



Hoe bobine vervangen bij
een **VAUXHALL Astra Mk
IV (G) CC (T98)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 Dualfuel, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.4 16V Dualfuel (F08, F48)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

VERVANGING: BOBINE – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CC (T98). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Contactspray
- Momentsleutel
- Torx bit T20
- Torx bit T30
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: bobine – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De afzonderlijke ontstekingsspoelen van de cilinders verschillen niet van elkaar.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de bevestigingsmiddelen van de luchtverdelingsassemblage los. Gebruik Torx T20.



4 Neem de luchtverdelingsassemblage van haar plek.



5 Schroef de bevestiging van de motorafdekking los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.

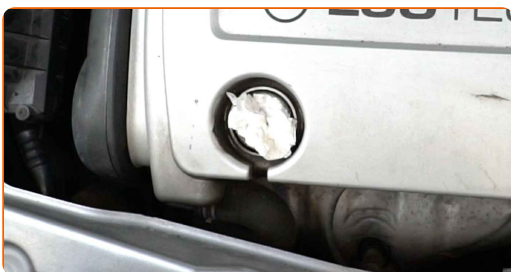


6 Schroef de olievuldop los.



7 Verwijder de kap van de oliefilter.

8 Dek de olievulopening af met een microvezeldoek zodat er geen vuil en vreemde objecten in het systeem terechtkomen.



9 Verwijder het motordeksel.



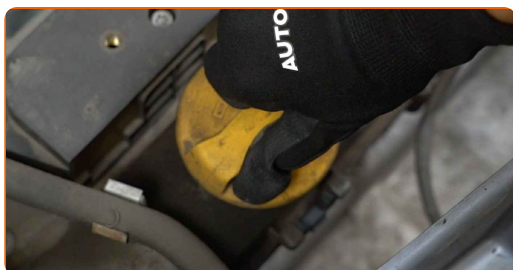
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: bobine – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

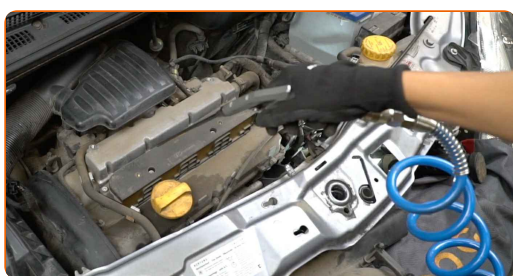
10 Verwijder de microvezeldoek van de olievlopening.



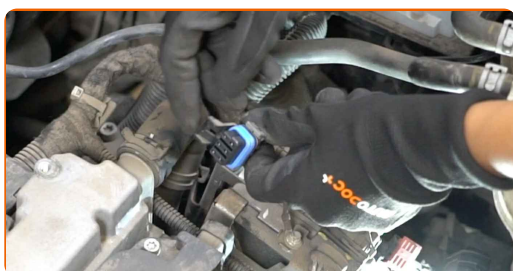
11 Installeer de kap van de oliefilter.



12 Reinig de bobinebouten.



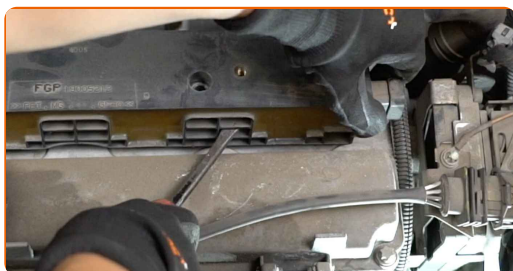
13 Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los. Gebruik een platte schroevendraaier.



