



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een  
**TOYOTA RAV 4 IV**  
**(ZSA4\_, ALA4\_) –**  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

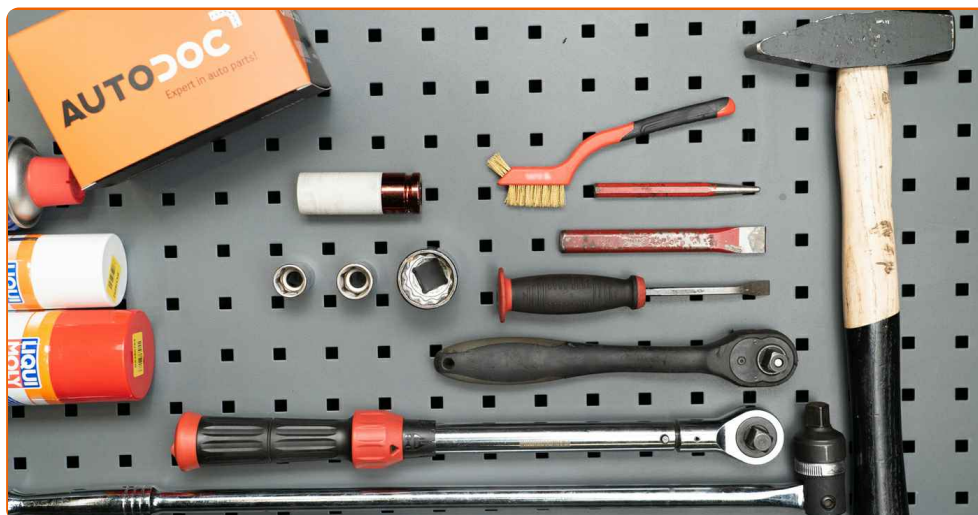
### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.0 D (ALA40\_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.0 (ZSA42), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.5, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.0 D-4D (WWA42\_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.5 (ASA42), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.5 Hybrid (AVA42\_)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: TOYOTA RAV 4 III (ACA3\_, ACE\_, ALA3\_, GSA3\_, ZSA3\_) 2.4 (ACA33)

**VERVANGING: WIELLAGER – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Wringijzer
- Hammer
- Doorslag
- Wielnaaf-slagtrekker
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

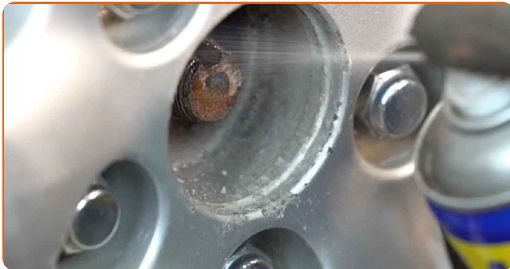
Vervanging: wiellager – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: WIELLAGER – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

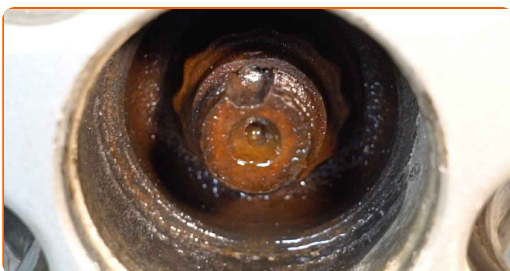
1

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik de WD-40 spray.



2

Wrik of klop het bevestigingsmiddel van de aandrijf-as met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer los. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



**3** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



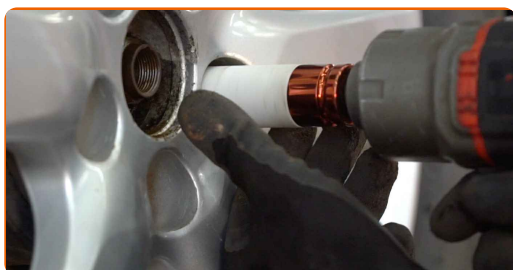
**4** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**5** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.

