



Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **VAUXHALL Corsa**
Mk II (C) Hatchback
(X01) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.2 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.8 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 DI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.4 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.3 CDTI 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**VERVANGING: SPIRAALVEER – VAUXHALL CORSA MK II
(C) HATCHBACK (X01). WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.E14
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

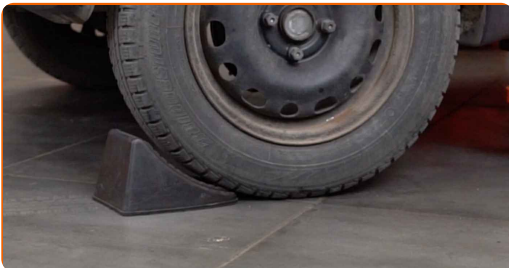
Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SPIRAALVEER – VAUXHALL CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

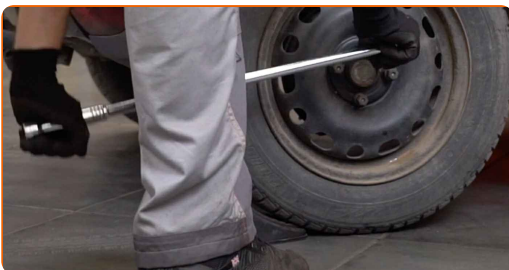
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

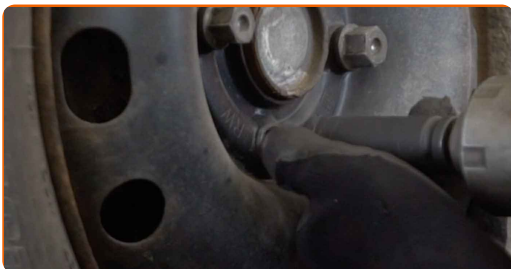
Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

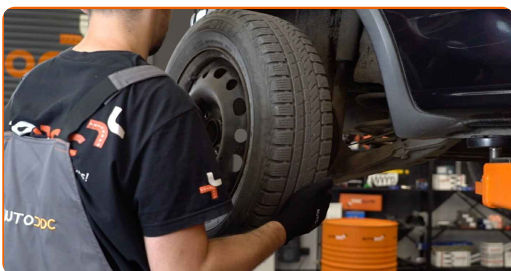
4 Draai de wielbouten los.



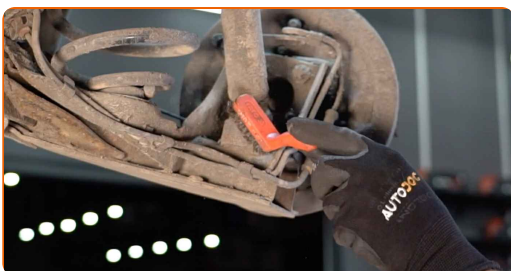
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

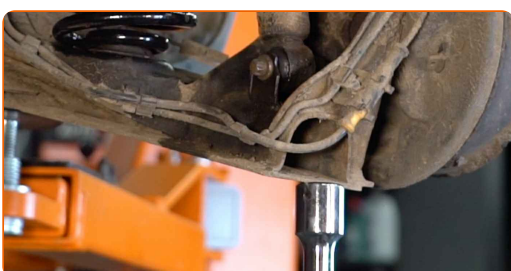
5 Neem het wiel eraf.



6 Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7 Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



8

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.E14.



9

Verwijder de bevestigingsbout.



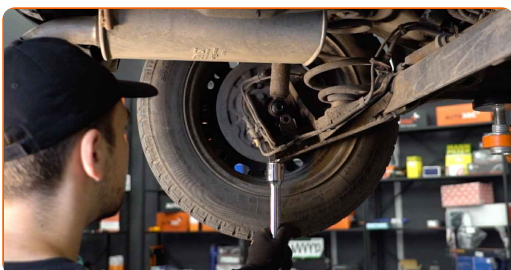
10

Maak het onderste gedeelte van de schokdemper los.



