



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een **KIA**  
**Sorento JC** – Leidraad  
voor bij het vervangen

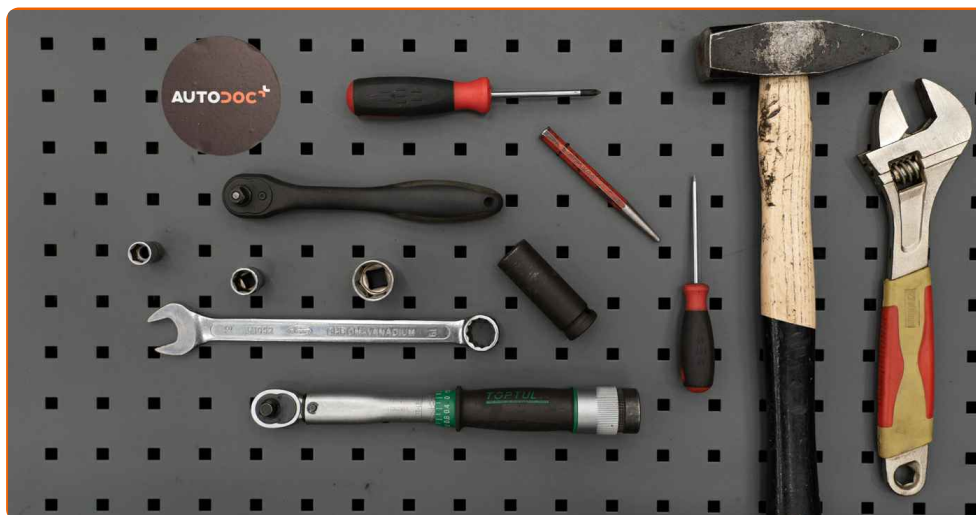
## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
KIA SORENTO I (JC) 2.4, KIA SORENTO I (JC) 3.5 V6, KIA SORENTO I (JC) 2.5 CRDi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – KIA SORENTO JC.  
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.14
- Dopsleutel Nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Kruisschroevendraaier
- Doorslag
- Hammer
- Engelse sleutel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: spiraalveer – KIA Sorento JC. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto KIA Sorento JC dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. KIA Sorento JC

5

Neem het wiel eraf.



6

Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



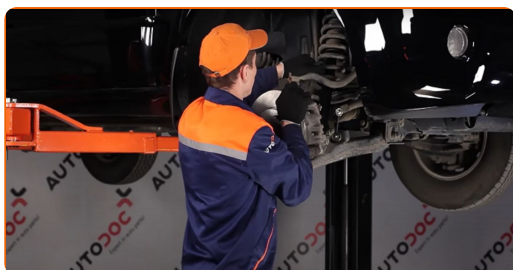
**7** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



**8** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

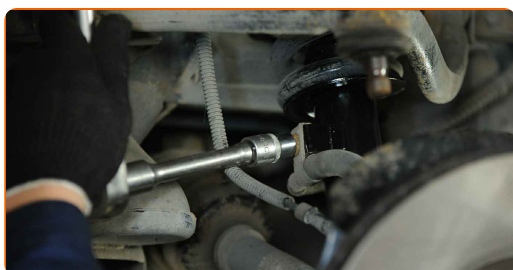


**9** Koppel de bovenste draagarm los van de fusee.



**10** Maak het bevestigingsstuk van de beugel die de remslang met de veerpoot verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**11** Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.

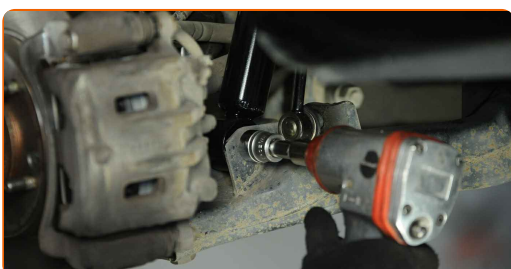


**12** Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang.



**13** Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**14** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



**15** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



**16** Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af.

**17** Laat de wagen zaken.





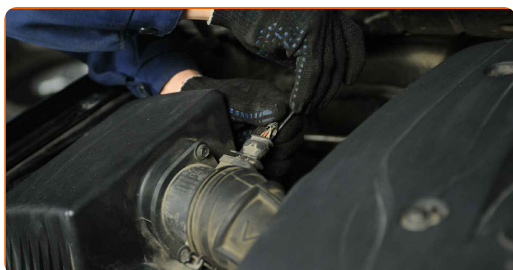
**18** Open de motorkap.



