



Hoe multiriem vervangen
bij een **TOYOTA PREVIA**
III (ACR5_, GSR5_) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_) 2.4 (ACR50_)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

VERVANGING: MULTIRIEM – TOYOTA PREVIA III
(ACR5_, GSR5_). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG
HEBT:



- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: multiriem – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). Tip van AUTODOC:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MULTIRIEM – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Hef de auto op.

Vervanging: multiriem – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_)

5

Neem het wiel eraf.



6

Schroef de bevestigingen van de zijbeplating van de motor los.

7

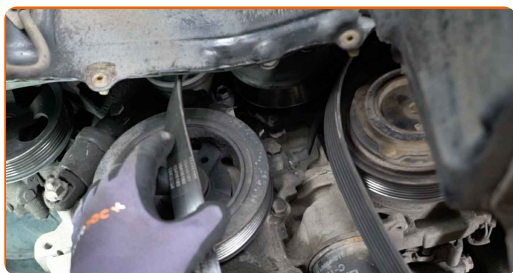
Verwijder de motorafdekplaat.

8

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een dopsleutel Nr.19.



9 Haal de multiriem weg.

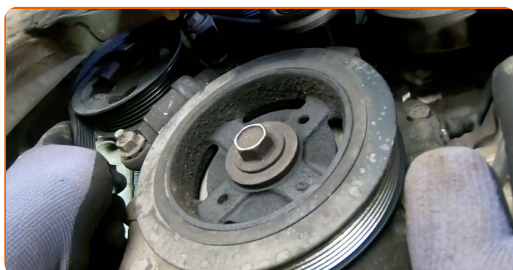


AUTODOC raadt aan:

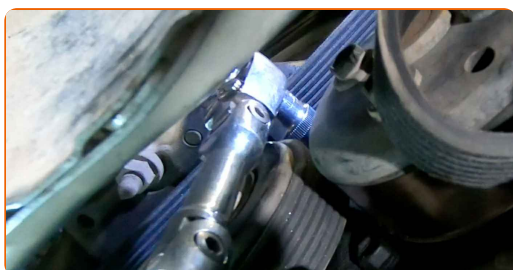
- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

10 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

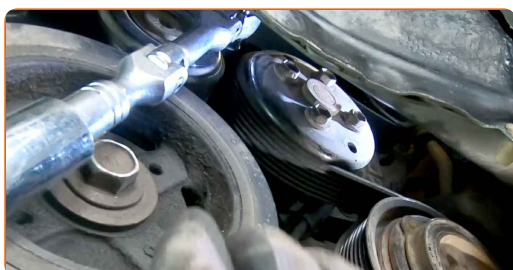
11 Plaats de multiriem.



12 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een dopsleutel Nr.19.



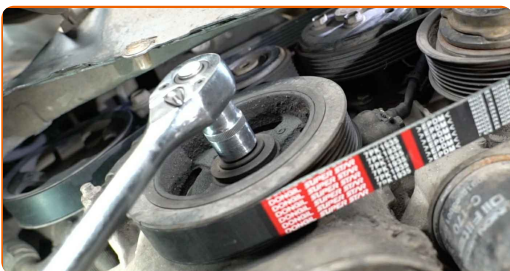
13 Breng de multiriem aan op de riemspanner.



14 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



15 Laat de krukas een aantal keren draaien om te checken of de nieuwe geribde V-riem goed werkt. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: multiriem – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

16 Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.



17 Den Motor abstellen.

18 Breng de motorafdekplaat aan.

19 Breng de bevestigingen van de zijbeplating van de motor aan en schroef ze vast.

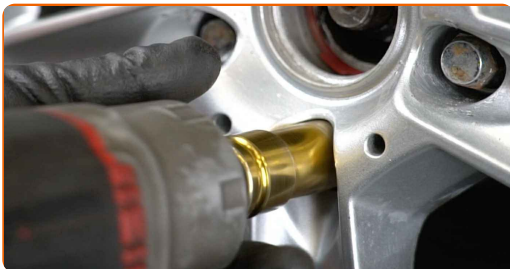
20 Installer het wiel.



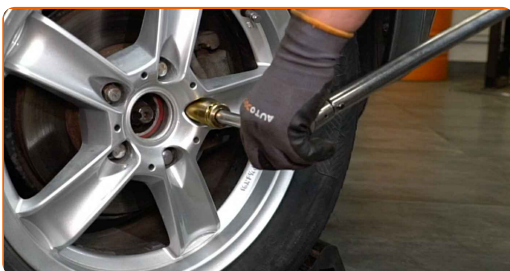
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_)

21 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



22 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



23

Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.