



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een
SKODA Fabia II Combi
(545) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW POLO (9N_) 1.4 16V

VERVANGING: SPIRAALVEER – SKODA FABIA II COMBI
(545). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- XZN opzetstuk nr.12
- 12-punts stekker Nr. 30
- Inbus bit nr. H6
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Wringijzer
- Hammer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – SKODA Fabia II Combi (545). Tips van de experts van AUTODOC:

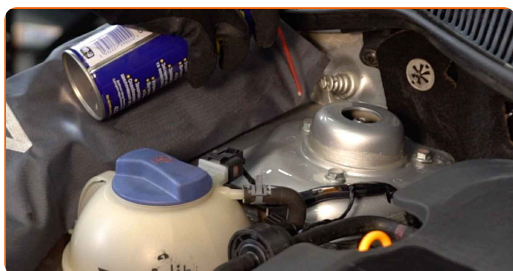
- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SPIRAALVEER – SKODA FABIA II COMBI (545). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

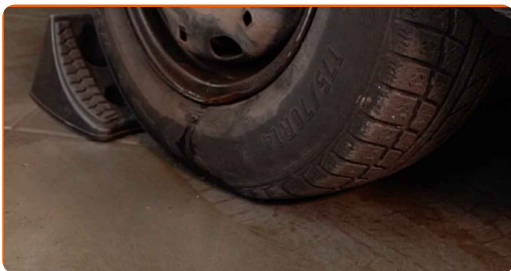
3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



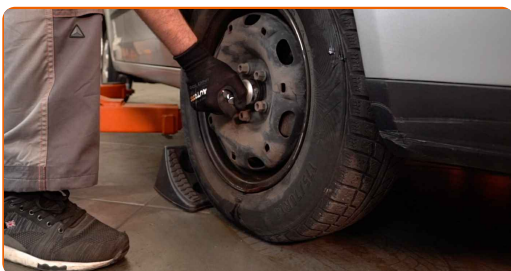
4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



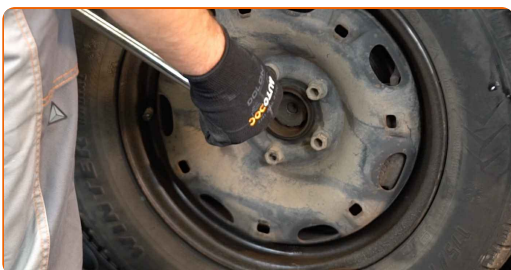
5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6 Schroef de borgmoer van de naaf los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een wringijzer.

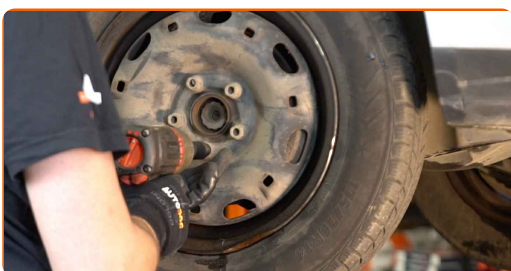


7 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

9 Draai de wielbouten los.

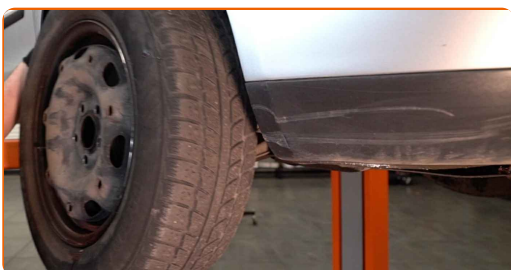


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SKODA Fabia II Combi (545)

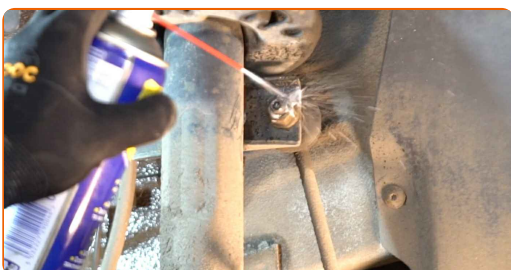
10

Neem het wiel eraf.