**6** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



**7** Draai de wielbouten los.



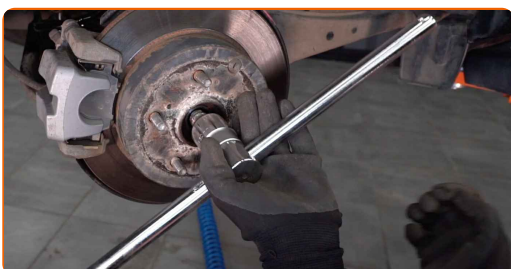
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_)

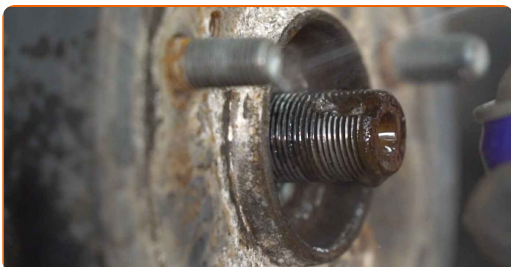
**8** Neem het wiel eraf.



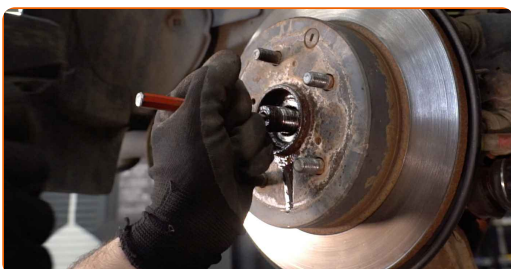
**9** Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



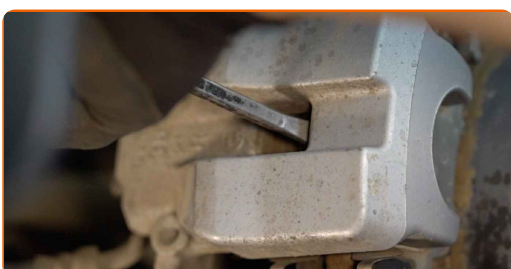
**10** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.



**11** Verwijder de aandrijfas. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

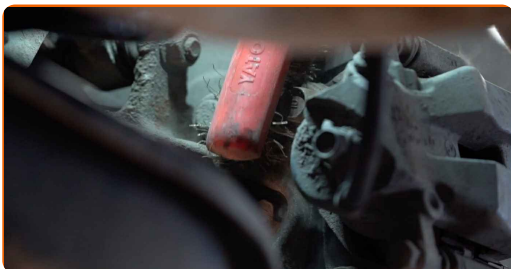


**12** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



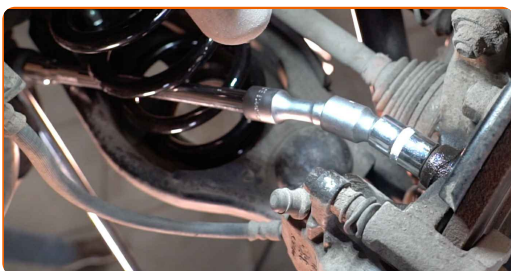
13

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



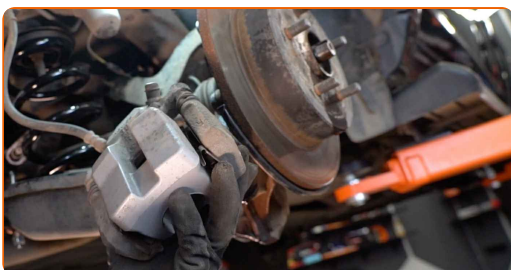
14

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.



15

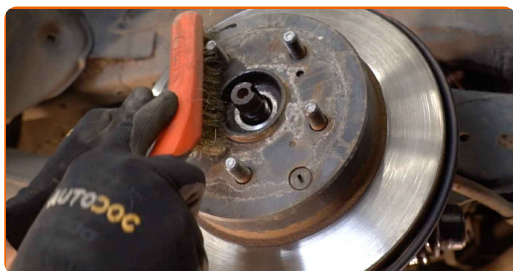
Verwijder de remklauwbeugel.



Vervanging: wiellager – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.

