



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **SKODA Fabia II
Combi (545)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – SKODA FABIA II COMBI (545). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- 12-punts stekker nr. 36
- inbus bit nr. H5
- inbus bit nr. H7
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Schokdempersleutel
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Doorslag
- Hammer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

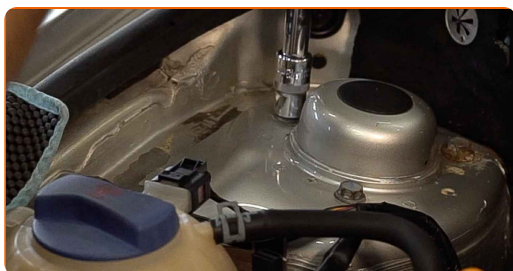
Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – SKODA Fabia II Combi (545). Tip van AUTODOC:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – SKODA Fabia II Combi (545).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



4 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



5 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



6 Verwijder de stofkap van de naaflager.



Let op!

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

7 Schroef de borgmoer van de naaf los. Gebruik een 12-punt dopsleutel #36.



8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

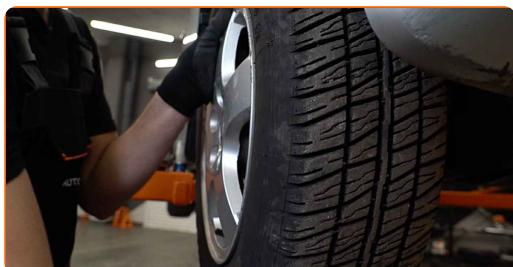
9 Draai de wielbouten los.



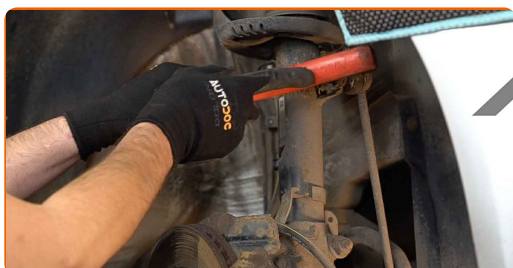
Vervanging: veerpootlager – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

10 Neem het wiel eraf.



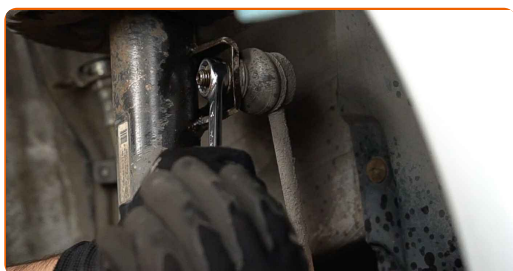
11.1 Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken.



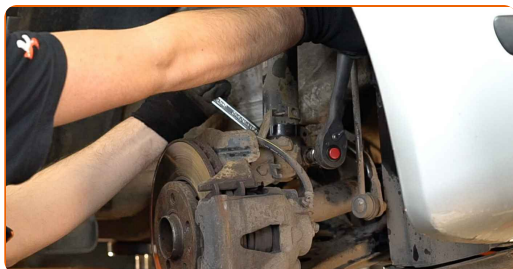
11.2 Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12 Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



13 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



14 Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



15 Verwijder de bevestigingsbout.



16 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



17 Reinig de montageplaats van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

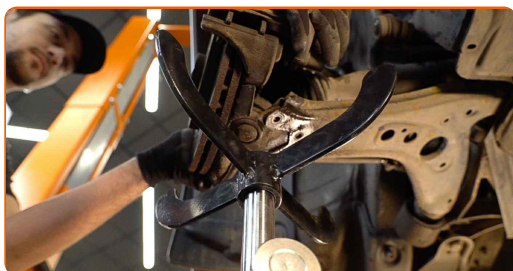


18 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



19

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



20

Koppel het kogelslijpstuk los van de arm. Gebruik een koevoet.



21

Schroef de bevestiging los die de aandrijffas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een 12-punt dopsleutel #36.



22

Behandel de plek waar de aandrijffas met de fusee verbonden is met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.



23

Trek de aandrijfvas uit de fusee en hef deze op terwijl de as aan de carrosserie bindt. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

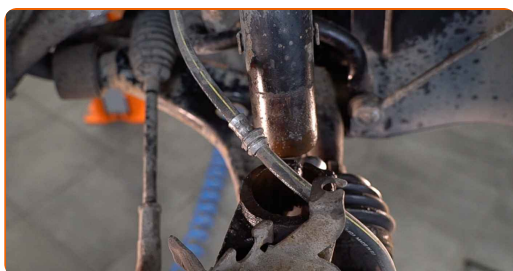


Vervanging: veerpootlager – SKODA Fabia II Combi (545). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

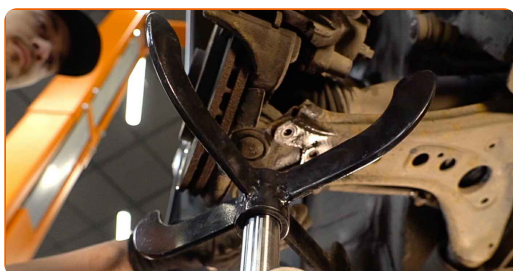
24

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



25

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – SKODA Fabia II Combi (545). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.
- Zorg ervoor dat de fusee niet loskomt van de belasting.