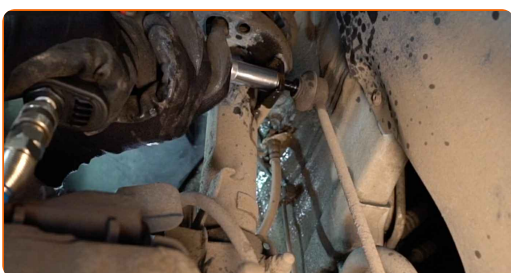
11

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



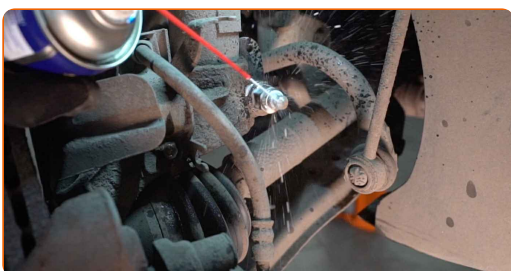
12

Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



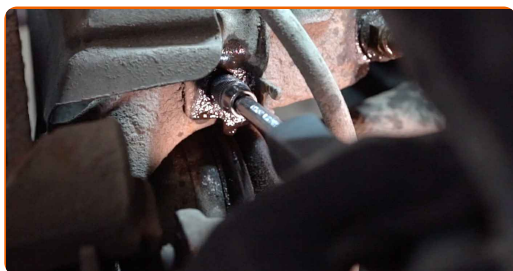
13

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



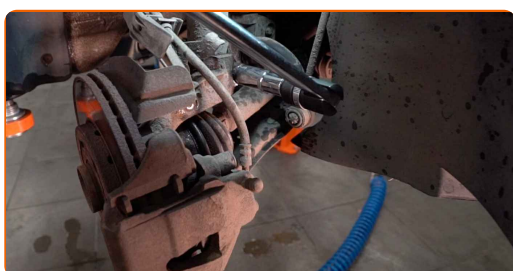
14

Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



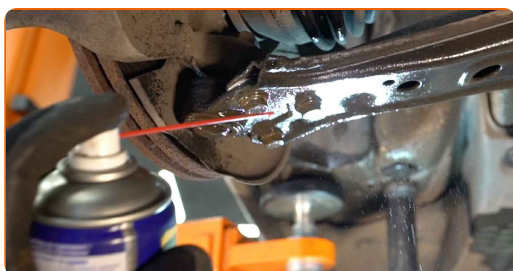
15

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik XZN #12. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



16

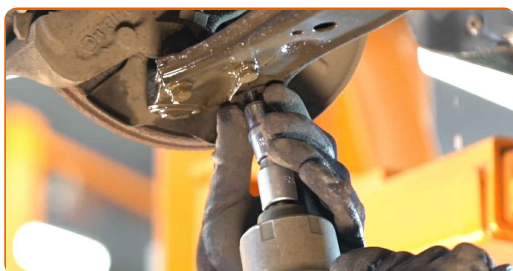
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



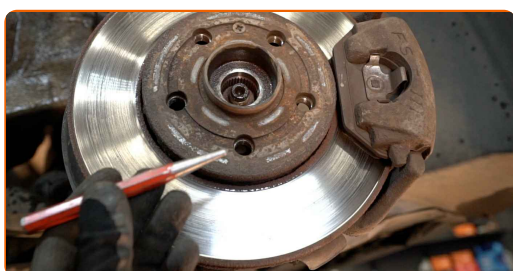
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – SKODA Fabia II Combi (545). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

- 17** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een wringijzer.



- 18** Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



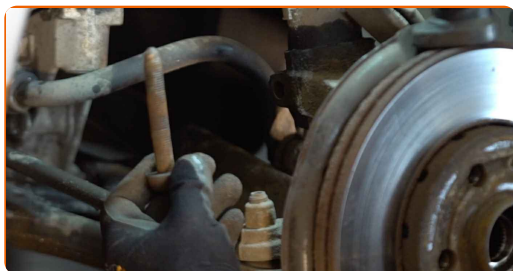
- 19** Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30.

