



Hoe remschoenen
achteraan vervangen bij
een **VAUXHALL Corsa**
Mk II (C) Hatchback
(X01) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

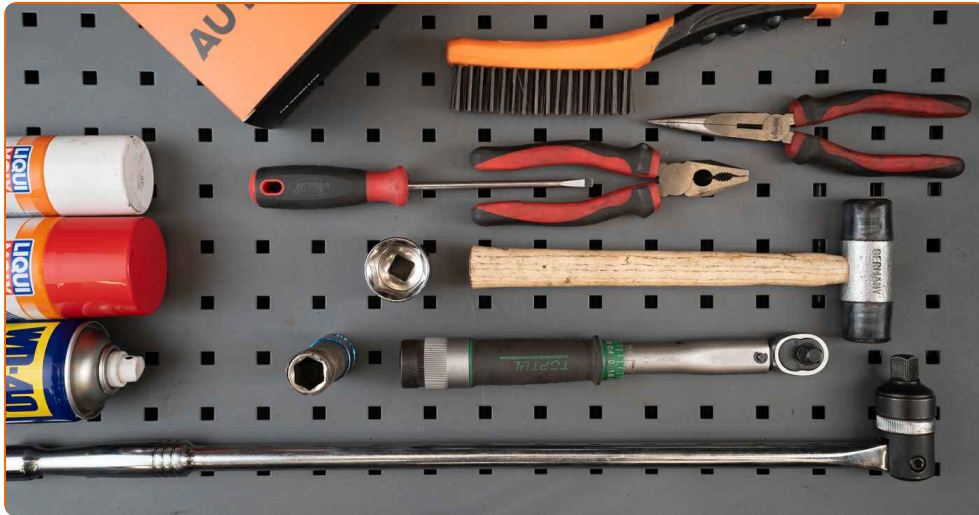
i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.4 Twinport, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.2 Twinport, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.2 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 DI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.4 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.3 CDTI 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

VERVANGING: REMSCHOENEN – VAUXHALL CORSA
MK II (C) HATCHBACK (X01). WERKTUIG DAT U
DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.27
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Rondbektang
- Tangen
- Platte schroevendraaier
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remschoenen – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

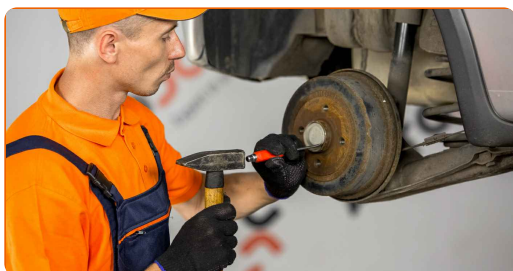
6 Neem het wiel eraf.



7 Beweeg de handremhendel volledig naar beneden.

8 Reinig de remtrommel. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.

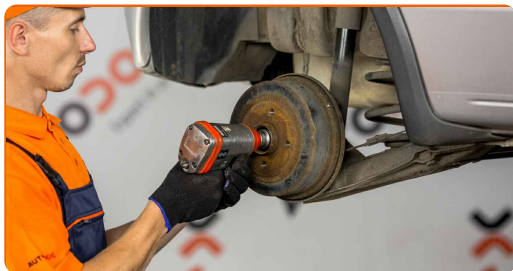
9 Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik een hamer.



Vervanging: remschoenen – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Tip:

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

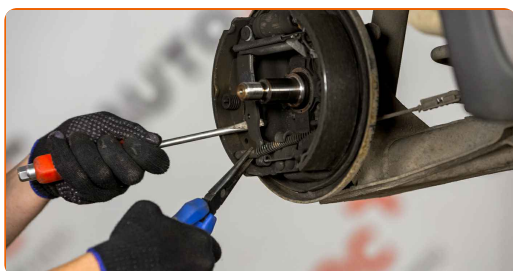
10 Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een wringijzer.



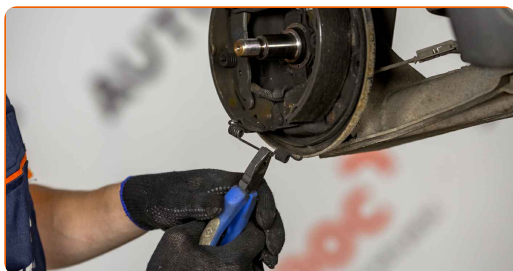
11 Verwijder de remtrommel gemonteerd aan de wielnaaf lager.



12 Ontkoppel de handremkabel van de handremhendel. Gebruik een rondbektang. Gebruik een platte schroevendraaier.

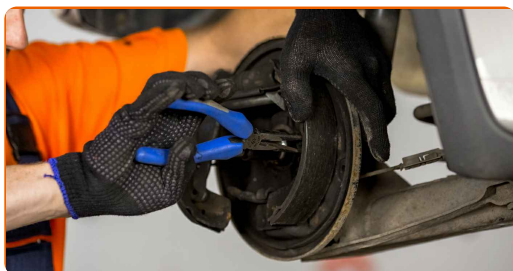


13 Haal de klemveren van het remblok uit de gaten. Gebruik een tang.



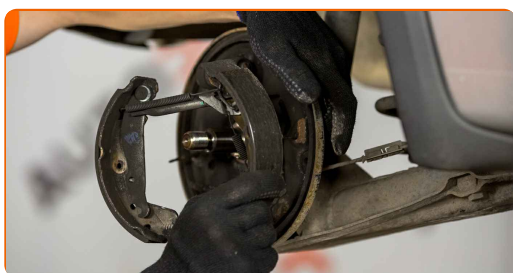
14

Verwijder de borgclips van de remblokken. Gebruik een tang. Gebruik een rondbektang.



