



Hoe veerpootlager  
achteraan vervangen bij  
een **SKODA Fabia II  
Combi (545)** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – SKODA FABIA II COMBI (545). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.16
- Torx bit T25
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Engelse sleutel
- Bankschroef
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpootlager – SKODA Fabia II Combi (545). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De bevestigingsstukken van de rechter en linker schokdempers van de achterwielophanging kunnen op dezelfde manier vervangen worden.
- Beide achterste veerpootlagers dienen gelijktijdig te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VEERPOOTLAGER – SKODA FABIA II COMBI (545). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SKODA Fabia II Combi (545)

**5** Neem het wiel eraf.



**6** Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik Torx T25.



**7** Verwijder de wielkastafdekking.



**8** Maak het achterste aslichaam vast. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



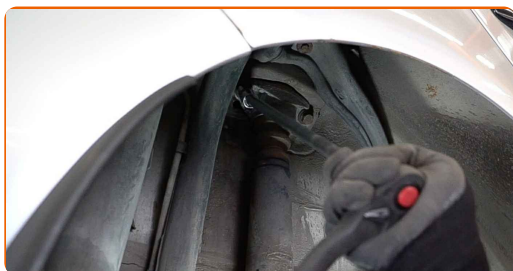
**9** Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**10** Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



**11** Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



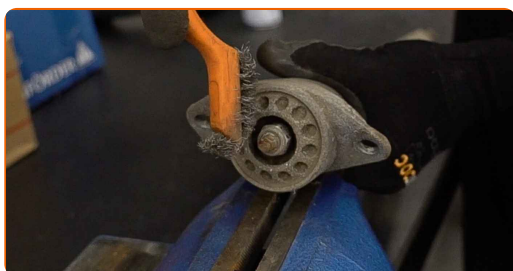
**AUTODOC raadt aan:**

- SKODA Fabia II Combi (545) – Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**12** Verwijder de schokdemper.



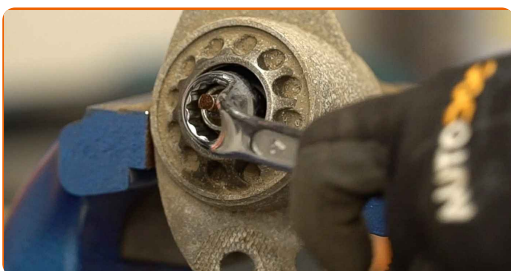
**13** Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



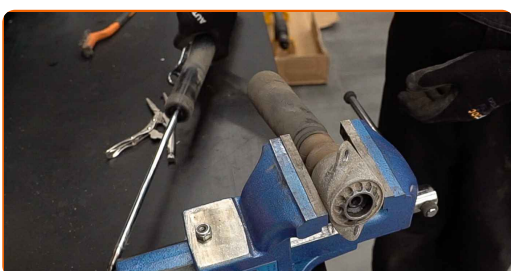
**14** Klem de schokdemper in een bankschroef vast.



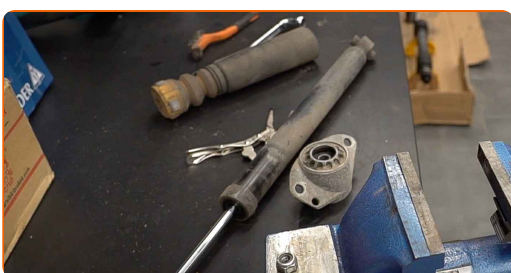
- 15** Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een verstelbare sleutel.



- 16** Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.



- 17** Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



Vervanging: veerpootlager – SKODA Fabia II Combi (545). Tips van de experts van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

- 18** Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.





**19** Klem de schokdemper in een bankschroef vast.



**20** Schroef de bovenste bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een verstelbare sleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



**21** Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.

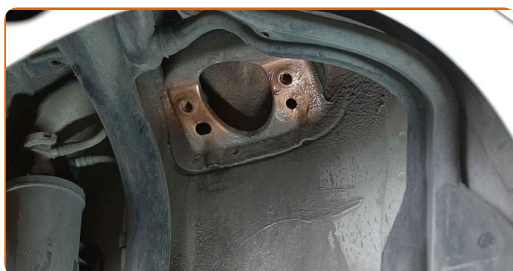


**22** Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



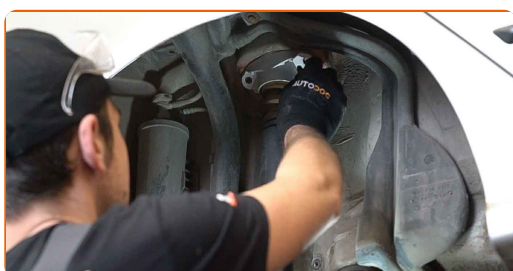
23

Behandel de montageplaatsen van de schokdempers met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



24

Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.

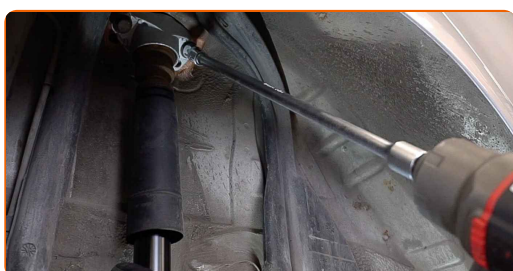


### AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. SKODA Fabia II Combi (545)

25

Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+90°



### AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

26

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



27

Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik de WD-40 spray.

28

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



### AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

29

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – SKODA Fabia II Combi (545). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**30**

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



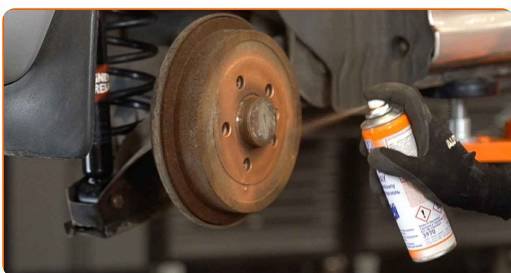
**31**

Plaats de bevestigingsstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik Torx T25.



**32**

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



33

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – SKODA Fabia II Combi (545). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

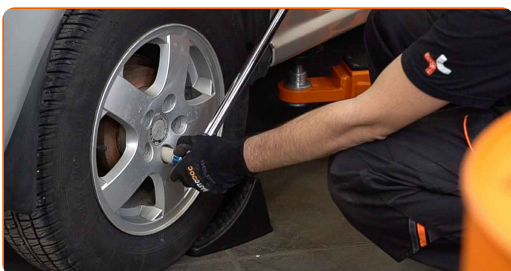
34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



36

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.