11

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



AUTODOC raadt aan:

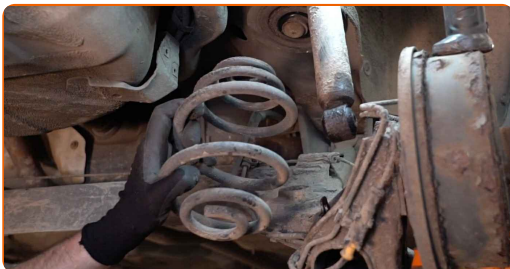
- Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 12 Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.
- 13 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.E14.
- 14 Verwijder de bevestigingsbout.
- 15 Maak het onderste gedeelte van de schokdemper los.
- 16 Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

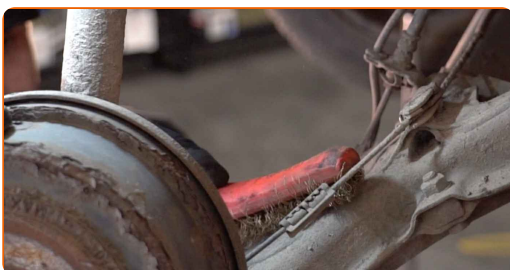
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Laat de versnellingsbak krik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

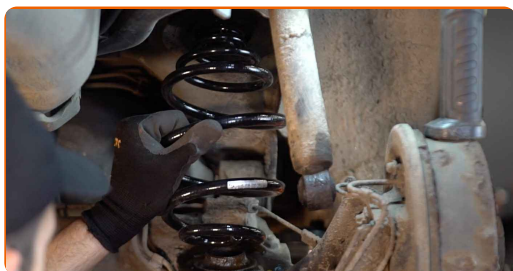
- 17 Verwijder de veer.



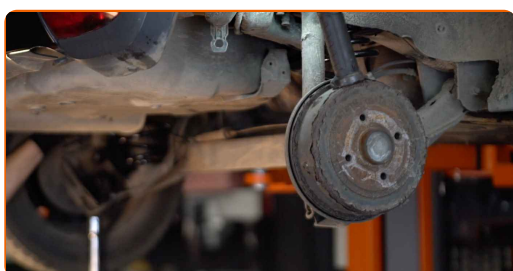
- 18 Reinig de montagelocaties van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19 Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montagelocaties.



20 Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

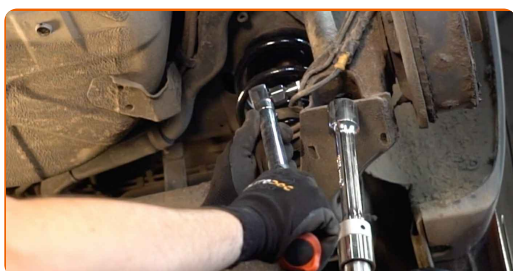


21 Maak het onderste gedeelte van de schokdemper vast.

22 Breng de bevestigingsbouten aan.

23 Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E14.

24 Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



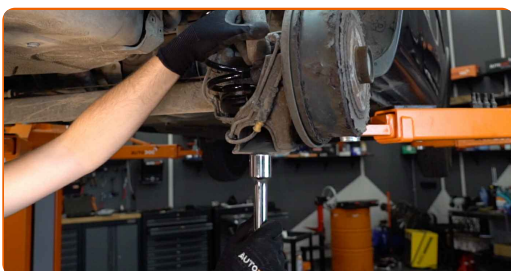
25 Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



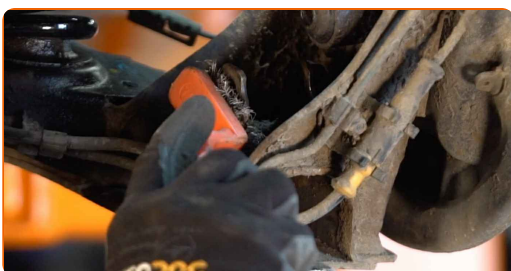
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Laat de versnellingsbak krik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

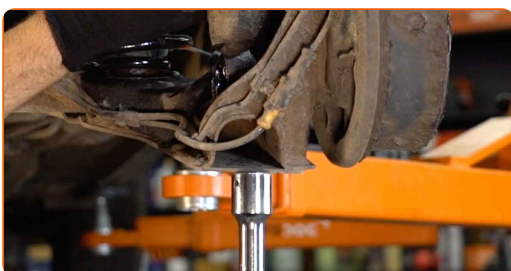
26 Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



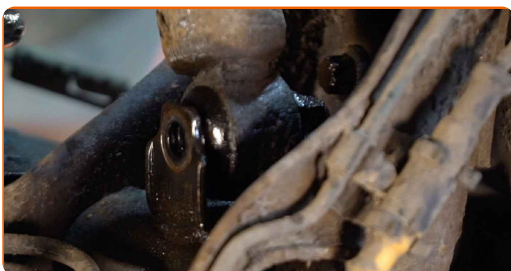
27 Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