**16** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**17** Verwijder de remschijf.

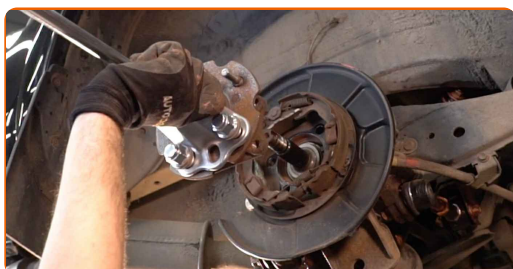


**18** Maak de bevestigingsmiddelen van de wielnaaflager schoon. Gebruik de WD-40 spray.

**19** Schroef de bevestiging van de naaflager los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.



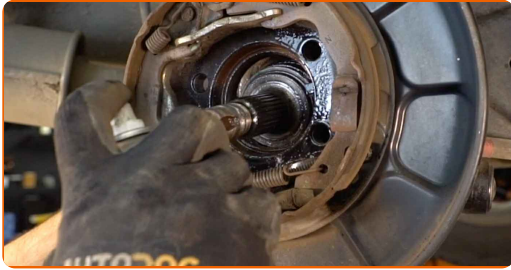
**20** Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Maak gebruik van de wielnaaf-slagtrekker.





21

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



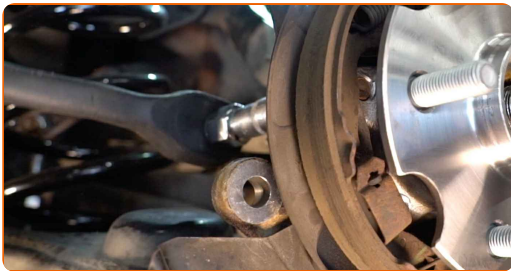
22

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



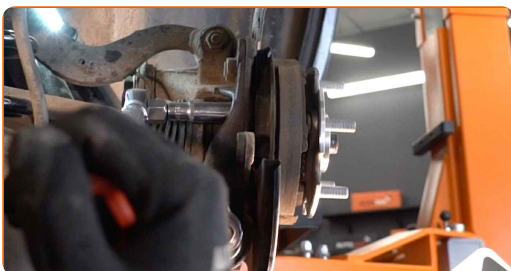
23

Span de naaflagerbevestigingen aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



24

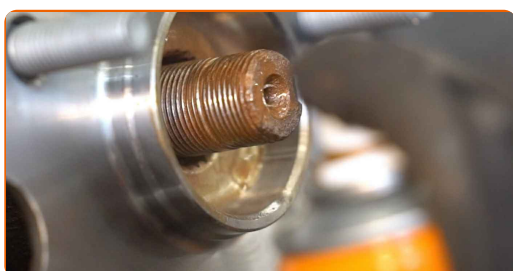
Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



**25** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



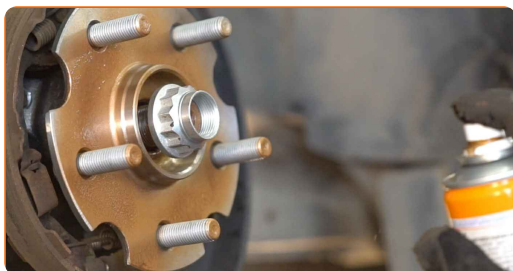
**26** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



**27** Schroef de moer van de aandrijfvas. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



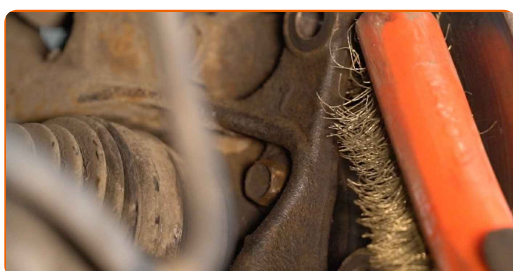
**28** Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



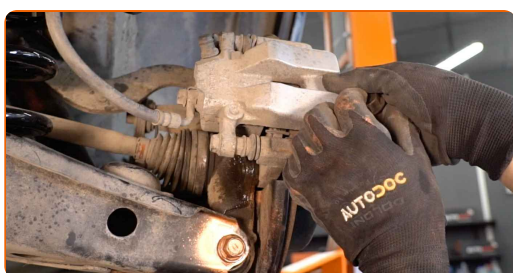
**29** Installeer de remschijf.