- 20** Verwijder de aandrijfas. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

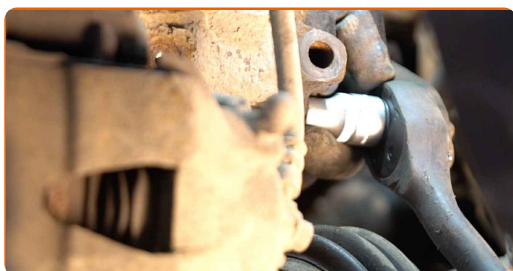
- 21** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



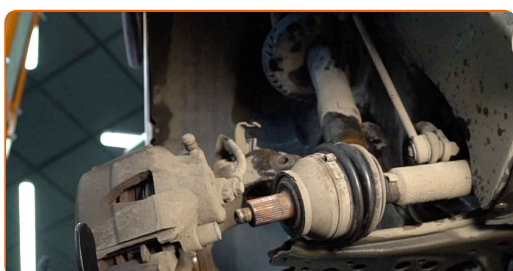
- 22** Verwijder de bevestigingsbout.



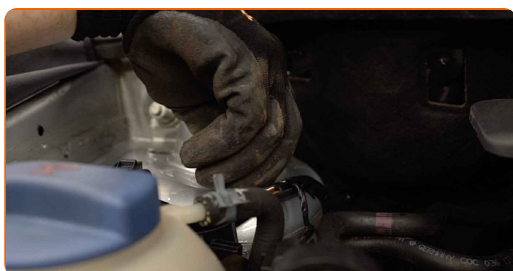
- 23** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



- 24** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



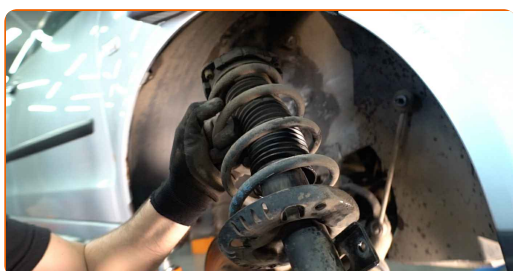
- 25** Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los.



AUTODOC raadt aan:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

- 26** Verwijder de veerpoot.



27

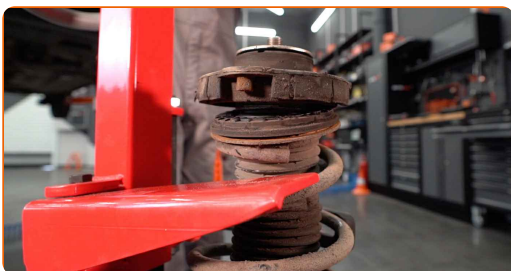
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

Vervanging: spiraalveer – SKODA Fabia II Combi (545). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

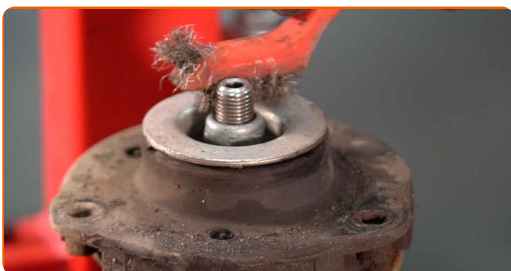
28

Duw de veer samen.



29

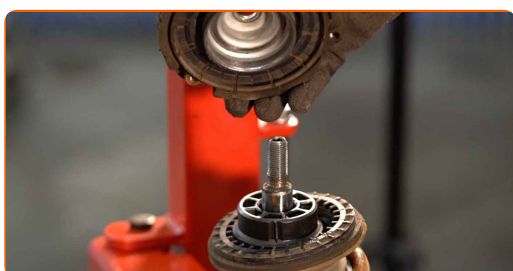
Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



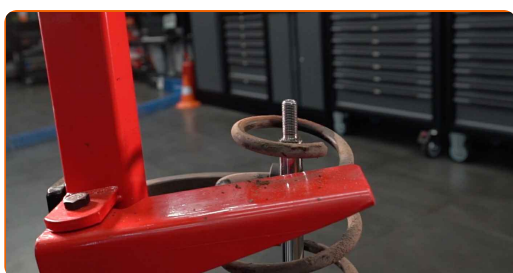
- 30** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



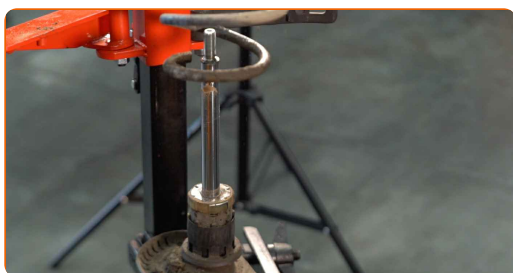
- 31** Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



- 32** Maak de schroefveer los.



