



Hoe bobine vervangen bij  
een **SKODA Octavia I  
Combi (1U5)** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

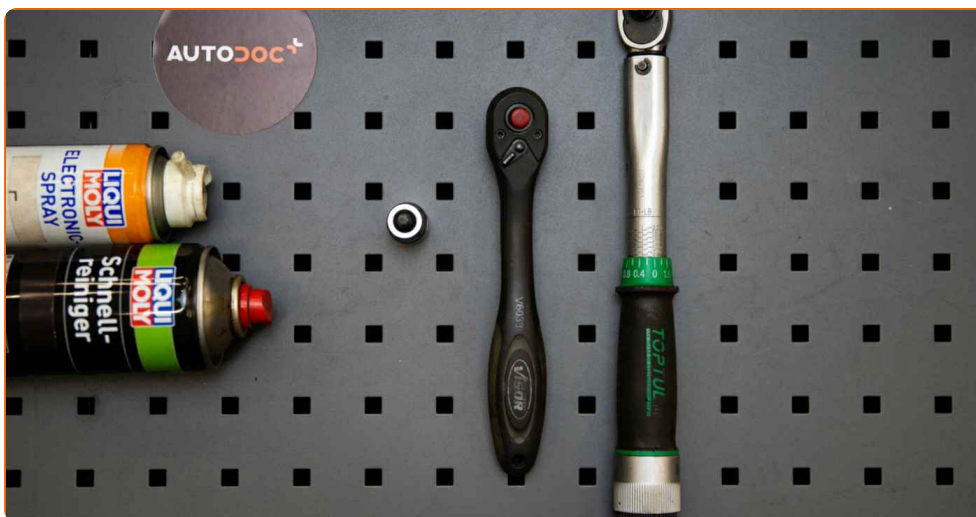
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VERVANGING: BOBINE – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Contactspray
- Universele reinigingsspray
- Momentsleutel
- Inbus bit nr. H5
- Ratelsleutel
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: bobine – SKODA Octavia I Combi (1U5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De afzonderlijke ontstekingsspoelen van de cilinders verschillen niet van elkaar.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto SKODA Octavia I Combi (1U5) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Verwijder het motordeksel.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: bobine – SKODA Octavia I Combi (1U5). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

4

Reinig de bobinebouten. Gebruik allesreiniger.



5

Koppel de bougiekabels los van de ontstekingsspoel.



Vervanging: bobine – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC beveelt aan:

- Wees voorzichtig zodat u de bougiekabels niet beschadigt.
- Onthoud de positie van de bougiekabels.

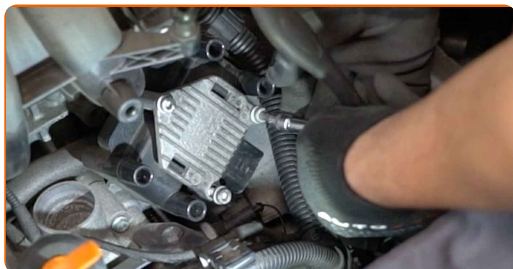
6

Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.



7

Schroef de bobinebouten los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de bobine uit de uitsparing van de bougie.



9

Plaats de nieuwe ontstekingsspoel in de uitsparing van de bougie.



10

Draai de bobinebouten vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



- 11** Behandel het verbindingstuk van de ontstekingsspoel met contactspray. De spray zorgt voor bescherming tegen corrosie en oxidatie en vermindert tevens de contactweerstand.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: bobine – SKODA Octavia I Combi (1U5). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 12** Sluit de stekker van de ontstekingsspoel aan.



- 13** Verbind de bougiekabels met de ontstekingsspoel.

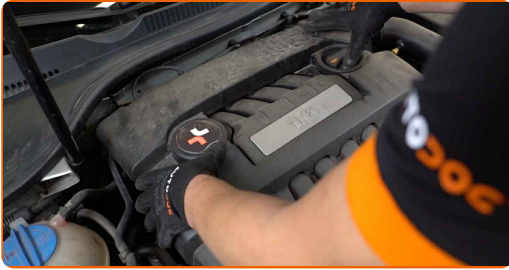


**Vervanging: bobine – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC beveelt aan:**

- Neem de installatievolgorde in acht.

14

Installeer het motordeksel en maak het vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- Let erop dat de motorafdekking goed op zijn plaats zit. Deze mag niet worden verschoven ten opzichte van de geleidingsbevestigingen.
- Vervanging: bobine – SKODA Octavia I Combi (1U5). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

15

Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

16

Den Motor abstellen.

17

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

18

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**BOBINE: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **i DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.