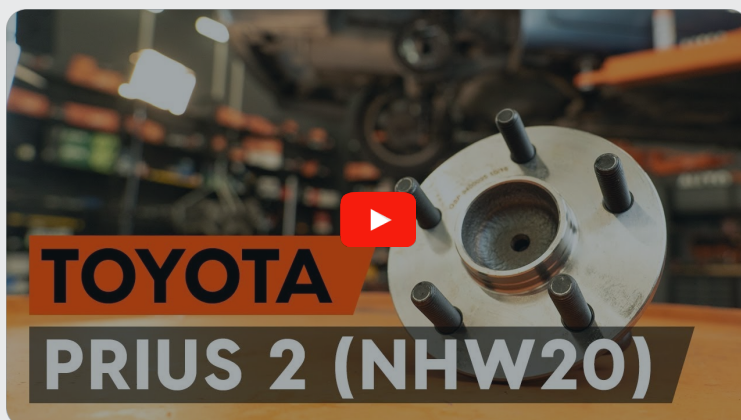




Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een
TOYOTA Celica VII
Coupe (T230) – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

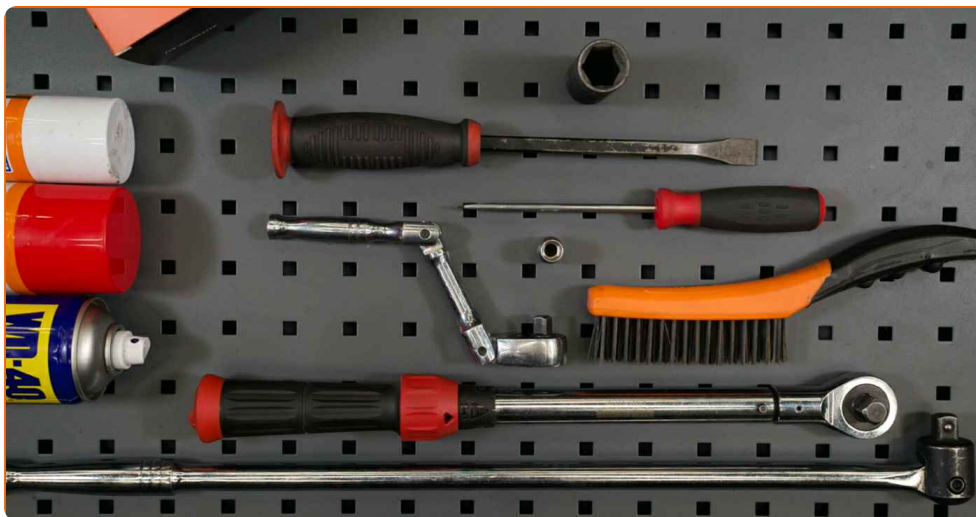
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V TS

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2_)

VERVANGING: WIELLAGER – TOYOTA CELICA VII
COUPE (T230). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG
HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.10
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Platte Schroevendraaier
- Wielblok

Koop gereedschap

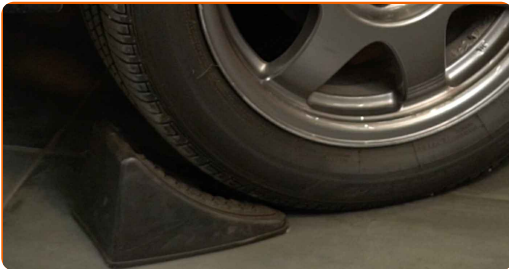
Vervanging: wiellager – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw TOYOTA Celica VII Coupe (T230) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

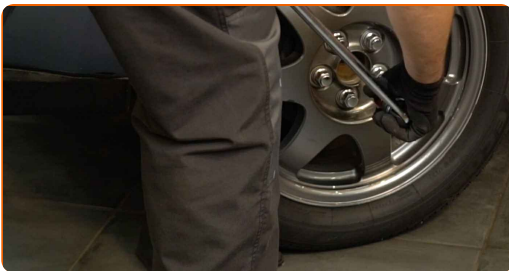
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. TOYOTA Celica VII Coupe (T230)

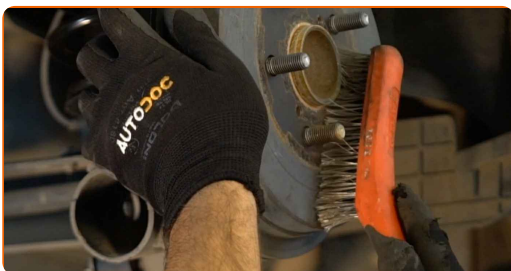
5

Neem het wiel eraf.



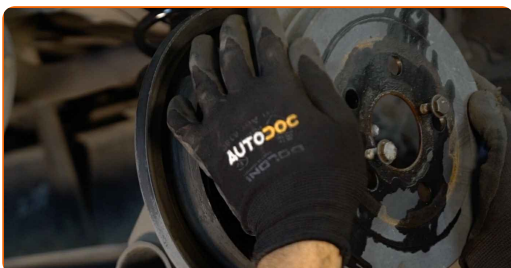
6

Reinig de remtrommel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Verwijder de remtrommel.