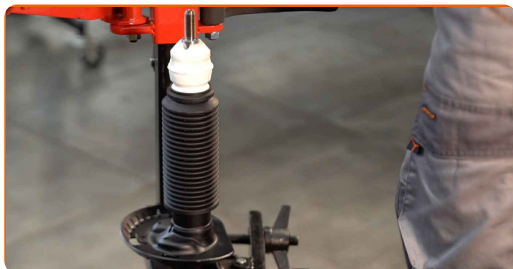
- 33** Verwijder de veer.



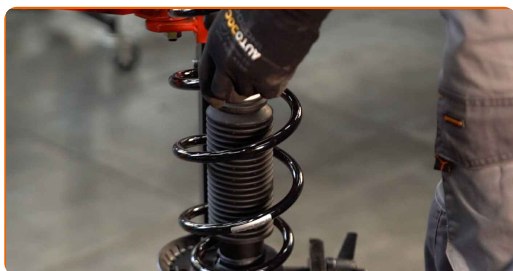
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – SKODA Fabia II Combi (545). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

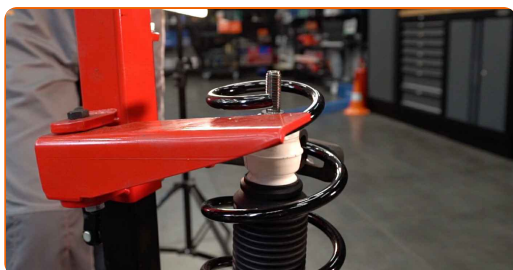
34 Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



35 Installeer de veer op de schokdemper.



36 Duw de veer samen.



37 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



38 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – SKODA Fabia II Combi (545). Zorg ervoor dat u het filterelement in de correcte stand aanbrengt. Voorkom dat het scheef komt te zitten.

39

Ontspan de veer.



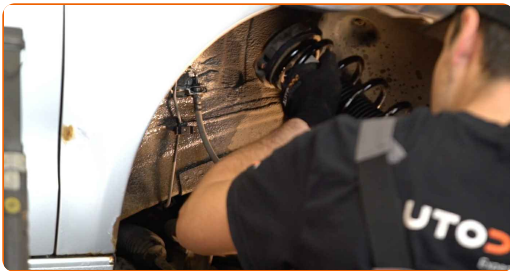
40

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



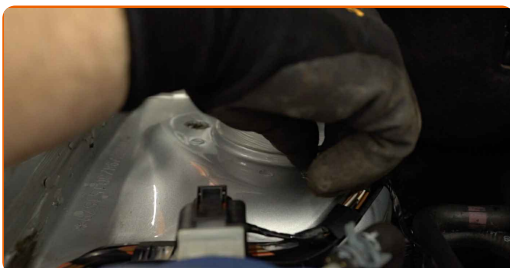
41

Installeer de veerpoot in de wielkast.



42

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

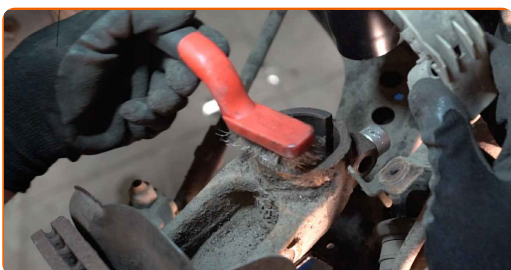


AUTODOC raadt aan:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

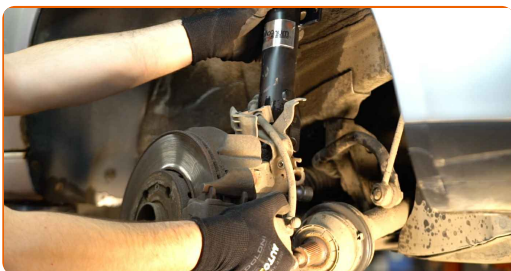
43

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



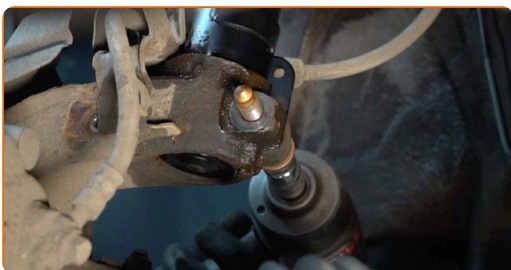
44

Zet de veerpoot vast op de fusee.



