



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een
**VAUXHALL Corsa Mk I
(B) Hatchback (S93)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

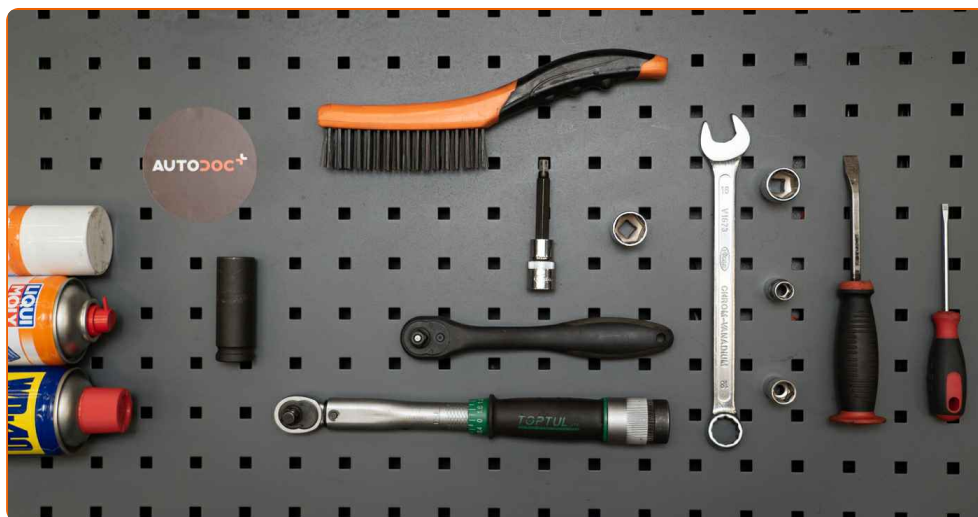
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**VERVANGING: SPIRAALVEER – VAUXHALL CORSA MK I
(B) HATCHBACK (S93). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

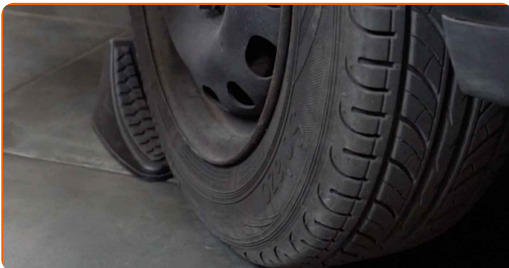
Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SPIRAALVEER – VAUXHALL CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

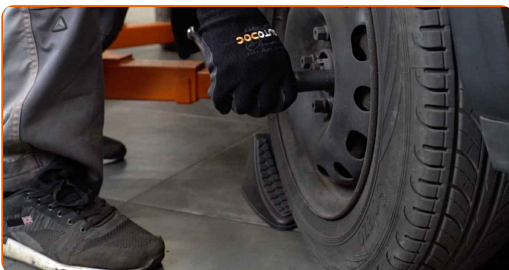
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

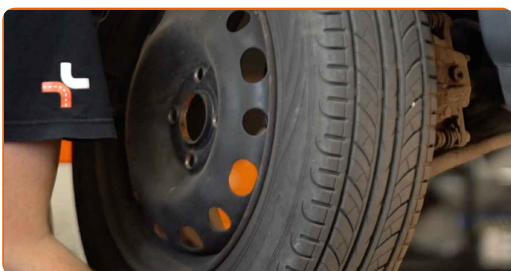


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

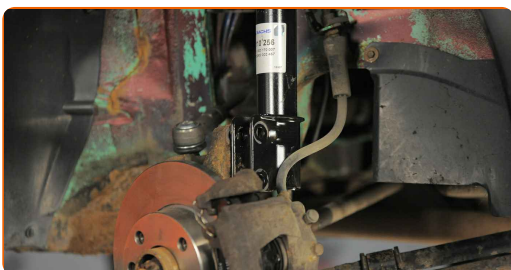


- 7 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 8 Verwijder de bevestigingsbouten.

- 9 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

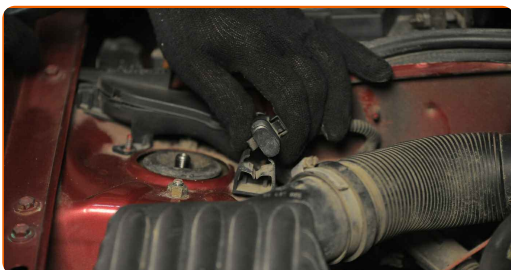


- 10 Laat de wagen zaken.

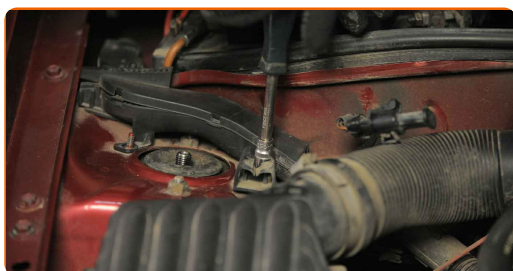
- 11 Open de motorkap.