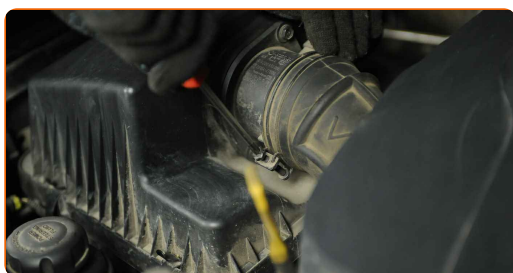
**19** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



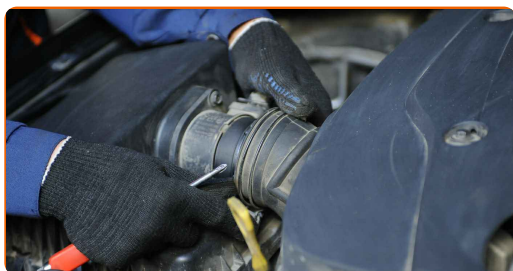
**20** Koppel de stekker van de luchtmassasensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.



**21** Maak de bevestigingsklem los die het luchtkanaal aan de luchtfilterbehuizing verbindt. Gebruik een kruisschroevendraaier.



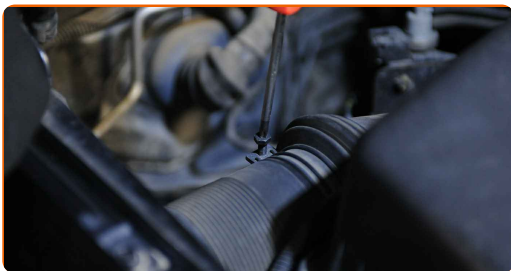
**22** Maak de inlaatslang van de compressor los van de luchtfilterbehuizing.





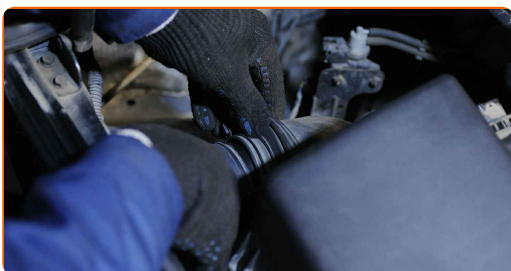
23

Maak de klem van de luchtinlaatslang los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



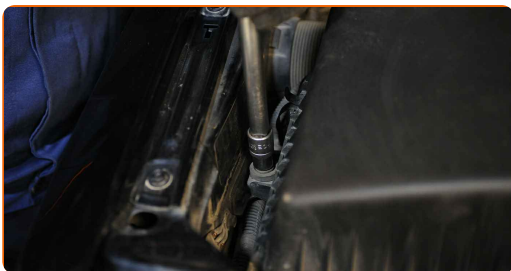
24

Maak de luchtinlaatbuis van het luchtfilterhuis los.



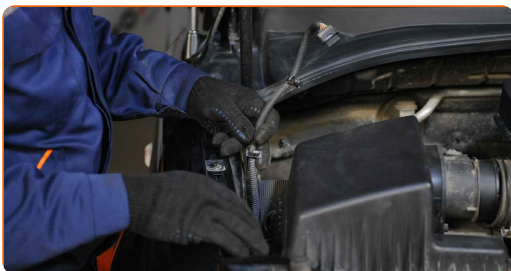
25

Schroef de bevestiging van de luchtfilterbehuizing los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



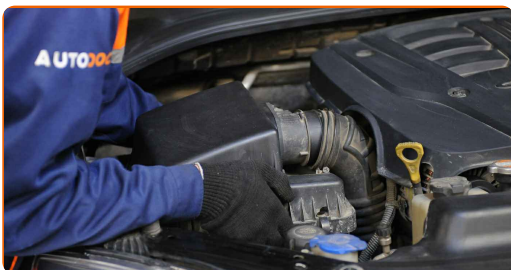
26

Klik de klemmen van de bougiekabels los. Gebruik een platte schroevendraaier.



27

Verwijder de luchtfilterbehuizing.



- 28** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



**AUTODOC raadt aan:**

- KIA Sorento JC – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

- 29** Verwijder de veerpoot.



- 30** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

**Vervanging: spiraalveer – KIA Sorento JC. Tip van AUTODOC:**

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

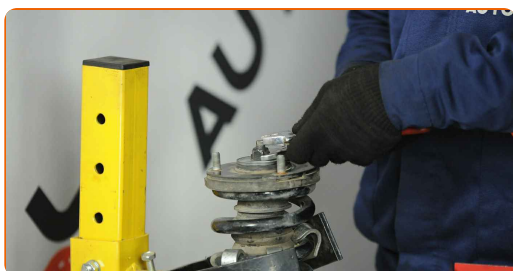
**31** Duw de veer samen.



