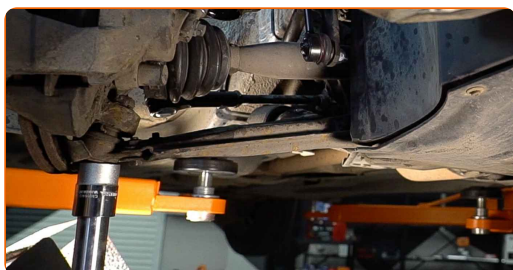
13 Installeer de nieuwe stabilisatorbussen.



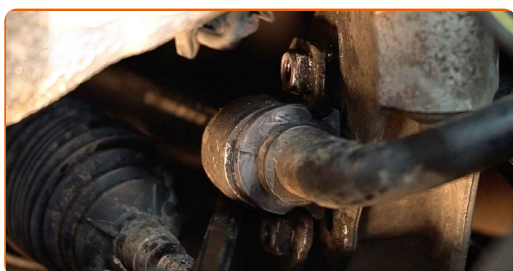
14 Installeer de stabilisatorbus beugels.



15 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



16 Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks). Gebruik een koevoet.



17

Schroef de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



Vervanging: stabilisatorstang rubbers – SKODA Fabia I Sedan (6Y3).
AUTODOC beveelt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

18

Verwijder de steun van onder de arm.

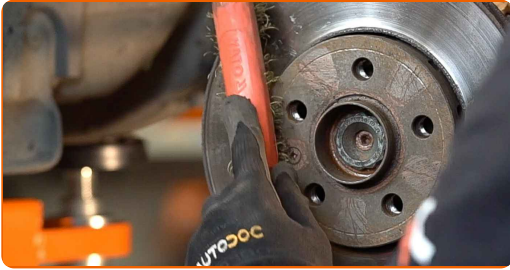


AUTODOC raadt aan:

- SKODA Fabia I Sedan (6Y3) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

19

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



20

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



21

Installeer het wiel.



Vervanging: stabilisatorstang rubbers – SKODA Fabia I Sedan (6Y3). Tips van de experts van AUTODOC:

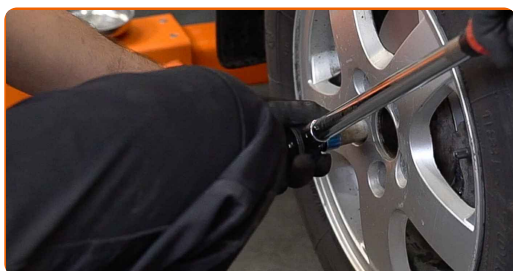
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

22

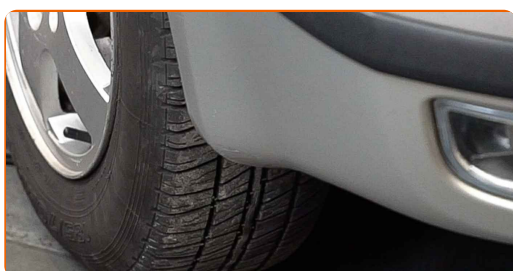
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 23** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 24** Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC+

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

STABILISATORSTANG RUBBERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.