



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
**SKODA Fabia II Combi
(545)** – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

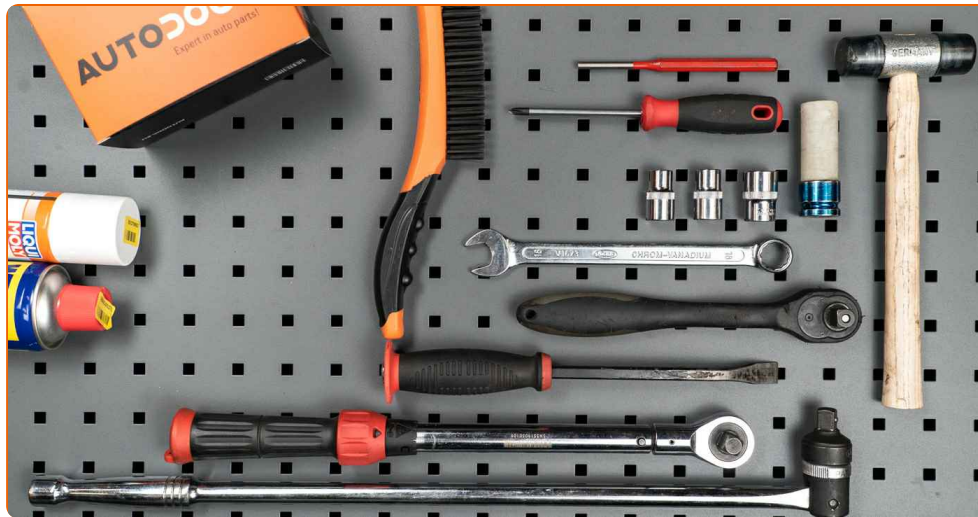
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – SKODA FABIA II COMBI (545). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Wringijzer
- Doorslag
- Rubberhamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – SKODA Fabia II Combi (545). De experts van AUTODOC bevelen aan:

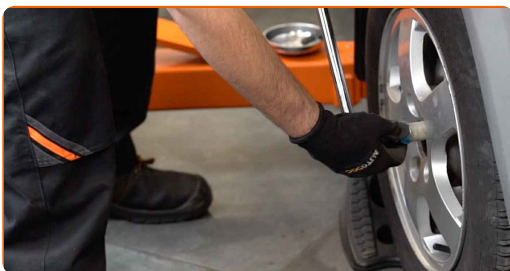
- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – SKODA FABIA II COMBI (545). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SKODA Fabia II Combi (545)

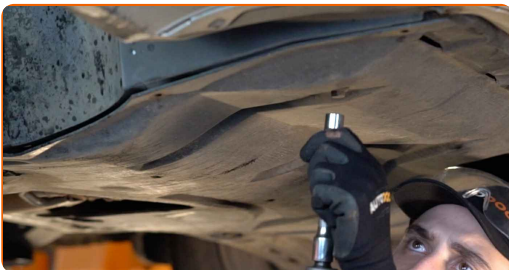
5

Neem het wiel eraf.



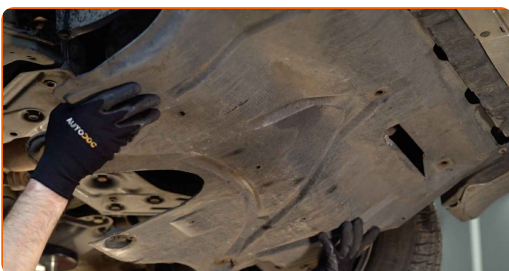
6

Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een kruisschroevendraaier.



7

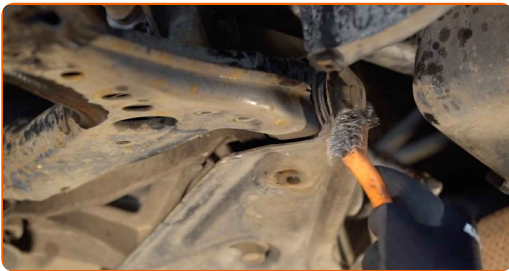
Verwijder de onderste geluidsisolatie.



8 Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een wringijzer.



9 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



Vervanging: voorste onderste arm – SKODA Fabia II Combi (545). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.
- Draag een ademhalingsmasker.

