



Hoe voorste bovenste
arm vervangen bij een
VW Transporter T4 –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 1.9 TD, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.4 D, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.0, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.0, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 TD, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 TD, (+ 12)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VOORSTE BOVENSTE ARM – VW
TRANSPORTER T4. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP
DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Combinatiesleutel Nr.24
- Combinatiesleutel Nr.27
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Hammer
- Koevoet
- Wielblok

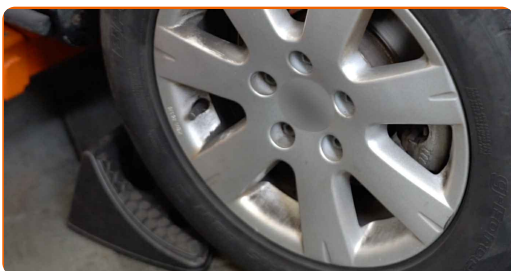
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: voorste bovenste arm – VW Transporter T4. AUTODOC beveelt aan:

- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker bovenste draagarm.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE BOVENSTE ARM – VW TRANSPORTER T4. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

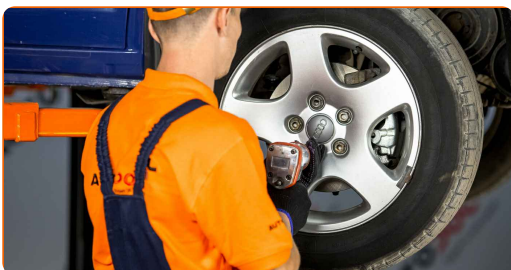
1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.

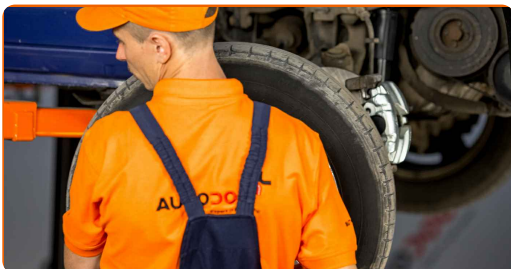


Vervanging: voorste bovenste arm – VW Transporter T4. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

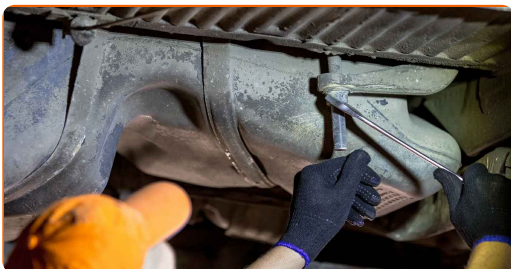
5

Neem het wiel eraf.



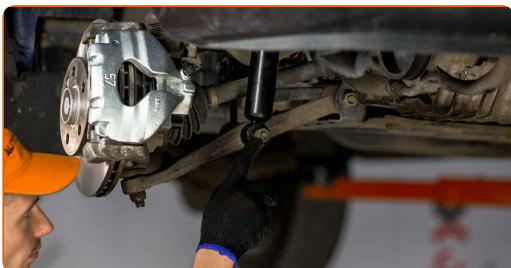
6

Los de spanning van de torsiestaven. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.27



7

Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



8

Schroef de bevestiging los die de veerpoot aan de draagarm vastmaakt.



8.2

Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



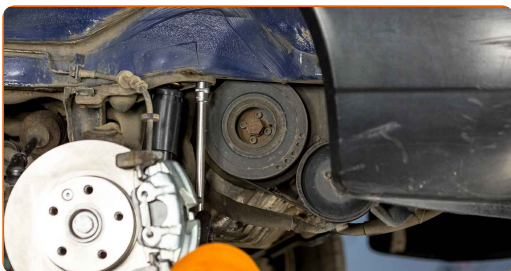
9

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



10

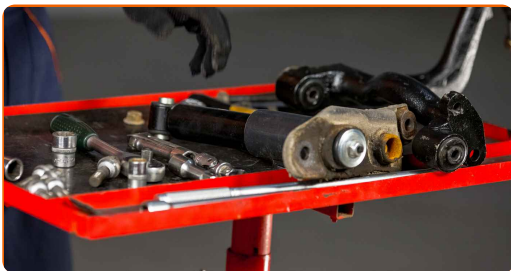
Schroef de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Transporter T4