- 12 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

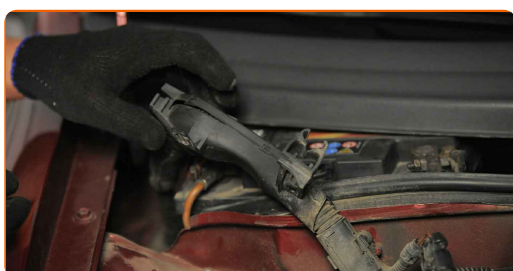
- 13 Trek de stekker van de kabelboom van de motor eruit.



- 14** Schroef de bevestigingsmiddelen voor de beugel voor de kabelboom van de motor los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

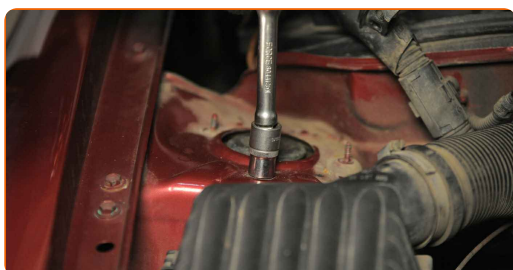


- 15** Ontkoppel de kabelboom voor de motor.



- 16** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

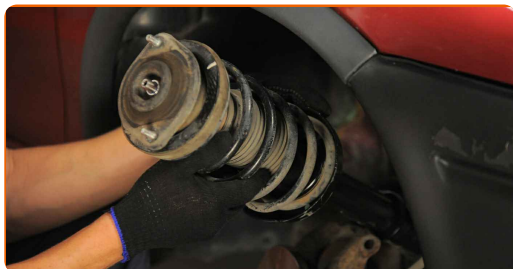
- 17** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).
AUTODOC beveelt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

18 Verwijder de veerpoot.



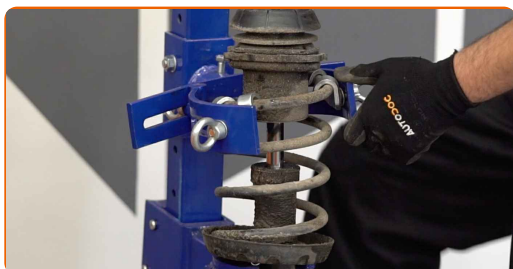
19 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

20 Duw de veer samen.



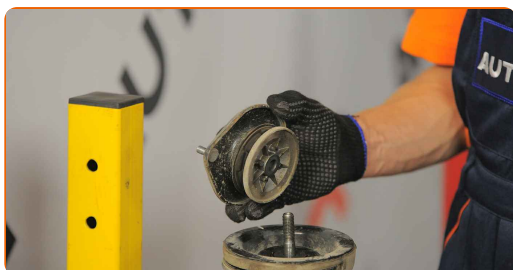
21 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



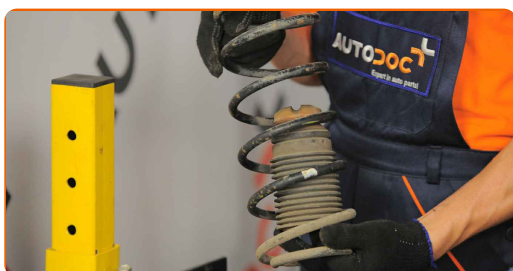
23 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



24 Maak de schroefveer los.



25 Verwijder de veer.



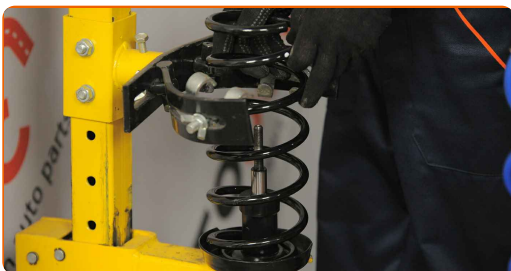
26 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



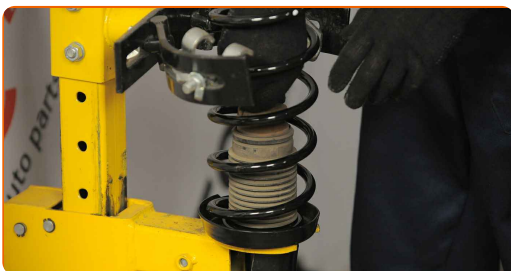
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

27 Installeer de veer op de schokdemper.



28 Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



29 Duw de veer samen.

30 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



31 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Tip:

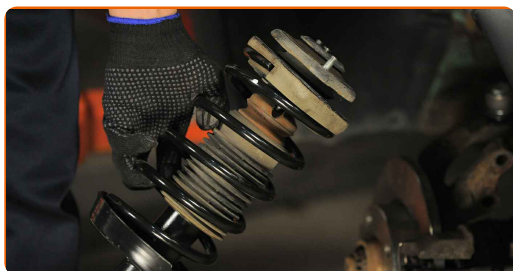
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

32 Ontspan de veer.



33 Verwijder de gemonteerde veerpoot.

34 Installeer de veerpoot in de wielkast.

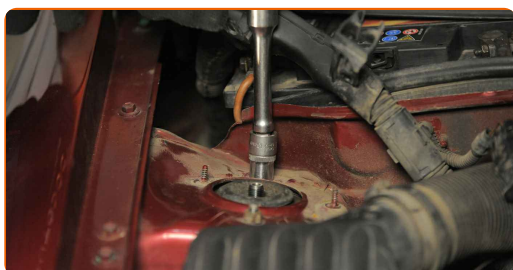


35 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.

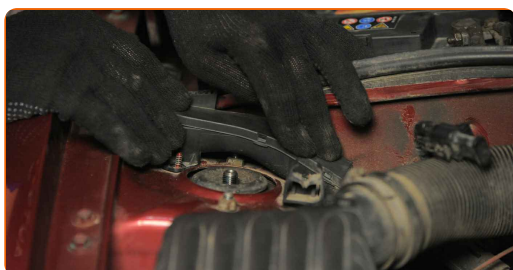
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

36 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



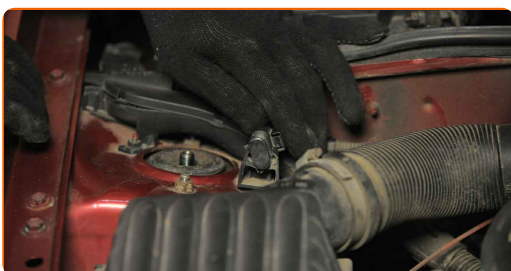
37 Sluit de kabelboom voor de motor aan.



- 38** Schroef de bevestigingsmiddelen voor de beugel voor de kabelboom van de motor in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 39** Sluit de stekker van de motorkabelboom aan.



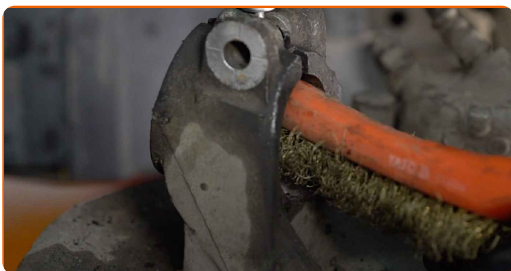
- 40** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 41** Sluit de motorkap.

- 42** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



- 43** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



44 Zet de veerpoot vast op de fusee.



45 Breng de bevestigingsbouten aan.

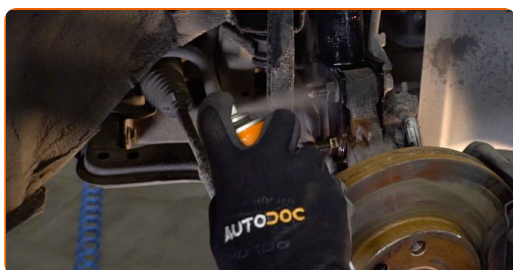
46 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

47 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



48

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



49

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

50

Installeer het wiel.

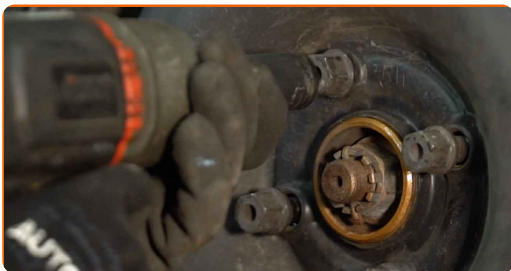


Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

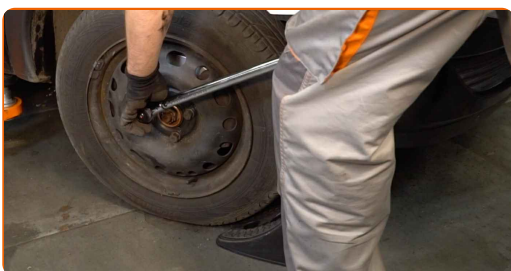
51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



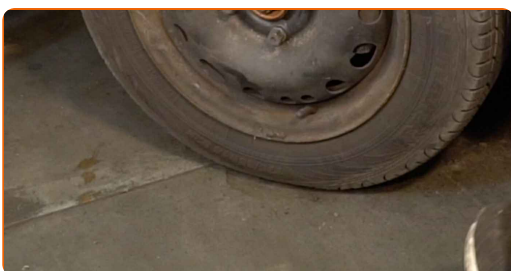
52

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



53

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.