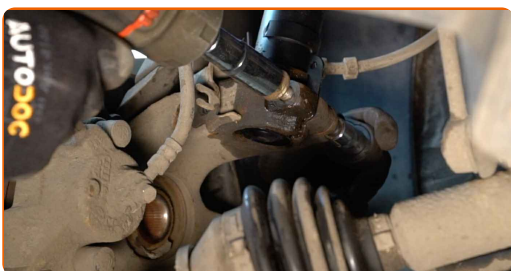
45

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



46

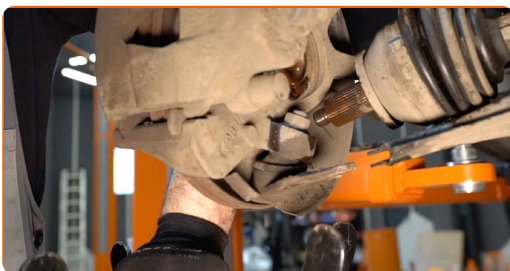
Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel.



- 47 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



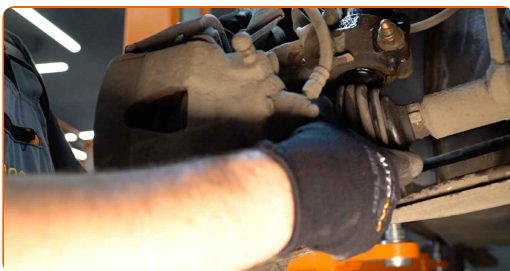
- 48 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – SKODA Fabia II Combi (545). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 49 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



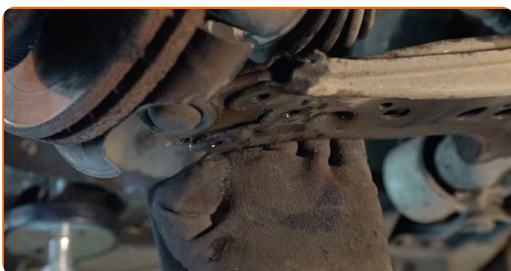
50

Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



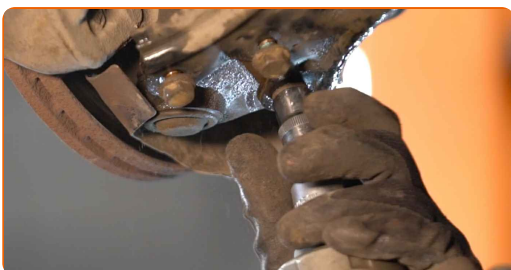
51

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



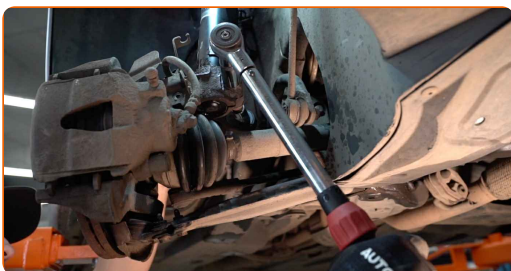
52

Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



53

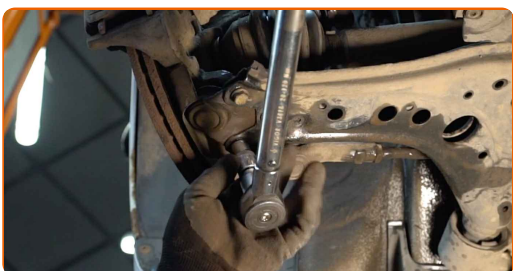
Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