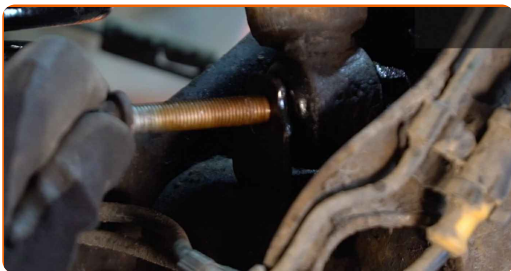
28 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



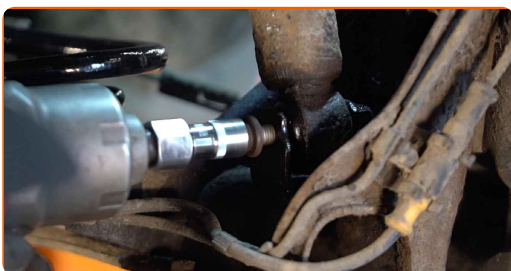
29 Maak het onderste gedeelte van de schokdemper vast.



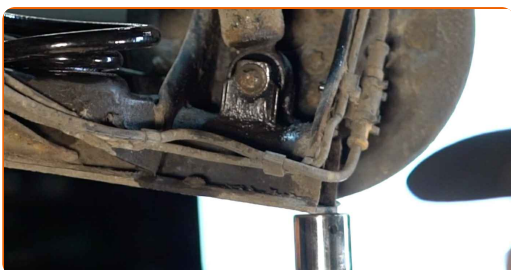
30 Breng de bevestigingsbouten aan.



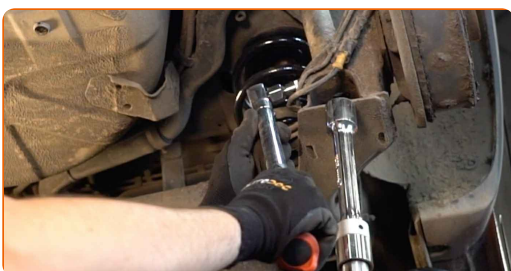
31 Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E14.



32 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



33 Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



34 Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

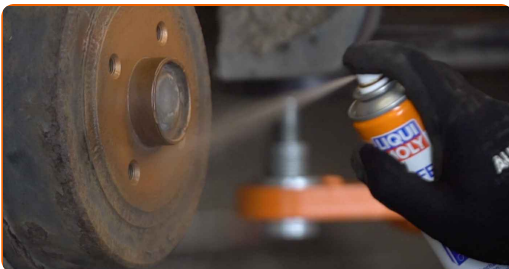
35

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



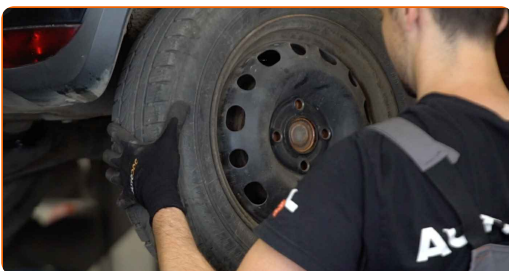
36

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



37

Installeer het wiel.

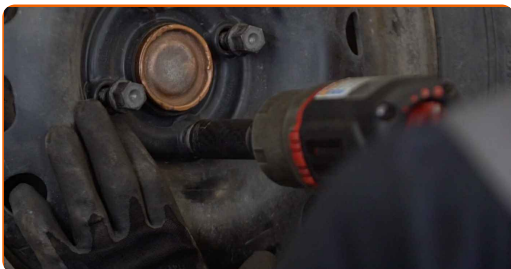


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

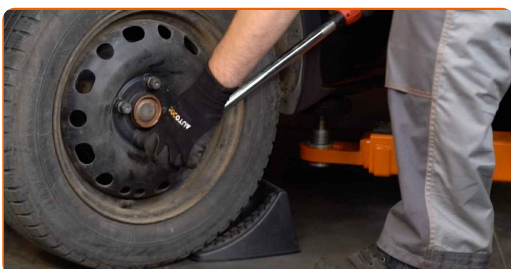
38

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



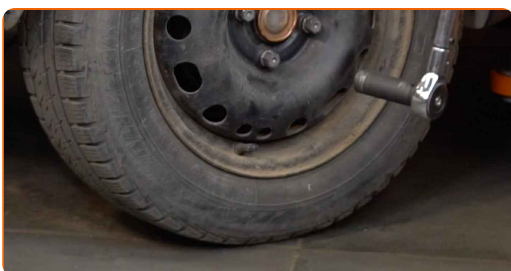
39

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



40

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.