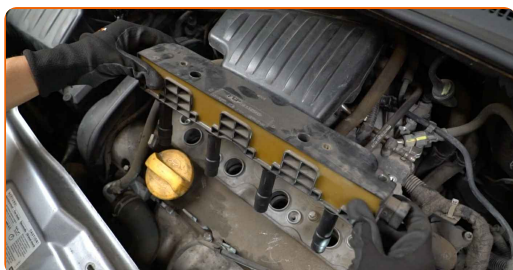
14 Schroef de bobinebouten los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



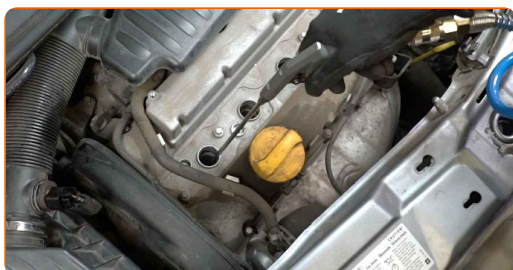
15 Til de ontstekingsspoel eruit. Gebruik een koevoet.



16 Verwijder de bobine uit de uitsparing van de bougie.



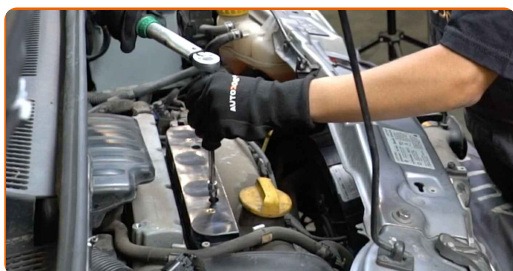
17 Reinig vuil, stof en afzetting uit de binnenzijde van de montageplaats van de bougies.



18 Plaats de nieuwe ontstekingsspoel in de uitsparing van de bougie. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



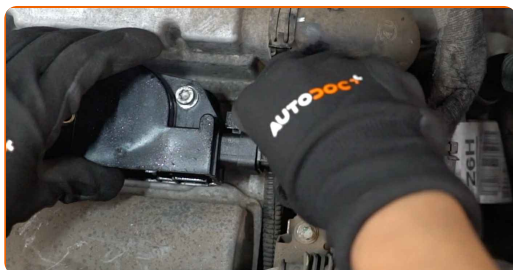
- 19** Draai de bobinebouten vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



- 20** Behandel het verbindingstuk van de ontstekingsspoel met contactspray. De spray zorgt voor bescherming tegen corrosie en oxidatie en vermindert tevens de contactweerstand.



- 21** Sluit de stekker van de ontstekingsspoel aan. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



- 22** Verwijder de kap van de oliefilter.

- 23** Dek de olievulopening af met een microvezeldoek zodat er geen vuil en vreemde objecten in het systeem terechtkomen.

- 24** Installeer het motordeksel en maak het vast.

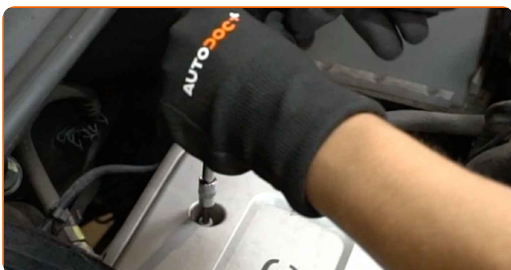


Vervanging: bobine – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Let erop dat de motorafdekking goed op zijn plaats zit. Deze mag niet worden verschoven ten opzichte van de geleidingsbevestigingen.
- Zet bij de montage niet te veel kracht om beschadiging van het onderdeel te voorkomen.

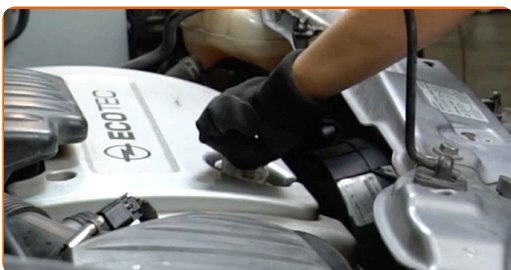
25

Schroef de bevestigingen van de motorafdekking vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



26

Verwijder de microvezeldoek van de olieulopening.



27

Installeer de kap van de oliefilter.



28

Draai de olieuldop vast.

29

Plaats de luchtverdelingsassemblage weer terug op haar plek.



30

Schroef de bevestigingsmiddelen van de luchtverdelingsassemblage in. Gebruik Torx T20.



31

Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

32

Den Motor abstellen.

33

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

34

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BOBINE: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.