**32** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**33** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een verstelbare sleutel.



**34** Maak de schroefveer los.

**35** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

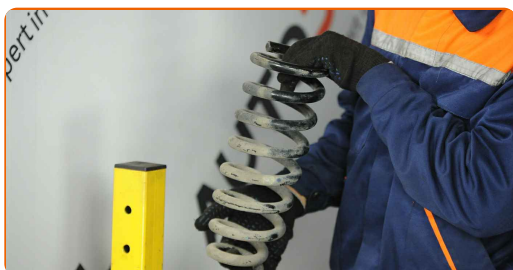


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – KIA Sorento JC. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

**36**

Verwijder de veer.

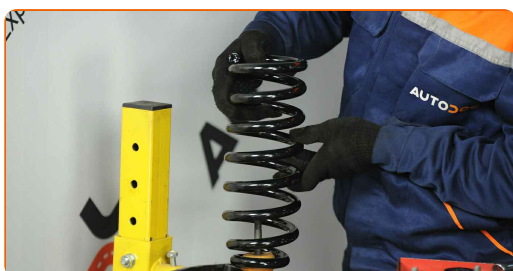


**37**

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

**38**

Installeer de veer op de schokdemper.



**39**

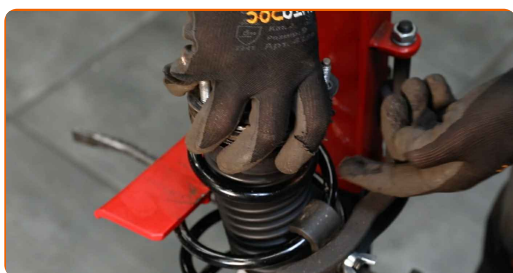
Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.

**40**

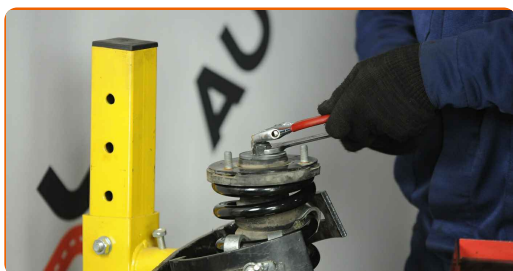
Duw de veer samen.

**41**

Installeer de bovenste veerpootbevestiging.



- 42** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een verstelbare sleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

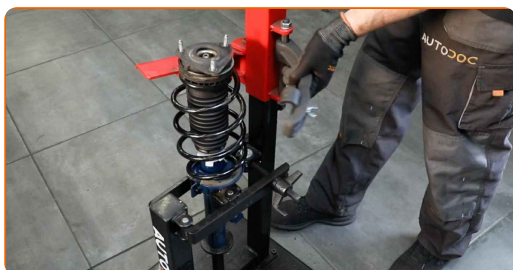


Vervanging: spiraalveer – KIA Sorento JC. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 43** Ontspan de veer.

- 44** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



- 45** Installeer de veerpoot in de wielkast.



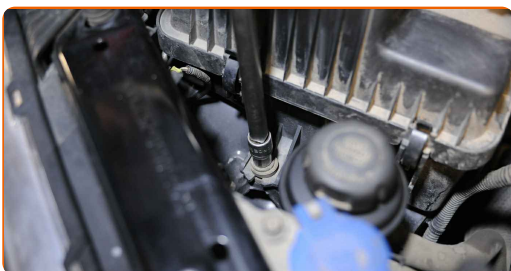
- 46** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.

**AUTODOC raadt aan:**

- KIA Sorento JC – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

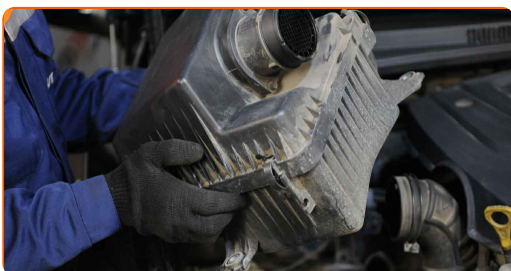
**47**

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



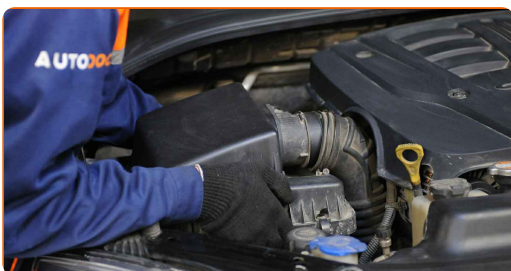
**48**

Installeer de luchtfilterbehuizing.