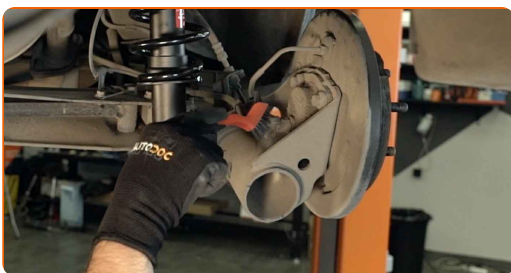


Vervanging: wiellager – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

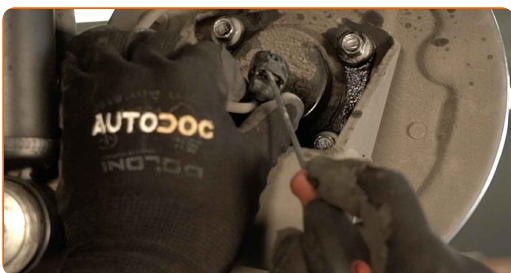
8

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



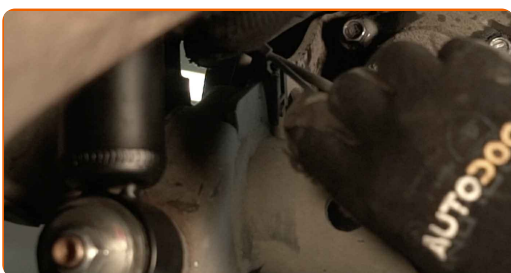
9

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.



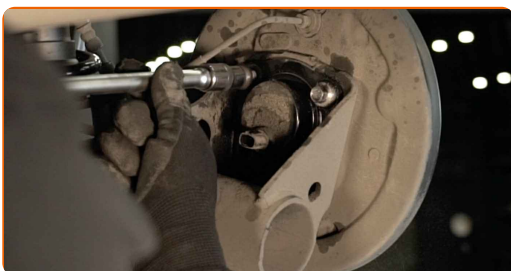
10

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



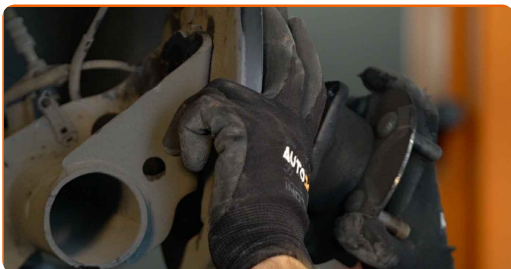
11

Schroef de bevestiging van de naaflager los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



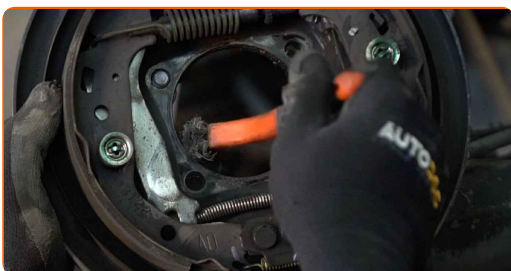
12

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



13

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel.



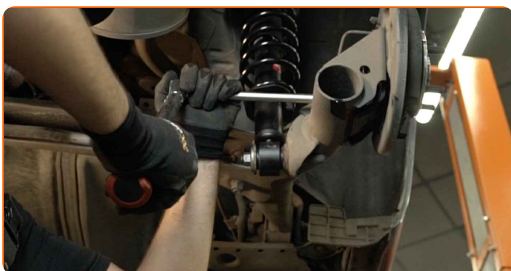
14

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



15

Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 61 Nm.



Vervanging: wiellager – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Deskundigen bevelen aan:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

16

Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Gebruik een kopersmeermiddel.



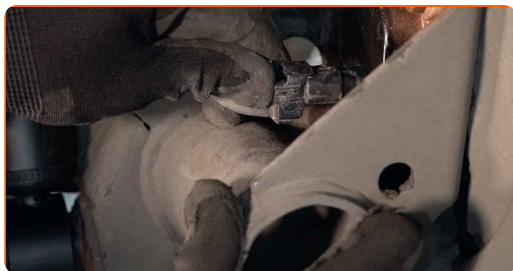
17

Verbind de kabels van de ABS-sensor.



18

Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



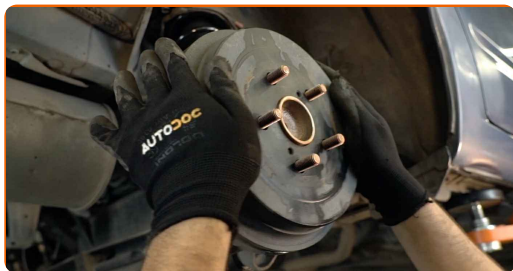
19

Behandel de wielnaaf waar deze de remtrommel aanraakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

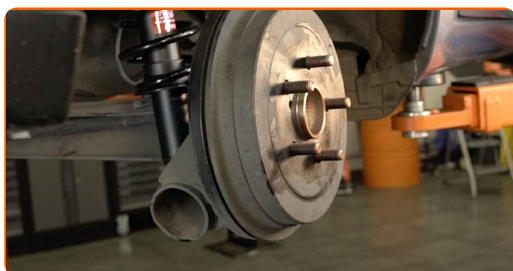


20

Installeer de remtrommel en draai deze vast.



- 21** Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



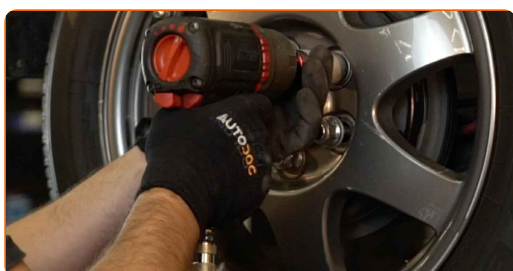
- 22** Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

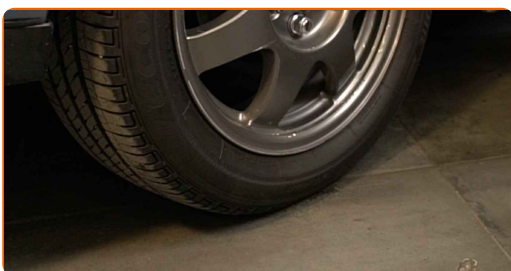
- 23** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



- 24 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



- 25 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.