10 Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



11 Zorg ervoor dat de motor rondom de carter ondersteund wordt. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



12 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



13 Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – SKODA Fabia II Combi (545). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

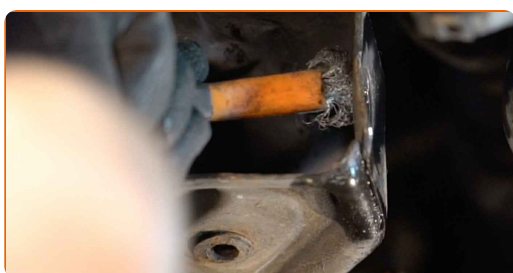
14 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm. Gebruik een koevoet.



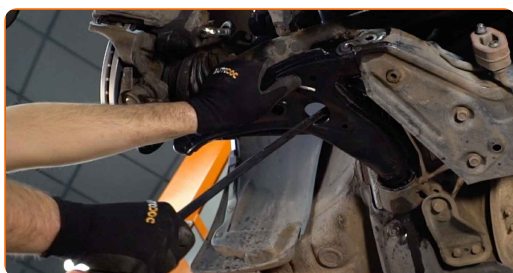
15 Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



16 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



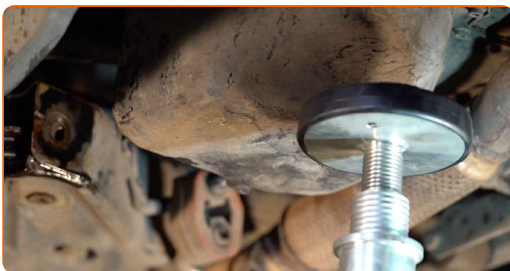
17 Installeer een nieuwe arm. Gebruik een koevoet.



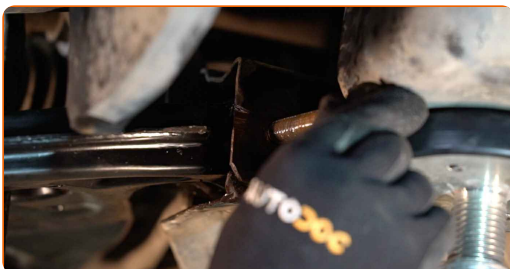
Vervanging: voorste onderste arm – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

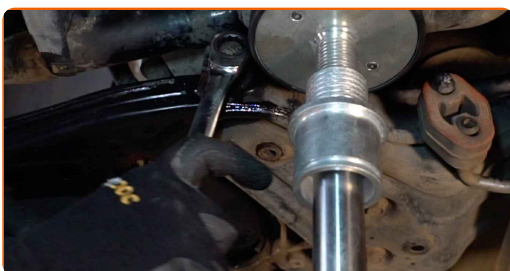
18 Zorg ervoor dat de motor rondom de carter ondersteund wordt. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



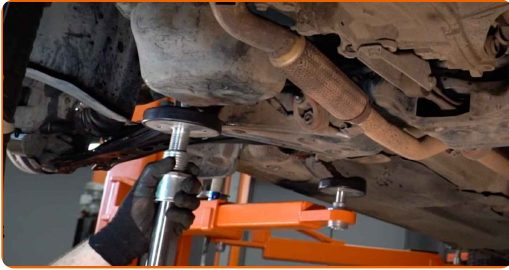
19 Monteer de voorste bevestiging van de draagarm.



20 Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



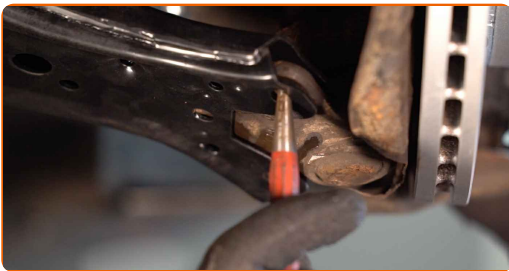
21 Verwijder de steun van onder de motor.