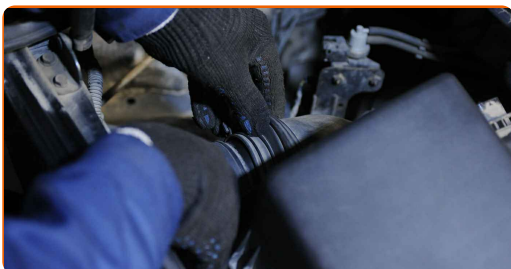
**49**

Sluit de inlaatslang van de compressor aan op het luchtfilterhuis.



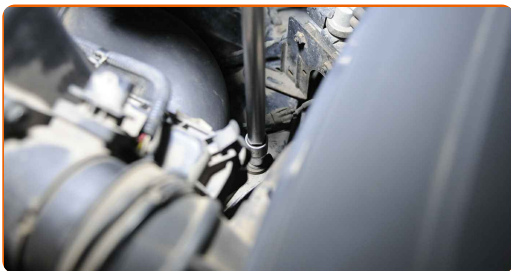
**50**

Sluit de luchtinlaatbuis aan op de luchtfilterbehuizing.

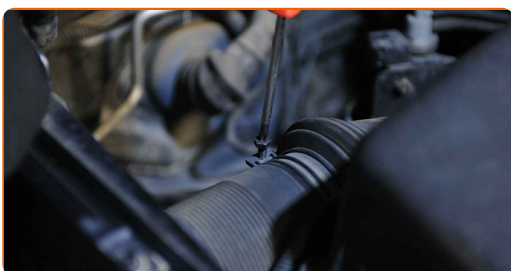




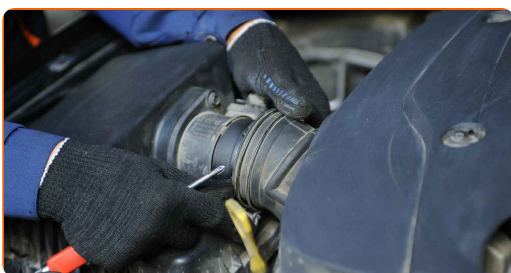
**51** Schroef de bevestigingsbouten van de filterbehuizing vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



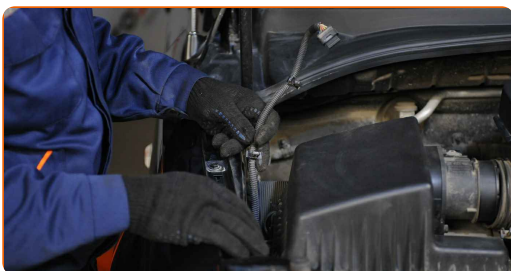
**52** Schroef de bevestigingsklem vast die het luchtkanaal aan de luchtfilterbehuizing verbindt. Gebruik een kruisschroevendraaier.



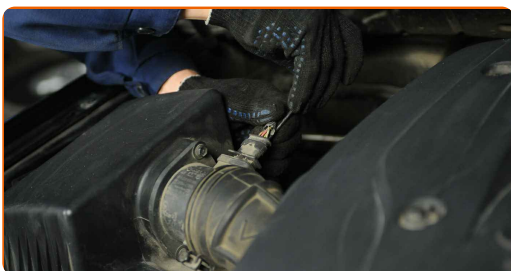
**53** Bevestig de klem op de luchtinlaatslang. Gebruik een kruisschroevendraaier.



**54** Klik de klemmen van de bougiekabels vast.



**55** Verbind de stekker van de luchtmassasensor.





**56** Verwijder de beschermhoes van het spatbord. Sluit de motorkap.



**57** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



**58** Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot vast. Gebruik een kruisschroevendraaier.



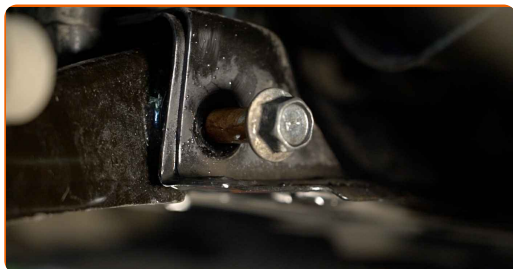
**59** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

**60** Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



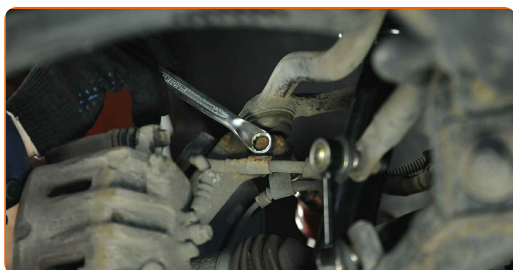
**61** Koppel de bovenste draagarm vast aan de fusee. Gebruik een koevoet.