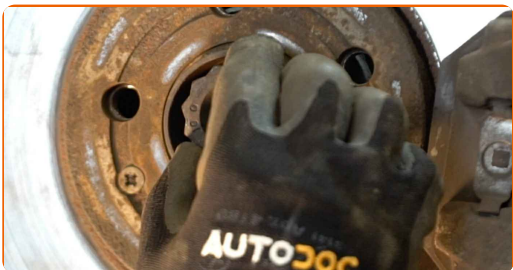
54 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



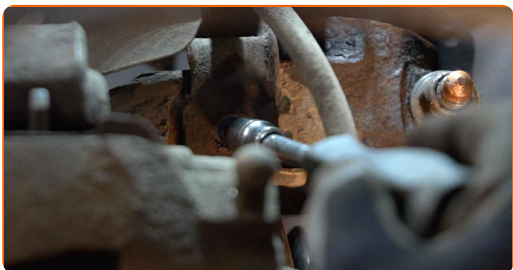
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

55 Schroef de moer van de aandrijffas. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30.



56 Maak de remslang vast aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



57

Installeer de dwarse koppelstang.



58

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



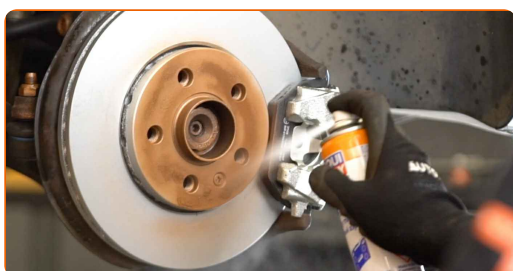
59

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



60

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



61

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

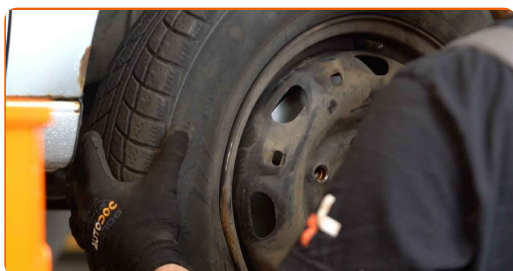


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – SKODA Fabia II Combi (545). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

62

Installeer het wiel.

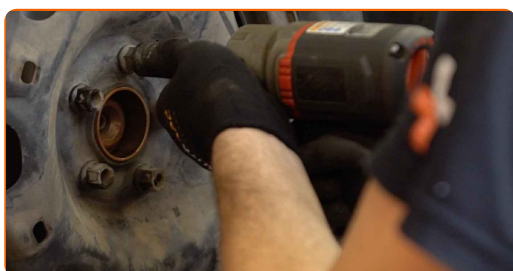


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SKODA Fabia II Combi (545)

63

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



64 Laat de wagen zaken.

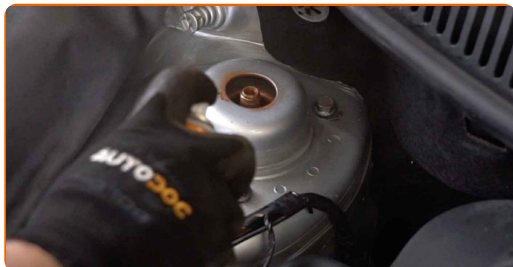
65 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



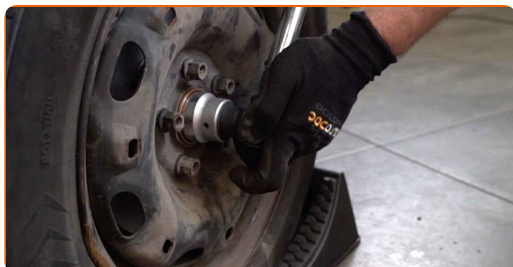
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

66 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



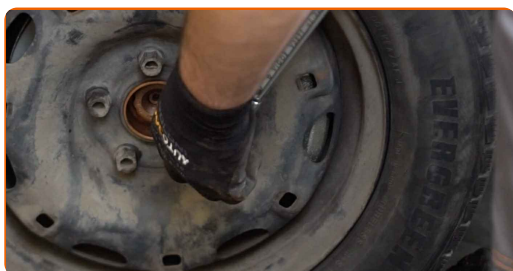
67 Schroef de borgmoer van de naaf vast. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 68** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 69** Verwijder de krik en de wielblokken.

- 70** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 71** Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.