



Hoe onderste  
langsdraagarm van de  
achterophanging  
vervangen bij een  
**TOYOTA FJ Cruiser**  
**(GSJ1\_)** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_) 4.0 4WD (GSJ15\_), TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_) 4.0 (GSJ10\_)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

**VERVANGING: ONDERSTE LANGSDRAAGARM VAN DE  
 ACHTEROPHANGING – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1\_).  
 BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: onderste langsdraagarm van de achterophanging – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: ONDERSTE LANGSDRAAGARM VAN DE ACHTEROPHANGING – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1\_). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.

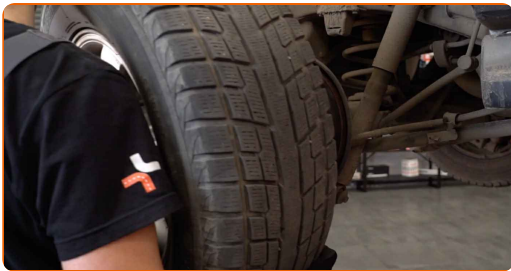


Vervanging: onderste langsdraagarm van de achterophanging – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



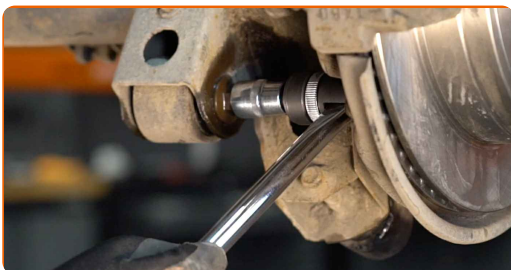
6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

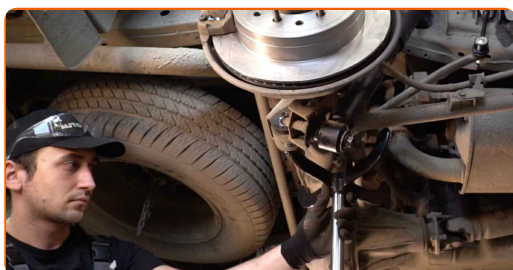
Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



- 8** Schroef het bevestigingsstuk dat de langsdraagarm en de carrosserie met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



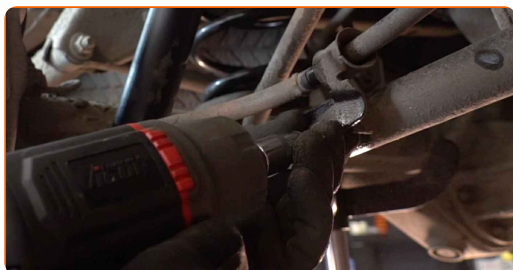
- 9** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 10** Maak de beugel voor de handremkabel schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



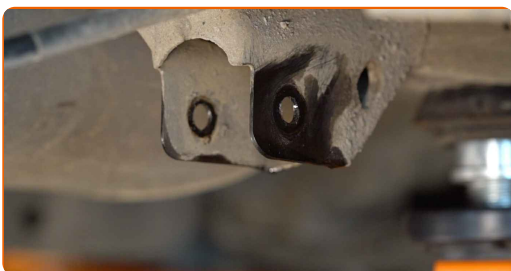
- 11** Schroef de bout los en verwijder de beugel van de handremkabel van de geleidearm. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



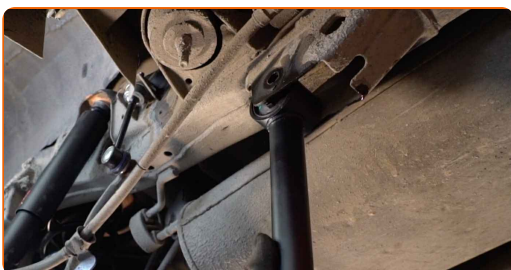
**12** Verwijder de bevestigingsbouten.



**13** Verwijder de arm.



**14** Installeer een nieuwe arm.



Vervanging: onderste langsdraagarm van de achterophanging – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.



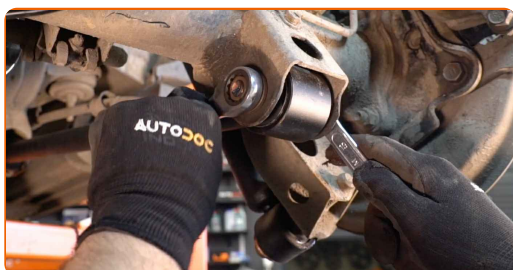
15

Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm. Gebruik een koevoet.



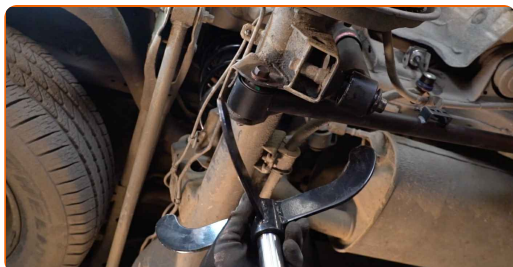
16

Draai het verbindingsstuk dat de langsdraagarm en de carrosserie met elkaar verbindt vast. Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



17

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



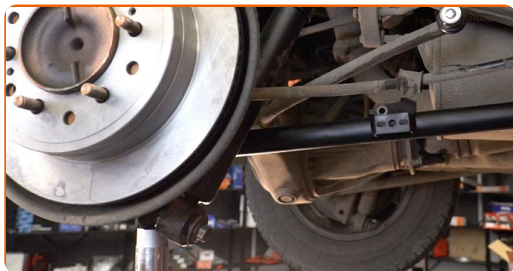
### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: onderste langsdraagarm van de achterophanging – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.



18

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



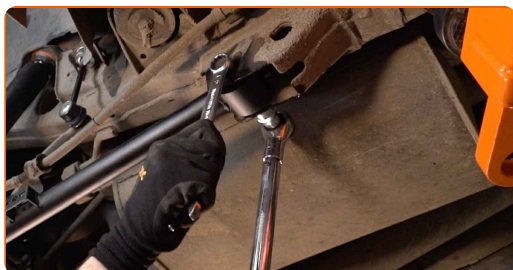
19

Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



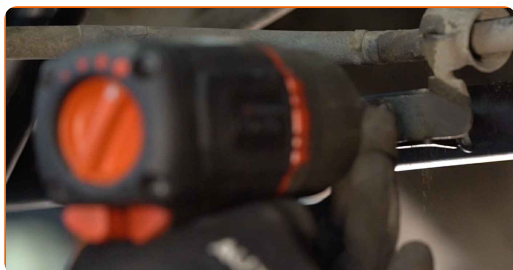
20

Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de carrosserie verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



21

Plaats de houder die de handremkabel en de langsdraagarm met elkaar verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



- 22** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel. Verwijder de steun van onder de arm.



**AUTODOC raadt aan:**

- TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 23** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 24** Installeer het wiel.

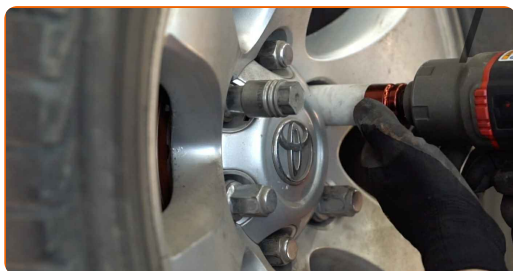


Vervanging: onderste langsdraagarm van de achterophanging – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

25

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



26

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 112 Nm.



27

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.