**62** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.

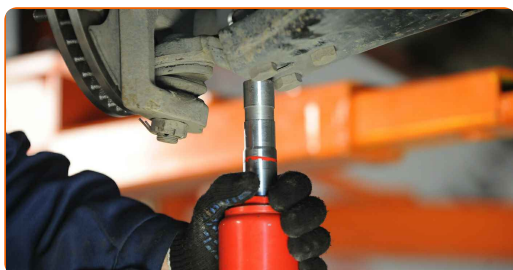


**63** Verbind de kabels van de ABS-sensor.

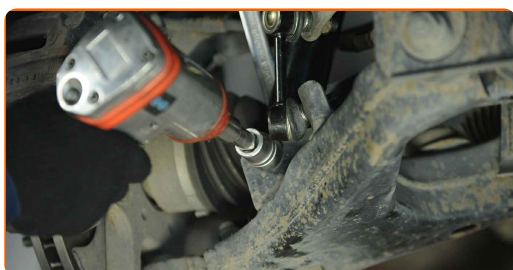
**64** Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



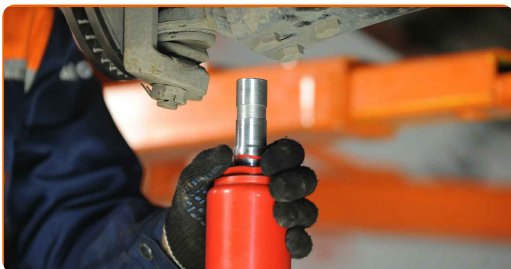
**65** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**66** Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 125 Nm.



67 Verwijder de steun van onder de arm.

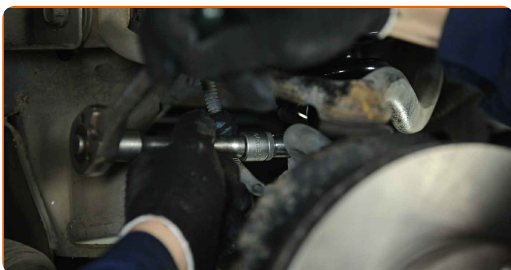


**AUTODOC raadt aan:**

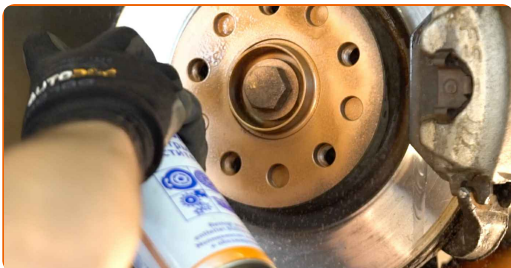
- KIA Sorento JC – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

68 Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast.

69 Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



70 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



71

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – KIA Sorento JC. Wacht een paar minuten af na het aanbrenge van de spray.

72

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

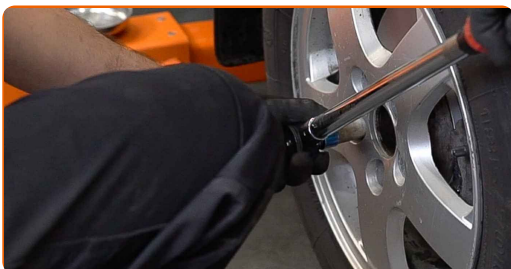
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. KIA Sorento JC

73

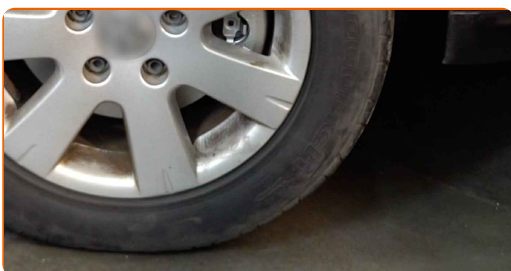
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



- 74 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 75 Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR KIA**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR KIA SORENTO JC**

**SPIRAALVEER VOOR KIA: NU KOPEN**

**SPIRAALVEER VOOR KIA SORENTO JC: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.