11 Verwijder de veerpoot.



12 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

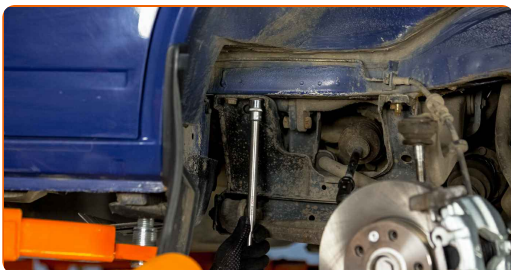
13 Schroef de bovenste bevestiging van het kogelgewricht los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24



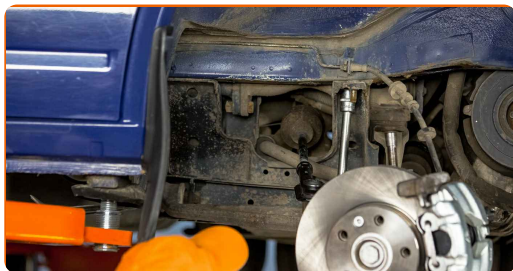
14 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



15 Schroef de bevestiging van het hulframe los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



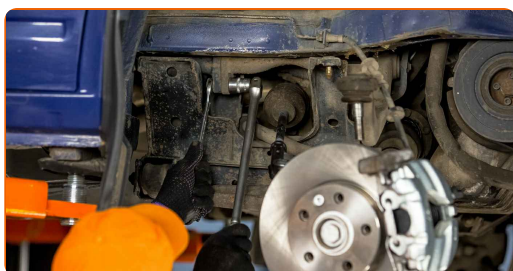
16 Schroef de bevestiging van het hulframe los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



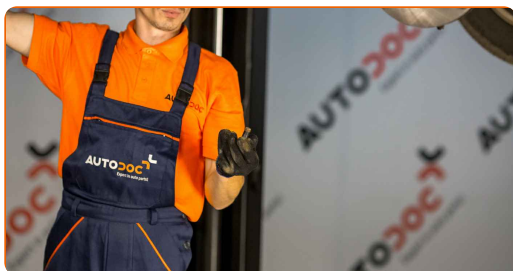
17 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



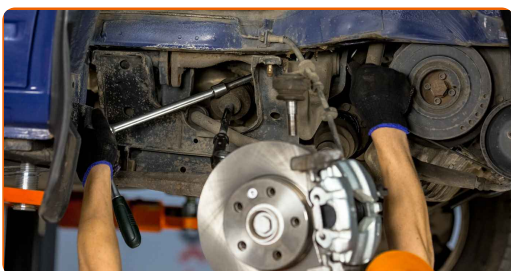
18 Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm los (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



19 Verwijder de bevestigingsbouten.



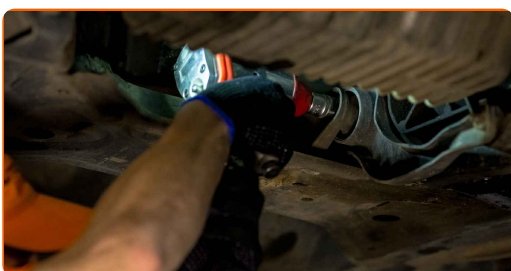
- 20** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 21** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

- 22** Verwijder de bevestigingsbouten.

