



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een  
**SKODA Fabia II Combi**  
**(545)** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

VERVANGING: WIELLAGER – SKODA FABIA II COMBI (545). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- 12-punts stekker Nr.30
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Hamer
- Wringijzer
- Koevoet
- Rubberhamer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – SKODA Fabia II Combi (545). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw SKODA Fabia II Combi (545) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: WIELLAGER – SKODA FABIA II COMBI (545). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

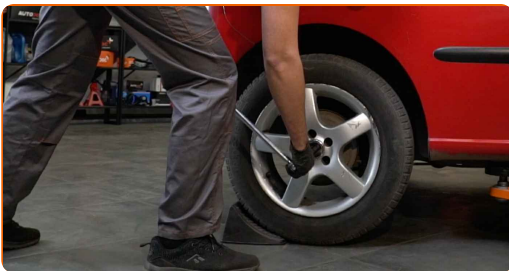
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SKODA Fabia II Combi (545)

5

Neem het wiel eraf.



6

Maak de bevestigingsmiddelen voor de remtrommel schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Schroef de bevestiging van de remtrommel los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



8 Zet het portier open.



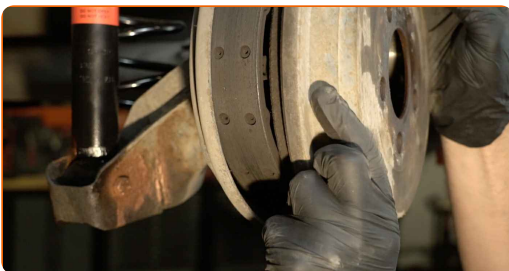
9 Verwijder de cover van de handremhendel.



10 Maak de handremkabel los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



11 Verwijder de remtrommel.



Vervanging: wiellager – SKODA Fabia II Combi (545). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

12

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



**AUTODOC raadt aan:**

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

13

Schroef de naafmoer los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een wringijzer.



14

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



15

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik allesreiniger.





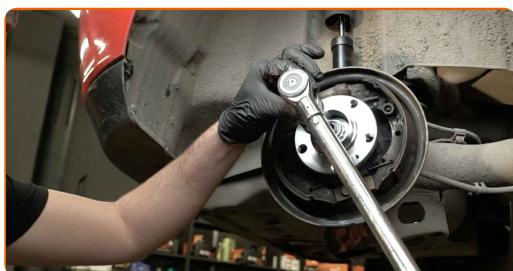
16

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



17

Span de naaf aan. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



Vervanging: wiellager – SKODA Fabia II Combi (545). Deskundigen bevelen aan:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

18

Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.





19

Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



20

Installeer een remtrommel.



21

Draai de bevestigingsmiddelen van de remtrommel aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



22

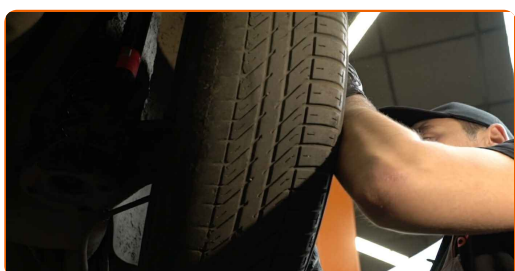
Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 23** Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 24** Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
SKODA Fabia II Combi (545)

- 25** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 26** Laat de wagen zaken.

27 Verwijder de krik en de wielblokken.



28 Stel de spanning van de handremkabel af. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



29 Installeer de cover van de handremhendel.



30 Doe het portier weer dicht.



31

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**GOED GEDAAN!** 

[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.