15

Verwijder de remblokken.

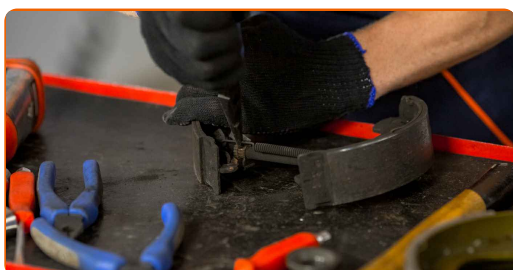


Vervanging: remschoenen – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). De experts van AUTODOC bevelen aan:

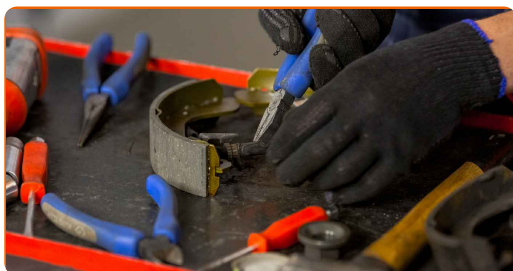
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de achterste remschoenen. Dit zorgt ervoor dat de zuiger uit de remcilinder valt, remvloeistof lekt en de druk in het systeem ontlad.
- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

16

Neem de afstelriem voor de remschoen van haar plek. Gebruik een rondbektang.



17 Plaats het afstelmechanisme van de remschoenen. Gebruik een rondbektang.



18 Installeer nieuwe remblokken.



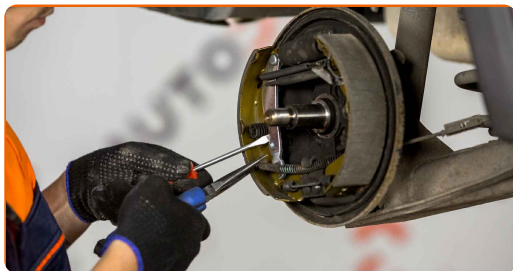
19 Breng de borgclips van de remblokken aan. Gebruik een rondbektang.



20 Plaats de klemveren in de gaten van de pennen. Gebruik een rondbektang. Gebruik een platte schroevendraaier.



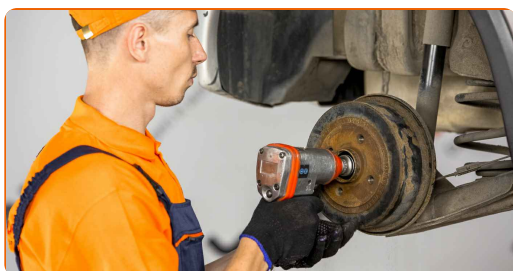
21 Verbind de handremkabel aan de handremhendel. Gebruik een rondbektang. Gebruik een platte schroevendraaier.



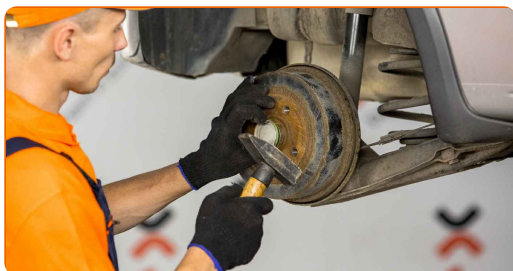
22 Plaats de remtrommel die samengevoegd is met de wiellager.



23 Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



24 Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een hamer. Gebruik een platte schroevendraaier.

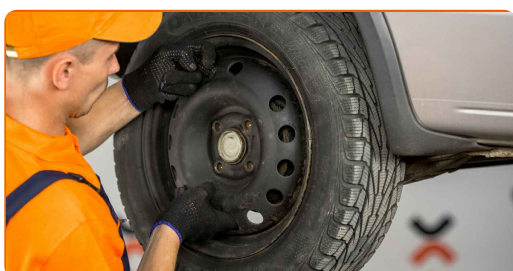


25 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

- 26** Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



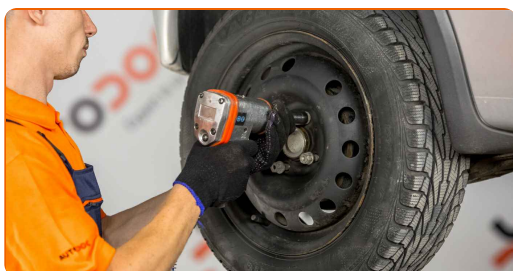
- 27** Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

- 28** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 29** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

- 30** Verwijder de krik en de wielblokken.

Vervanging: remschoenen – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
Deskundigen bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

31

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

Vervanging: remschoenen – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Tip
van AUTODOC:

- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHOENEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.