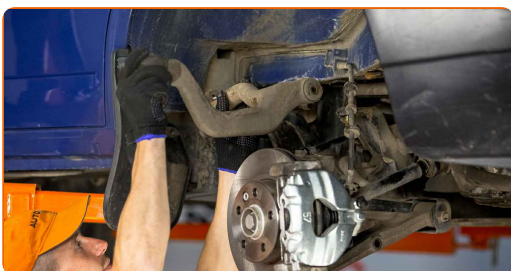
- 23** Schroef het bevestigingsstuk van de motorsteun dat deze met het subframe verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



- 24** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

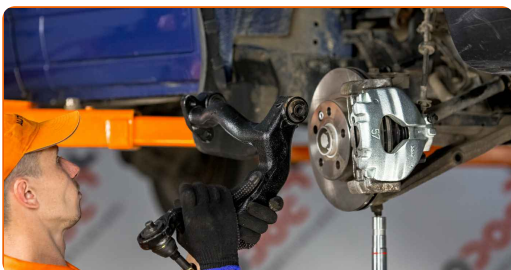


- 25** Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



26 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

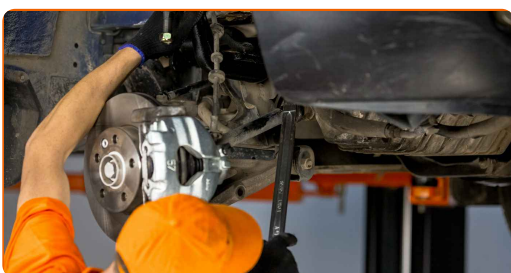
27 Installeer een nieuwe arm.



Vervanging: voorste bovenste arm – VW Transporter T4. Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.
- Plaats de draagarm volgens de montagegaten.

28 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



29 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.

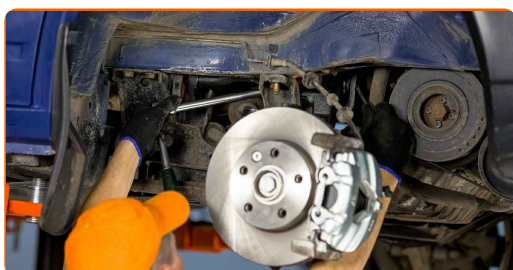


30 Span de bevestiging van het hulpframe aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

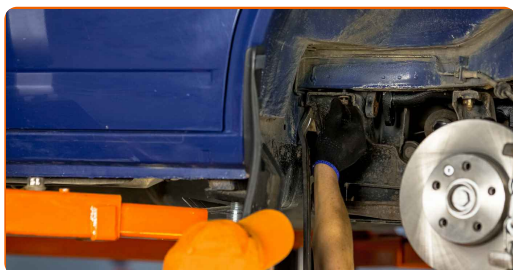
31 Span de bevestiging van het hulpframe aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

32 Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.

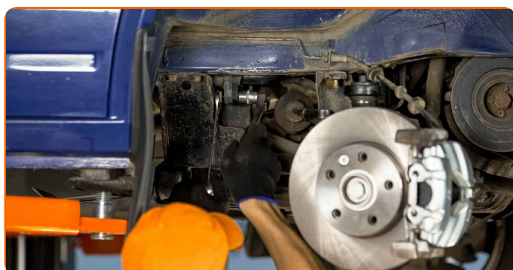
33 Span de achterste bevestiging aan die de draagarm aan het hulpframe verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



34 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.

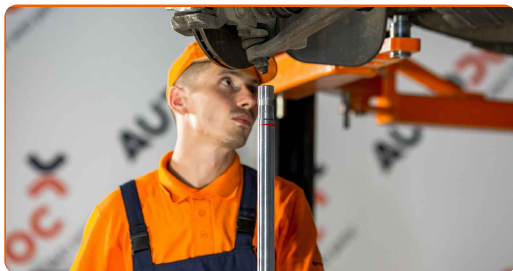


35 Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm vast (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 160 Nm.



36

Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste bovenste arm – VW Transporter T4. Laat de versnellingsbak krik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

37

Verbind het kogelgewricht met de fusee.