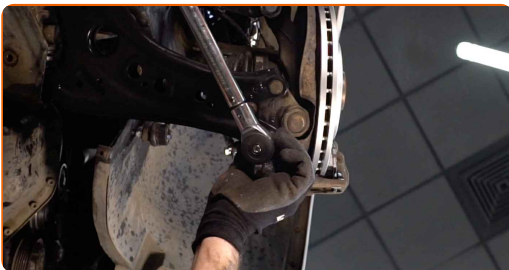
AUTODOC raadt aan:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

22 Installeer het kogelgewricht op de nieuwe arm. Gebruik een doorslag.



23 Span de bevestigingen van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

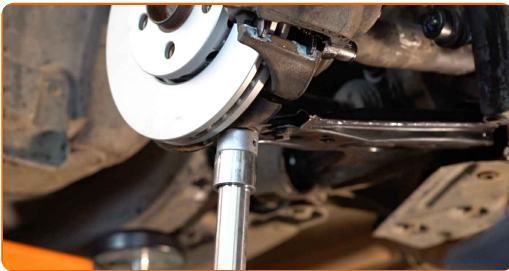
24

Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



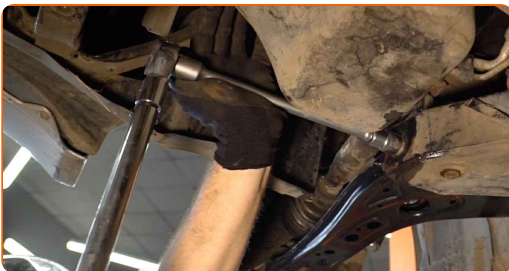
25

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



26

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°

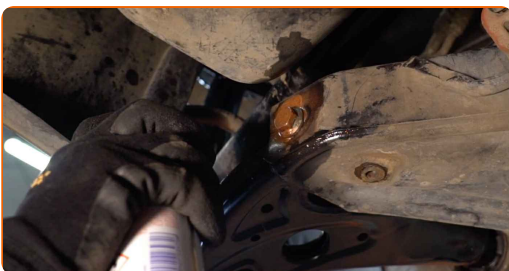


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

27

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



28 Verwijder de steun van onder de arm.



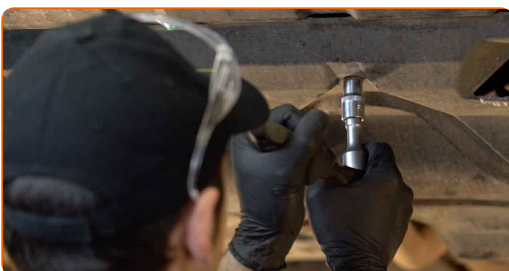
Vervanging: voorste onderste arm – SKODA Fabia II Combi (545). Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

29 Installeer de onderste geluidsisolatie.



30 Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een kruisschroevendraaier.



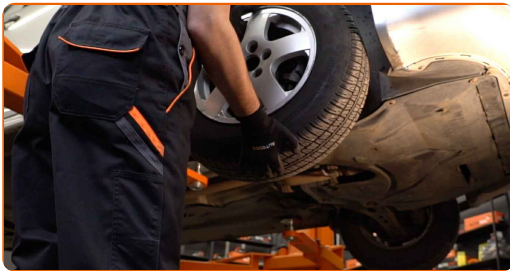
31

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



32

Installeer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC beveelt aan:

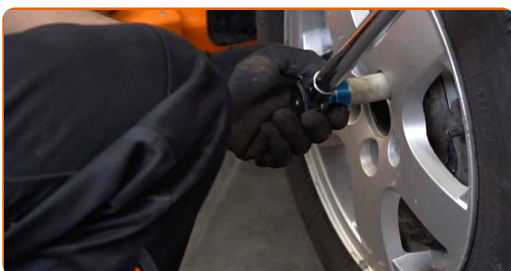
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

33

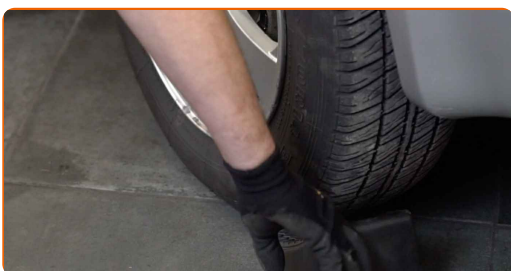
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 34** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 35** Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.