26

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

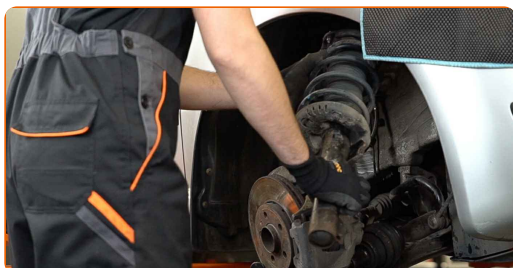


Vervanging: veerpootlager – SKODA Fabia II Combi (545). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

27

Verwijder de veerpoot.



28

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – SKODA Fabia II Combi (545). Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

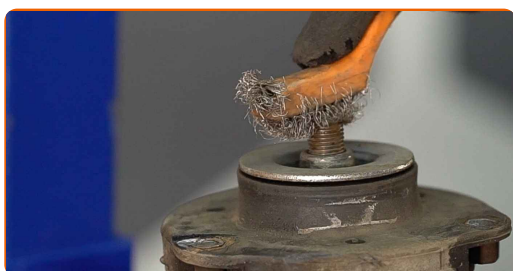
29

Duw de veer samen.



30

Reinig de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



31

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



32

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.

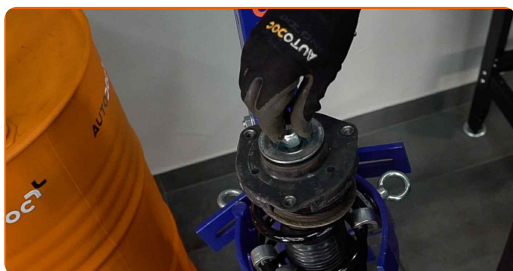


Vervanging: veerpootlager – SKODA Fabia II Combi (545). Tip:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

33

Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.



34

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpootlager – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

35

Ontspan de veer.



36

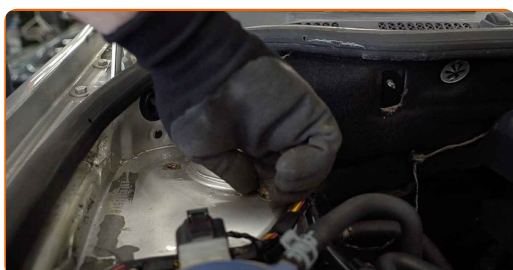
Verwijder de gemonteerde veerpoot.



37 Installeer de veerpoot in de wielkast.



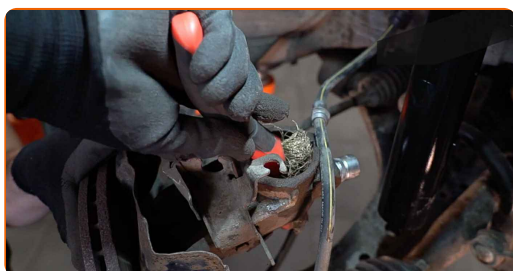
38 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



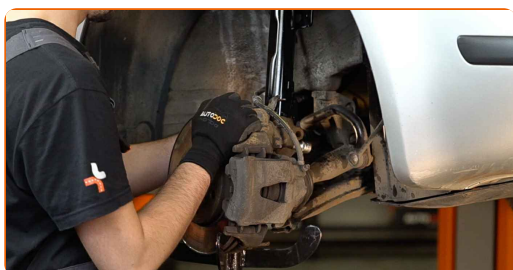
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. SKODA Fabia II Combi (545)

39 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



40 Zet de veerpoot vast op de fusee.



41

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



42

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik de WD-40 spray.



43

Installeer de aandrijfvas.



44

Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 45** Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 46** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 47** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



- 48** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



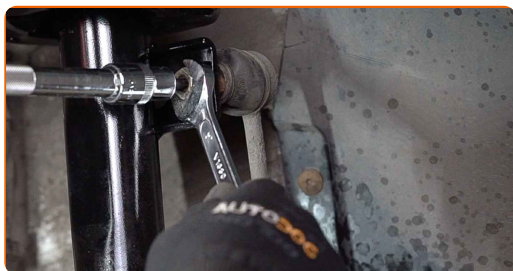
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 49** Schroef de moer van de aandrijfvas. Gebruik een 12-punt dopsleutel #36.



- 50** Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik HEX #H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



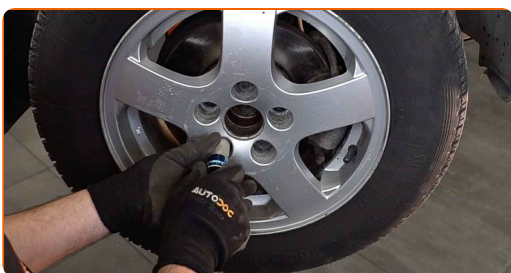
51 Maak de remslang vast aan de veerpoot.



52 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



53 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



Vervanging: veerpootlager – SKODA Fabia II Combi (545). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

54 Laat de wagen zaken.

- 55** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 56** Schroef de borgmoer van de naaf vast. Gebruik een 12-punt dopsleutel #36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

57

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



GOED GEDAAN! 

[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.