38

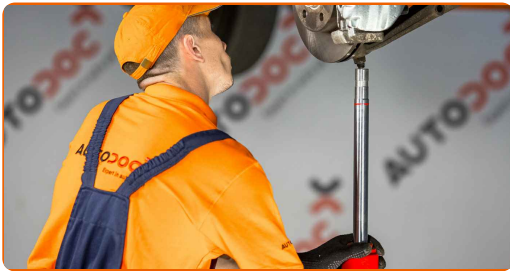
Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

39

Span de bovenste bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



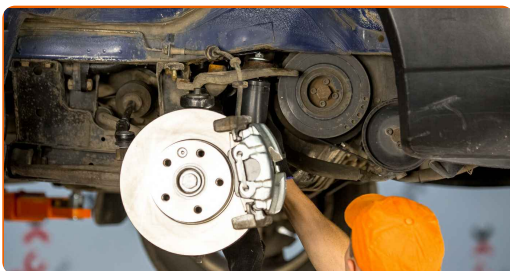
40 Verwijder de steun van onder de arm.



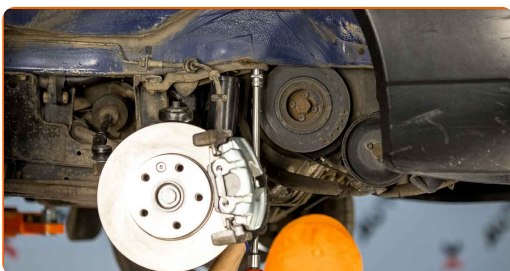
AUTODOC raadt aan:

- VW Transporter T4 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

41 Installeer de veerpoot in de wielkast.



42 Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.

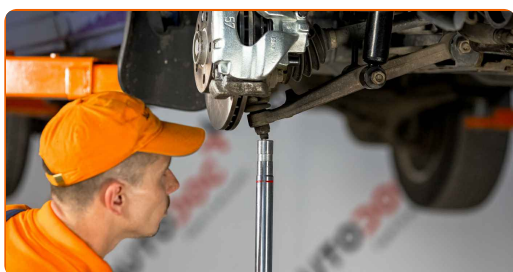


- 43** Schroef het bevestigingsmiddel dat de veerpoot van de ophanging met de draagarm verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



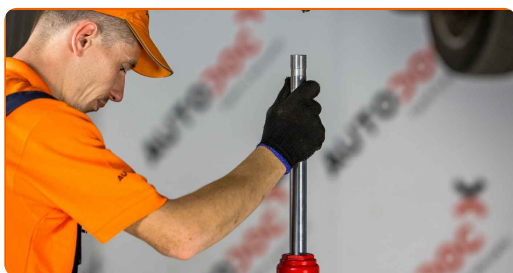
- 44** Breng de bevestigingsbouten aan.

- 45** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 46** Span de bevestiging aan die de veerpoot aan de draagarm verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 160 Nm.

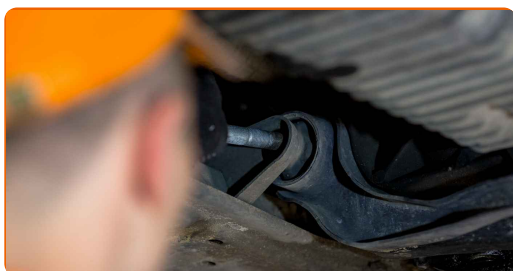
- 47** Verwijder de steun van onder de arm.



Vervanging: voorste bovenste arm – VW Transporter T4. Tip van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

- 48** Pievelciet stiprinājuma skrūvi, kas savieno dzinēja balstus pie apakšrāmja. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 160 Nm.

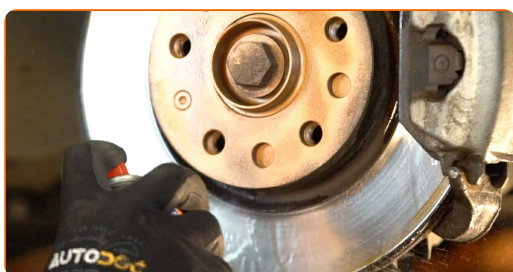


- 49** Draai de spanning van de torsiestaven aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24



- 50** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 51** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste bovenste arm – VW Transporter T4. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

52

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

53

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



54

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 160 Nm.



55

Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW TRANSPORTER
T4**

DRAAGARM VOOR VW: NU KOPEN

**DRAAGARM VOOR VW TRANSPORTER T4: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.