**30** Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



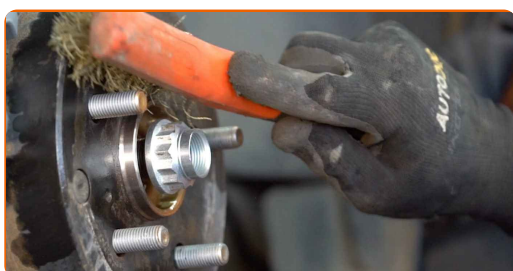
**31** Installeer de remklauwbeugel.



**32** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 88 Nm.



**33** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel.



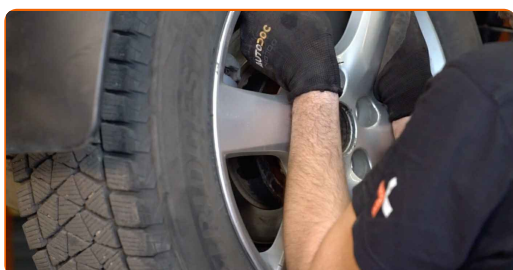
34

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



35

Installeer het wiel.

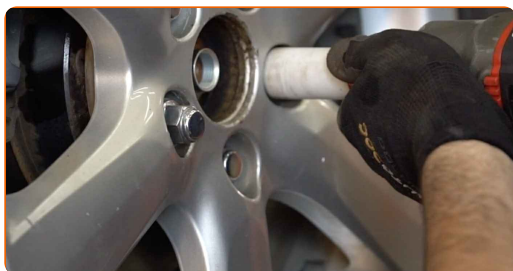


Vervanging: wiellager – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

36

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.

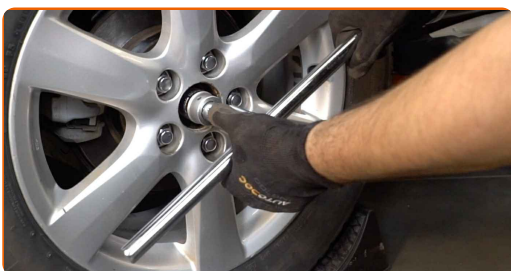


37

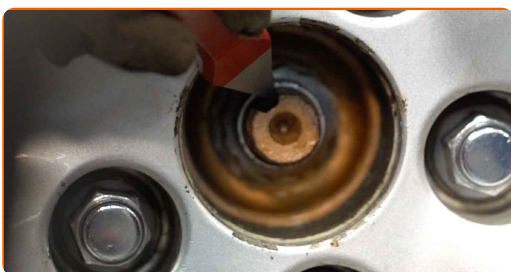
Laat de wagen zaken.



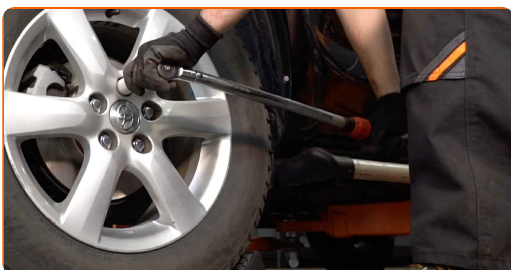
- 38** Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 216 Nm.



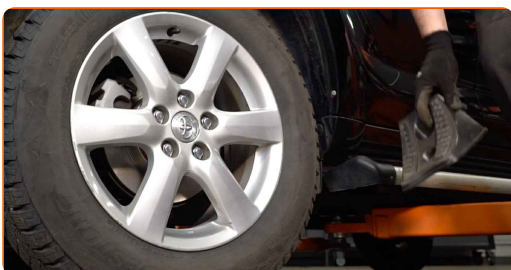
- 39** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitел en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitел voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 40** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



- 41** Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.